

**Handläggare**  
Isabel Evensen Landström  
08-508 26 301**Till**  
Trafiknämnden  
2021-12-16

## **Förlängning av överenskommelse angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna förlängning av överenskommelsen angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken i enlighet med bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna förlängning av överenskommelsen.
3. Trafiknämnden anmäler beslutet till Östermalms stadsdelsnämnd.
4. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefBengt Stenberg  
Avdelningschef**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 301  
Växel 08-508 27 200  
isabel.evensen.landstrom@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholmElisabeth Rosenquist  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Länsstyrelsen i Stockholms län, Trafikverket och Stockholms stad undertecknade i februari 2013 en överenskommelse angående

beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken med anledning av byggandet av Norra Länken, ett totalt anslag om 100 mnkr. Parterna har kommit överens om att förlänga överenskommelsen. Enligt den ursprungliga överenskommelsen bör anslaget vara förbrukat senast år 2022. I förslag till ny överenskommelse har slutdatumet förlängts till 31 december 2025 med utbetalning till Länsstyrelsen senast den 31 december 2026. I övrigt innebär förlängningen inga ytterligare åtaganden för staden.

### **Bakgrund**

I samband med att Trafikverket byggde Norra Länken trädde ändringar i miljöbalken i kraft avseende nationalstadsparker. Medel avsattes därför för att genomföra utveckling av Kungliga nationalstadsparken, ett totalt anslag om 100 mnkr. Kostnadsfördelningen är densamma som för Norra Länken, nämligen att Trafikverket står för 75 procent av kostnaderna och Stockholms stad för övriga 25 procent.

Länsstyrelsen i Stockholms län, Trafikverket och Stockholms stad undertecknade i februari 2013 en överenskommelse angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken med anledning av byggandet av Norra Länken. Kommunfullmäktige beslutade i september samma år att ge dåvarande trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att efter samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden samordna stadens insatser i Kungliga nationalstadsparken. Senare samma år förlängdes utbetalningsperioden för anslaget från 2019 till 2022.

Parterna är nu överens om att förlänga överenskommelsen och har tagit fram ett förslag till ett nytt avtal som bifogas till detta tjänsteutlåtande.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts i samråd med stadsledningskontoret, Östermalms stadsdelsförvaltning och stadsbyggnadskontoret.

### **Analys och konsekvenser**

Förslaget innebär att överenskommelsen förlängs i tid med ytterligare tre år, men i övrigt inget utökad åtagande för staden. Däremot innehåller den föreslagna överenskommelsen vissa förtydliganden för att bättre beskriva dagens arbetssätt för hantering av utvecklingsanslaget.

Inom ramen för utvecklingsanslaget har bl.a. historiska parker och kulturlandskap rustats upp och ytor har tillgänglighetsanpassats. Det har även genomförts kommunikativa insatser och åtgärder för att gynna den biologiska mångfalden. En utökad tidsperiod för att använda de avsatta medlen innebär att fler åtgärder i likhet med dessa kan genomföras för att ytterligare stärka parkens kultur- och naturvärden.

Nedan är en sammanställning över vilka åtgärder som hittills har genomförts och som till viss del eller helt och hållet är finansierade av stadens medel. Utöver dessa finns ett flertal pågående projekt som inte har avslutats eller fakturerats ännu.

<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Åtgärd</b>
Historiska parker/ kulturlandskap	Restaurering Rosendals slottspark <ul style="list-style-type: none"> <li>• Restaureringsplan</li> </ul>
Historiska parker/ kulturlandskap	Restaurering Bellevueparken <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informationsskyltar</li> </ul>
Historiska parker/ kulturlandskap	Restaurering Experimentalfältet <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trädvårdsplan Frescati</li> </ul>
Historiska parker/ kulturlandskap	Restaurering fornlämningar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Restaureringshuggningar Kaknäs fornlämningsområde samt skötselplan</li> </ul>
Tillgänglighet	Gångbro Djurgårdsbrunn <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundläggning brofundament samt uppförande av bro</li> </ul>
Tillgänglighet	Grön lekplats, Gärdet <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samråd, program, projektering, anläggande</li> </ul>
Tillgänglighet	Utveckling sevärdheter/målpunkter <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kartläggning gröna målpunkter</li> </ul>
Tillgänglighet	Utveckling tillgänglighet <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förstudie omgivningsbullen</li> <li>• Förstudie förbättrad tillgänglighet</li> <li>• Förbättra gångväg, anlägga kompletterande stig</li> <li>• Utveckling av tillgänglighet kring Nordiska museet</li> </ul>
Biologisk mångfald	Eklandskapet <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventering av ekars värden</li> </ul>
Biologisk mångfald	Våtmarker

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport biotopvårdande åtgärder, våtmark</li> </ul>
Biologisk mångfald	Stärkt ekologisk infrastruktur <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadsodling Bellevueparken</li> <li>• Utveckling Tessinparken – stärkta ekosystemtjänster, ängstråk</li> <li>• Utveckling Tessinparken – stärkta ekosystemtjänster</li> </ul>
Kommunikation/ information	Information och pedagogikprojekt <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vetenskapens hus lärarhandledning</li> <li>• Bidrag Matteträdgård</li> <li>• Färdplan Djurgården, kartläggning besöksstatistik, nätverk</li> </ul>
Kommunikation/ information	Övergripande informationsinsatser <ul style="list-style-type: none"> <li>• Foldrar NSP 20-årsjubileum</li> <li>• Evenemangsfolder</li> <li>• Förstudie samt flytt av webbplats</li> <li>• Film om NSP</li> </ul>
Kommunikation/ information	Informationsprojekt NSP maritima värden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventering, rapport, informationsinsatser</li> </ul>

## Ekonomi

I samband med att Trafikverket byggde Norra Länken trädde ändringar i miljöbalken i kraft avseende nationalstadsparker. Ett anslag om totalt 100 mnkr avsattes därför för att genomföra utveckling av Kungliga nationalstadsparken.

Kostnadsfördelningen för utvecklingsanslaget skulle vara densamma som för Norra Länken, nämligen att Trafikverket står för 75 procent av kostnaderna och Stockholms stad för övriga 25 procent. Till följd av överenskommelsen har Stockholms stad avsatt 25 mnkr i bokslutet för år 2009.

Länsstyrelsen har svarat för administration och samordning av insatserna finansierade av anslaget. Länsstyrelsen har för åtgärder under perioden 2014-2020 totalt fakturerat staden ca 13 mnkr. Av stadens andel om 25 mnkr av utvecklingsanslaget återstår därmed ca 12 mnkr. I nedanstående tabell redovisas Länsstyrelsens fakturering till staden per år.

<b>Faktura utställd år</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Summa</b>
Faktura avser år	2014- 2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Belopp	0,6	0,5	1,9	6,3	2,6	1,3	<b>13,0</b>

Enligt den ursprungliga överenskommelsen bör anslaget vara förbrukat senast år 2022. Takten på utbetalningarna för kompensationsåtgärder har hittills varit lägre än vad som ursprungligen planerades. I förslag till ny överenskommelse har slutdatumet därför förlängts till 31 december 2025 med utbetalning till Länsstyrelsen senast den 31 december 2026.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret ser positivt på förlängningen av överenskommelsen då det ökar möjligheten att använda de medel som har avsatts för att genomföra åtgärder som stärker den Kungliga nationalstadsparkens kultur- och naturvärden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden för egen del beslutar att godkänna förlängning av överenskommelsen angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken i enlighet med bilaga 1. Vidare föreslår kontoret att trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna förlängning av överenskommelsen och att trafiknämnden anmäler beslutet till Östermalms stadsdelsnämnd.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Överenskommelse angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken