



## Överenskommelse angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken

Länsstyrelsen i Stockholms län, Trafikverket och Stockholms stad har i februari 2013 undertecknat en överenskommelse angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken med anledning av byggandet av Norra Länken.

Med beaktande av överenskommelsen från 2013 är parterna härmed överens om nedanstående.

I samband med att Trafikverket byggde Norra Länken trädde ändringar i miljöbalken i kraft avseende nationalstadsparker. Medel avsattes därför för att genomföra utveckling av Kungliga nationalstadsparken. Kostnadsfördelningen är densamma som för Norra Länken, nämligen att Trafikverket står för 75 procent av kostnaderna och Stockholm stad för övriga 25 procent.

Regeringen har i nationalstadsparksförordningen (SFS 2009:55) givit Länsstyrelsen i Stockholms län ett utökat ansvar för vården och utvecklingen av Kungliga nationalstadsparken. Ett nationalstadsparksråd har formaliserats och har till uppgift att bistå Länsstyrelsen i arbetet med att utveckla parken.

Parterna är härmed överens om följande.

1.

Tillgängliga medel benämnt Anslaget, ska nyttjas för att utveckla Kungliga nationalstadsparken i överensstämmelse med propositionen 1994/95:3, Länsstyrelsens handlingsprogram "Framtidens nationalstadspark" (2006:11) samt nationalstadsparksförordningen (SFS 2009:55). Åtgärderna ska även stå i överensstämmelse med den Vård- och utvecklingsplan för Kungliga nationalstadsparken (2012:33) som Länsstyrelsen beslutat om.

Med åtgärd som Anslaget kan nyttjas till avses till exempel:

- markåtgärd,
- åtgärd för information,
- ökad tillgänglighet,
- minskad störning mm.

Viktigt att notera är att anslaget inte får nyttjas för:

Datum  
2021-xx-xx

- löpande skötsel eller förvaltning,
- åtgärder som redan ryms inom ramen för projektet Norra Länken.

Inför beslut om nyttjandet av Anslaget ska förutsättningar för vidmakthållande av föreslagen åtgärd genom ordinarie skötsel och förvaltning vara utrett.

Den del av anslaget som härrör från Stockholms stad ska enbart användas till åtgärder inom Stockholms stads gränser.

För åtgärder finansierade med anslaget ska eftersträvas samfinansiering med markägare, markförvaltare eller annan berörd. Graden av samfinansiering kan påverka prioritering av bidrag ur anslaget.

Länsstyrelsen, som svarar för administration och samordning av insatserna finansierade av anslaget, får täcka kostnaderna för detta arbete genom Trafikverkets del av anslaget.

2.

Länsstyrelsen ska upprätta och besluta om samlade planer för åtgärder som ska finansieras från anslaget under det påföljande året.

Planerna ska innehålla uppgift om

- åtgärd,
- ansvarig för åtgärden (nedan Åtgärdsansvarig),
- kostnadsberäkning samt
- om kostnad ska belasta anslaget från staden och/eller Trafikverket (nedan Anslagsgivare).

Förslag till samlade planer ska redovisas för samråd med Nationalstadsparksrådet.

Planerna ska före genomförande godkännas av Länsstyrelsen, Stockholms stad och Trafikverket. Respektive åtgärd ska godkännas av berörd markägare, markförvaltare eller annan berörd.

3.

Länsstyrelsen rekviderar årligen motsvarande summa från Trafikverket och/eller Stockholms stad som utfallet från föregående år.

4.

Åtgärdsansvarig kan rekquirera delbetalningar när ett avtal är upprättat mellan åtgärdsansvarig och Länsstyrelsen, om så reglerats i avtalet.

Datum  
2021-xx-xx

Avtalet ska innehålla uppgift om:

- åtgärd,
- preliminär tidplan,
- åtgärdsansvarig,
- kostnadsberäkning,
- samfinansiering samt
- kostnad som får belasta anslaget

Länsstyrelsen äger rätt att innehålla minst 20 procent av Anslaget till dess att åtgärden slutförts och Åtgärdsansvarig överlämnat slutredovisning till Länsstyrelsen och Länsstyrelsen har godkänt denna.

5.

Åtgärdsansvarig svarar för genomförande av åtgärden inkl. planering och projektering, i enlighet med gällande avtal och i samråd med Länsstyrelsen.

6.

Länsstyrelsen ska på lämpligt sätt rapportera till Trafikverket, Stockholms stad och Nationalstadsparksrådet om vilka åtgärder för parkens utveckling som genomförts med stöd av anslaget.

7.

Anslaget ska vara förbrukat senast den 31 december 2025 och ha utbetalats till Länsstyrelsen senast den 31 december 2026.

Stockholm .....2021

Länsstyrelsen

Trafikverket

Stockholms stad

Sven-Erik Österberg

Helena Sundberg

Joakim Larsson