

Planerade cykelfrämjande åtgärder VP 2022

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2022 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens *Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm*, som godkändes av kommunfullmäktige 2020, framgår att *Stockholm är en av Europas ledande cykelregioner och konkurrerar med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller andelen cyklister.*

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2022 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2022 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2022.

För att skapa och upprätthålla ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet görs investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra cykelvägar i hela staden, samt reinvesteringar av befintliga cykelbanor och satsningar på drift och underhåll. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, dubbelriktad cykling på tidigare enkelriktade gator och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Uppdrag 2022

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2022, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat ska kontoret genomföra ett pilotförsök med gestaltning för en delsträcka på ett pendlingsstråk/regionalt cykelstråk för att förbättra stråket med målning och förstärkt skyltning, och genomföra enkla cykelåtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen. Kontoret ska även fortsätta arbetet med

att öka säkerheten och framkomligheten för cyklister genom att med en cykeljourstyrka snabbt avhjälpa enklare problem. Dessutom avser kontoret ta fram förslag till nämndbeslut om den reviderade cykelplan som remitterats under 2021.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med mer än 100 %.

2020 års trafikräkningar visar att den långsiktiga trenden med ökad cykeltrafik fortsätter. Trafikkontorets fasta mätstationer för cyklar visar att cykeltrafiken under hela 2020 ökade med ca 15 procent jämfört med 2019. De manuella räkningarna visar att 5-årsmedelvärdet, som visar förändringen på längre sikt, fortsätter att öka både i innerstaden och ytterstaden.

Såväl stadens medborgarenkät med fokus på trafik och resvanor hösten 2020 (Miljöförvaltningen) som RVU 2020 (Trafikförvaltningen i Region Stockholm) visar resultat som är tydligt påverkat av pandemin. Det generella resandet bland befolkningen är lägre, och färdmedelsfördelningen har förändrats. RVU 2020 visar en cykelandel på 14 % i Stockholms stad som ett genomsnitt för veckan, jämfört med 10 % 2019. För arbetsresor visar RVU 2020 en cykelandel på 22 % för Stockholms stad, och stadens medborgarenkät ca 24 % (av dem som gjorde arbetsresor i september 2020).

2021 års trafikräkningar redovisas i kontorets trafikrapport till trafiknämnden våren 2022.

Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. Stadens medborgarenkät 2021 visar att 70 % av stockholmarna håller med om att det ”*på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*”. Det är en ökning med fyra procentenheter jämfört med 2019 (66 %). Det är dessutom färre som *inte* håller med om påståendet (12 %, jämfört med 15 % 2019).

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder, varav 78 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret kommer under 2022 fortsätta det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Under 2022 bedrivs arbetet huvudsakligen genom ca 30 cykelinvesteringsprojekt och ett antal reinvesteringarprojekt på cykelvägnätet. Dessutom pågår flera programutredningar av cykelåtgärder i tidigt skede. Arbetet med att genomföra enkla åtgärder som uppfyller standard enligt cykelplanen fortsätter. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Flera inriktnings- och genomförandebeslut för cykelåtgärder kommer under året att presenteras för nämnden.

Prioriteringar och överväganden om omprioriteringar görs löpande utifrån utredningsbeslutet för en fortsatt god framdrift. Kontoret bedömer att genomförda, pågående och planerade projekt tillsammans med enkla cykelåtgärder och mindre framkomlighetsåtgärder 2022 sammantaget bidrar till ca 1 miljard kronor i cykelinvesteringar 2019-2022, inklusive omfördelning av medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Gamla Stan och Södermalm i Slussen-projektet.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2022.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 20,0 mnkr för 2022 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket kommer redovisas i genomförandebeslut i trafiknämnden. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2022 års reinvesteringsprogram för cykel kommer beskrivas närmare i tertialbokslut 1 och 2 för 2022, och i samband med det listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2022

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktning- beslut | Datum Genomförande- beslut | Datum rev Genomförande- beslut | Beskrivning av projekt |
|---|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| | VP 2022 | | | | |
| Cykel, Skanstullsbron | 4,1 | | | | Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan utreds vidare inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder. |
| Cykel Sockenvägen | 18,0 | | | | Trafikkontoret planerar för nya enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Under våren 2021 har en ny systemhandling tagits fram, och reviderat genomförandebeslut förbereds. Mot bakgrund av uppdraget om enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet har sommaren 2021 cykelfält anlagts på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen. |
| Bromstensvägen | 0,1 | 2015-05-21 | 2017-02-02 | | Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Etapp 2 genomförs under 2021. Delar av gångbanan kan färdigställas först våren 2022 på grund av pågående anslutande exploateringsprojekt. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktningssbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|---|----------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|
| | VP 2022 | | | | |
| Vasagatan | 14,5 | 2015-05-21, 2016-05-19 (rev) | 2017-06-15 | 2019-06-13 | Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Färdigställs under 2022. Prognosen avser andel cykel i projektet. |
| Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan | 0,3 | | | | I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar. |
| Cykeltunnel Fruängsbanan | 1,2 | 2016-06-16 | 2017-06-15, 2020-11-12 (rev) | | En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2022. Genomförandeavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av t-banetrafiiken i ca två veckor då lanseringen av tunneln utförs. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|---|----------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| | VP 2022 | | | | |
| Cykel åtgärder Västberga Allé | 27,5 | 2020-02-20 | 2021-08-26 | | Ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat i augusti 2021, med planerat genomförande 2022-2023. |
| Cykel åtgärder Spånga Station | 14,8 | 2018-02-01 | 2021-02-18 | | Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Genomförande 2021-2022 |
| Cykel Gamla Tyresövägen | 4,5 | 2021-08-26 | | | Nya enkelriktade cykelbanor mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Inriktningsbeslut fattat augusti 2021. |
| Cykel Sandåkravägen | 11,7 | 2019-06-13 | 2021-03-11 | | Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Pågående entreprenad med färdigställande 2022. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktning- beslut | Datum Genomförande- beslut | Datum rev Genomförande- beslut | Beskrivning av projekt |
|---|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
| | VP 2022 | | | | |
| Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan | 20,4 | 2019-06-13 | 2020-12-10 | | Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Byggstart planeras till våren 2022 och planerat färdigställande 2023/24. |
| Cykel Norra Götgatan | 1,1 | 2021-08-26 | | | Redovisning i augusti 2021 av budgetuppdrag från 2017 med förslag på alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Trafikmiljön föreslås förtydligas i syfte att minska konflikter mellan fotgängare och cyklister, och cykling via Repslagargatan görs mer attraktiv genom en tydligare utformning. Planering av åtgärder fortsätter liksom fortsatt utredning för att belysa ytterligare alternativ. |
| Cykel Surbrunnsgatan | 0,4 | 2020-02-20 | | | Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Fortsatt utredning pågår av möjligheten att reglera gatan som cykelgata. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktning- beslut | Datum Genomförande- beslut | Datum rev Genomförande- beslut | Beskrivning av projekt |
|---|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
| | VP 2022 | | | | |
| Cykel, Störtloppsvägen | 9,2 | 2020-12-10 | 2021-04-22 | | Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Genomförandebeslut fattat april 2021. Genomförs under 2022. |
| Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen | 0,8 | 2020-11-12 | | | Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt". |
| Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan | 12,0 | 2020-10-15 | 2021-08-26 | | Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Genomförandebeslut augusti 2021, och planerat genomförande 2022-2023. |
| Cykel, Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen | 10,5 | 2020-06-11 | 2021-08-26 | | Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen. Genomförande planeras till 2022-2023. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|--|----------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| | VP 2022 | | | | |
| Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan | 2,5 | 2020-06-11 | 2021-09-30 | | Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge via Årsta och Örby. Genomförandebeslut fattat september 2021, med planerat genomförande 2022-2023. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt". |
| Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten | 13,6 | 2015-05-21 | 2020-06-11 | | Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Planerat genomförande av södra delen 2021-2022, med entreprenadstart hösten 2021. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2024-2025. |
| Södra Götgatan upprustning | 2,9 | | | | Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2024. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktningssbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|---|----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| | VP 2022 | | | | |
| Cykel, Kungsholms strandstig Inedalsg-Hantverkarg | 0,8 | 2021-09-30 | | | Breddad gång- och cykelbana längs Kungsholms strandstig och ny cykelväg på Kungsholms strand, sträckan mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat i september 2021. |
| Cykel Riddarholmskanalen | 1,4 | 2020-05-28 | | | Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020. Arbetet fortlöper med sikte på genomförandebeslut under 2022 och möjligt genomförande 2022-2023. |
| Tenstadalen | 2,2 | | 2020-12-10 | | Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Pågående entreprenad, planerat färdigställande sommaren 2022. |
| Cykelhuvudstråk - enklare åtgärder | 0,5 | | | | Utredning av möjliga enkla cykelåtgärder på cykelplanens huvudstråk. |
| Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet | 4,8 | | | | Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet. |
| Riskavsättning. | 24,3 | | | | Budgetpost där riskpåslag i projekt med inriktnings- och genomförandebeslut redovisas samlat. |
| Budgetpost för kommande projekt | 75,8 | | | | Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Utgifter | Datum Inriktningssbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|---|----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|
| | VP 2022 | | | | |
| Summa utredning, projektering och planerat genomförande | 280,1 | | | | |

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2022

| Reinvesteringar cykel | Utgifter | Datum Inriktning- beslut | Datum Genomförande- beslut | Datum rev Genomförande- beslut | Beskrivning av projekt |
|-------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| | VP 2022 | | | | |
| Beläggning Oxenstiernsgatan | 2,0 | | | | Åtgärd av sliten asfalt med hål, ojämnheter och sättningar. |
| Budget 71 | 18,0 | | | | Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet enligt kommande genomförandebeslut. |
| Summa reinvesteringsåtgärder | 20,0 | | | | |

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2022

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet | Utgifter | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|--|----------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder | 13,4 | 2020-06-11 | 2021-02-18 | | Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken byts smågatsten till slät markbeläggning och korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan underlättas. Genomförs 2021-2022. |
| Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden | 1,0 | | | | 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Utvecklingsarbete har skett 2020-2021 för att ta fram en pollare som uppfyller stadens önskemål på funktion. Projektering har genomförts på nio platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Utöver detta har 18 hinder tagits bort för att främja framkomligheten. Avsikten är att utföra detta under 2021, följt av utvärdering. Under 2021 har trafikkontoret även fått budgetuppdraget att ta fram stadsövergripande riktlinjer, arbete med detta planeras att färdigställas under vintern 2021-2022. |

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet | Utgifter | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt |
|---------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| | | | | | |
| Cykelparkering, hela staden 2021-2022 | 10,6 | | | | Anläggning av drygt 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022. Under 2022 planeras ca 2000 cykelparkeringsplatser. |
| Cykel mindre punktåtgärder 2019-2022 | 15,0 | | | | Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet. |
| Summa övriga cykelåtgärder | 40,0 | | | | |
| Summa samtliga cykelåtgärder | 340,1 | | | | |