

Handläggare
Nanna Spett
Telefon: 08-508 28 862

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2021-12-14 p. 14

Producentansvar för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/1382

Förvaltningens förslag till beslut

- Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Ärendet

Promemorian har remitterats till miljö- och hälsoskyddsnämnden från kommunstyrelsen och ska besvaras senast den 21 december 2021.

Promemorian innehåller förslag som syftar till att genomföra de allmänna minimikraven i EU:s reviderade avfallsdirektiv när det gäller producentansvaren för bilar och däck. Det föreslås bl.a.

- nya förordningar om producentansvar för bilar och däck, som ersätter de nuvarande producentansvarsförordningarna om bilar respektive däck.
- att bilproducenter och däckproducenter ska tillhandahålla eller anlita producentansvarsorganisationer för att ta hand om bilar respektive däck när dessa blir avfall
- producenter och producentansvarsorganisationer ska informera avfallsinnehavare om de mottagnings- respektive insamlingsystem som finns för uttjänta bilar och däck
- att producentansvarsorganisationerna ska vara godkända av Naturvårdsverket
- att producenterna av bilar respektive däck ska anmäla sig till Naturvårdsverket

- att Naturvårdsverket får ett utpekat tillsynsansvar för båda producentansvaren

För producentansvaret för däck föreslås ett insamlingsmål som innebär att minst 95 procent av de utjänta däcken ska samlas in senast 2027. Det föreslås även nya bestämmelser om miljöstraffavgifter. De nya förordningarna, liksom övriga författningsförslag, föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Konsekvenser för kommunerna

Kommunerna kommer behöva uppdatera och utöka informationen till hushåll om bl.a. mottagningssystemen. Bedömningen i konsekvensutredningen är att om Naturvårdsverket tar fram en tillsynsvägledning för tillsynen av bilskrotningsverksamheter skulle kommunernas tillsyn av bilskrotningsverksamheter underlättas och bli mer likadan oavsett kommun.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen Plan och miljö i samråd med Hälsoskyddsavdelningen och jurist på Verksamhetsstöd.

Förvaltningens synpunkter

Konsekvensutredningen har kommit fram till att kommunernas tillsyn inte påverkas av de nya förordningarna. I Stockholm finns i dagsläget inga bilskrotningsverksamheter men miljöförvaltningen delar ändå promemorians synpunkt att tillsynsvägledning för tillsyn av bilskrotningsverksamheter skulle underlätta tillsynen. Förvaltningen välkomnar all tillsynsvägledning eftersom den är en hjälp i tillsynen och gör tillsynen mer likadan oavsett var i landet den bedrivs. Vägledning när det gäller producentansvaret behöver tydliggöra vad Naturvårdsverkets tillsynsansvar omfattar och vad kommunernas tillsynsansvar omfattar.

I övrigt har miljöförvaltningen inga synpunkter på promemorians innehåll.

Bilagor

Miljödepartementets promemoria ”Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv”