

2021-08-26

Inger Edvardsson m.fl. (S)

Skrivelse om trafiksignaler vid korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i Bromma

Mellan Brommaplan och Ulvsundavägen löper den av bilar och bussar starkt trafikerade Kvarnbacksvägen. För att komma till Bromma återvinningscentral kör man Kvarnbacksvägen och tar av på Linta Gårdsväg. Längs Linta Gårdsväg ligger även Plantagen, Byggmax och Bromma golf.

När man sedan ska lämna Linta Gårdsväg för att komma ut på Kvarnbacksvägen igen behöver man bli insläppt på Kvarnbacksvägen. T-korsningen här upplevs som osäker och förenad med olycksrisk, särskilt vid vänstersväng. Föraren måste förlita sig på att korsande fordon stannar upp frivilligt, eller att utkörande fordon vågar kasta sig ut mellan passerande fordon, in i någon av de tre vänsterfilerna i den högra körbanan. Bilar, bussar och cyklister passerar i princip ständigt utan uppehåll. Högersvängen från Linta Gårdsväg mot Brommaplan är något enklare, men vänsterfilens utkörande fordon skymmer oftast sikten mot vänster.

Besökare som kommer från Ulvsundavägen har en avfartsfil till höger in till Linta Gårdsväg, men fordon i filerna till vänster passerar snabbt förbi.

Besökare som kommer från Brommaplan och ska köra in på Linta Gårdsväg måste förlita sig på att mötande fordon stannar vid T-korsningen.

T-korsningen vid Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen måste ses över för att få en trafiksäker lösning, exempelvis genom att installera trafiksignaler. Något som borde ha gjorts från början.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi

Att trafikkontoret snarast ser över T-korsningen vid Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen ses över i syfte att skapa en trafiksäker lösning, exempelvis genom att installera trafiksignaler.