

Handläggare
Amat Jobe
08-508 26 008

Till
Trafiknämnden
2021-12-16

Trafikantförbättrande åtgärder 2022. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2022.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Jenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Projekten föreslås ha ett sammanlagt utgiftstak om 15 mnkr.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 87 548
Växel 08-508 27 200
amat.job@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. Under 2021 var budgeten 20 mnkr och då utfördes cirka 40 åtgärder inom projektet.

Åtgärderna grundar sig ofta i att Stockholm ska ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och ett barnperspektiv. Särskild vikt läggs vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Varje enskild åtgärd skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av dessa åtgärder. När nämnden har fattat ett sådant beslut innebär det också att kontoret ett drygt år senare presenterar en slutredovisning där nämnden kan se vilka åtgärder som genomfördes.

Trafikantförbättrande åtgärder under 2022

De objekt som föreslås genomföras handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs av upphandlad ramavtalsentreprenör.

Nedan följer en lista på exempel på investeringsåtgärder som kontoret planerar genomföra under 2022. Kostnadsuppskattning tas fram när åtgärderna är färdigprojekterade i januari 2022 och antalet åtgärder kan då komma att ändras. Förslag till flera av åtgärderna kommer från stadens medborgare och projektet är en möjlighet för kontoret att med korta ledtider genomföra prioriterade önskemål. Åtgärder initierade av medborgare är prioriterade. Åtgärderna har en geografisk spridning över staden.

Exempel på åtgärder som är planerade att genomföras under 2022 är följande:

- Cirka 50 m ny cykelbana på Majrovägen
- Breddning av GC-passage på Mickelbergsvägen
- Genomgående gångbana på Rörstrandsvägen/Drejargatan
- Ombyggnation av övergångsställe på Skånegatan/Östgötagatan

- Justera vägräcke för att bredda cykelbanas anslutning till cykelpassage på Tegelviksslingan/Londonviadukten

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Ekonomi

Utgifterna för enskilda delobjekt varierar mellan 0,05 mnkr och 2,0 mnkr, men även ett par objekt per år mellan 2 – 5 miljoner kan avropas. Projektet redovisas inom framkomlighetssatsningen för gångtrafikanter.

Åtgärderna som är planerade att genomföras under 2022 är inrymda i kontorets långsiktiga budget. För den totala omfattningen av objekten föreslås ett utgiftstak om totalt 15 mnkr. Utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, bygglledning, besiktning etc., för samtliga åtgärder. I den summan ingår även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år.

Om åtgärder för hela den föreslagna omfattningen om 15,0 mnkr genomförs under 2022 beräknas projekten medföra ökade kapitalkostnader om sammanlagt cirka 1,0 mnkr från och med 2022. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter med gjorda avskrivningar.

Analys och konsekvenser

Kontoret har bedömt förslagets konsekvenser, bland annat med avseende på drift och underhåll samt trafik.

Konsekvenser på trafik

Vad gäller konsekvenser för trafik är det i första hand arbeten i anslutning till övergångsställen och passager som riskerar att medföra trafikstörningar. De åtgärder som hittills planerats under 2022 är emellertid lokaliserade till platser som inte bedöms ge några allvarliga trafikkonsekvenser. De planerade åtgärderna är samordnade med berörda aktörer.

Planerade objekt kommer, vid färdigställande, innebära en förbättrad tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet samt framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

Risker och osäkerheter

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder. Risken för överskridande av budgetramen anses som mycket liten då objekt kan tillkomma och avgå beroende på utrymme i budget.

Konsekvenser för drift och underhåll

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

Trygghet och jämställdhet

De trafikantförbättrande åtgärderna innehåller bland annat trafiksäkerhets- och trygghetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av trygghet. Trygghetsskapande åtgärder är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men gynnar även andra grupper i samhället.

Olycksstatistik visar att fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm är mycket jämn, dock finns skillnader mellan trafikslag. Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i trafikolyckor mellan fotgängare och motorfordon i Stockholm är mycket jämn, 51 % kvinnor och 49 % män. Fler män än kvinnor skadas i motorfordonsrelaterade trafikolyckor, vilket är en långlivad trend. I Stockholms län står män för omkring 60 procent av biltrafikåkandet och en lika stor andel av cyklandet. Denna skillnad slår igenom nästan proportionellt i antalet olyckor: knappt 60 procent av skadade bilister respektive cyklister är män. Eftersom projektet innehåller trafikantförbättrande åtgärder för alla trafikslag bidrar det till en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för både kvinnor och män.

Några av de föreslagna åtgärderna, såsom tydligare utformade övergångsställen, bidrar till ökad tillgänglighet vilket är i linje med fokusområde tre i stadens program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Detta fokusområde handlar om rätten att kunna förflytta sig, vistas i och kunna använda Stockholms inne- och utemiljö samt ha en fungerande bostad och garanteras säkerhet i kris.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2022.

Slut