

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik VP 2022

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret har under 2021 fortsatt arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden. Fokus under 2022 ligger på att genomföra redan påbörjade projekt, men kontoret planerar också att också startat upp utredningar för ett par nya projekt, för genomförande under 2022 och framåt.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm. Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gågator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att kontoret byggt genomgående gångbanor..

I budget 2021 och 2022 fick kontoret ett antal uppdrag inom området gång. Kontoret ska bland annat arbeta för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera. Kontoret ska vidare utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/tim) runt torg och andra passande platser i staden. Genomförande av åtgärder och införande av låghastighetszon vid en plats planeras under 2022. Under 2022 kommer kontoret fortsätta genomföra smärre cykel- och gatuåtgärder åtgärder som ökar gångvänligheten och trafiksäkerheten. Kontoret kommer även öka omfattningen av tillgänglighetsåtgärder för personer med funktionsnedsättning, i enlighet med budgeten 2022.

Kontoret kommer även genomföra åtgärder i syfte att öka andelen gående mellan Spånga station, Spång IP och Tensta. Kontoret kommer vidare fortsätta, och öka takten, i det arbete som påbörjades under hösten 2021 med riktade reinvesteringsåtgärder längs viktiga gångstråk. Exempel på detta kan vara utbyte av beläggning och borttagande av rötter.

Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik är att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombusstrafik. Arbetet med att ta fram en ny handlingsplan påbörjades under 2021 och förväntas bli klar under 2022.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i "*Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, ÅVS*" som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet "Kollektivtrafikåtgärder" i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

I budget 2021 fick trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Region Stockholm genomföra och utvärdera åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet samt utvärdera effekterna. Kontoret har under 2020/2021 genomfört åtgärder för stomlinje 4 och utvärdering av dess effekter pågår. Fortsatt arbete för buss 4 kommer att fortlöpa under 2022, i enlighet med budget 2022.

Investeringar i gång och kollektivtrafik 2022

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2022, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas påbörjade projekt som kontoret planerar att arbeta med under 2022.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Här ingår även projekt som syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten vid busshållplatser genom reinvestering i körytorna. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Mälarbanan, GC-vägar i Spånga	6,6				Investeringen avser stadens delfinansiering av ny gång- och cykeltunnel vid Bromsten, som anläggs av trafikverket i samband med projekt Mälarbanan. Genomförande av tunneln har startat. Ersättning betalas ut till trafikverket 2022.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Söder 2019-2022	1,0				Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammas på från bland annat stadsdelarna och medborgare.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Norr 2019-2022	1,0				
Tillgänglighetsåtgärder, Innerstaden 2022	10				Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden.
Tillgänglighetsåtgärder, ytterstaden 2022	10				Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor. Genomförande pågår enligt plan på flera platser i staden. År 2022 får projektet utökad budget för att genomföra åtgärder. Genomförandebeslut planeras i december 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Smärre cykel- o gatuåtgärder, innerstaden 2022	7,5				Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Under 2021 planerar kontoret cirka 40 investeringsåtgärder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Genomförande pågår.
Smärre cykel- o gatuåtgärder, ytterstaden 2022	7,5				
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator	0,1		2021-06-17		Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa samman-hängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokalgator. Gator där genomgående gångbanor kan anläggas i andra pågående projekt, har undantagits. Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar. Genomförande pågår och beräknas vara klart under november 2021. Slutredovisning planeras till våren 2022.
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering	0,5	2021-08-26			Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Inriktningsbeslut togs i trafiknämnden i augusti 2021. Projektering av åtgärder pågår. Genomförandebeslut planeras till våren 2022. Genomförande planeras 2022-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder	1,7	2021-10-21			Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Vanadisvägen och Gävlegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under hösten 2020 påbörjades utredning. Inriktningsbeslut togs i oktober 2021. Projektering av åtgärder pågår. Genomförandeplaneras till sommaren 2022. Genomförande kan starta 2023.
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	2,8		2020-04-07		Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Projektering av flera punktåtgärder pågår. En eller två åtgärder genomförs hösten 2021. Övriga åtgärder genomförs under 2022.
Spånga station-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång	3,1		2020-05-27		Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektering av flera punktåtgärder pågår. Åtgärderna genomförs under 2022.
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	0,2				Syftet med projektet är att ta fram åtgärder för att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna i ytterstaden. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Åtgärder har genomförts under 2020 och 2021, inom ramen för andra pågående investeringsprojekt på flera platser. Projektering av åtgärder pågår för genomförande 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Biblioteksstan, gågator	2,3				Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 har programutredning genomförts. Framtagen kalkyl under 2021 visade på hög utgift. Med anledning av det så omprövas projektets omfattning under hösten 2021 med planerat inriktningsbeslut december 2021. Genomförande bedöms kunna starta 2023. Arbetet samfinansieras till 50% av fastighetsägare i området.
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder	0,3	2021-11-25			I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret har startat upp ett projekt för att utreda mindre gatuåtgärder på kort sikt, på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen. Utredning startade hösten 2020. Under sommaren 2021 har torget gjorts bilfritt inom ramen för Levande Stockholm. Åtgärden utvärderas inför vidare projektering. Projektering av åtgärder för bilfritt torg har påbörjats. Inriktningsbeslut planeras i trafiknämnden i november 2021. Genomförande kan ske 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Peter Myndes backe 18	1,7				Projektet syftar till att leda om biltrafik på norra Götgatan mellan Peter Myndesbacke och Hornsgatan för att skapa mer yta och bättre samspel mellan gående och cyklister. Genomförandet sker i samverkan med fastighetsägare. Projektering pågår för genomförande 2022.
Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor	44,0	2021-02-18	2021-09-30		Projektet syftar till att öka utrymmet för gående och cyklister på Västerbron. Detta kan uppnås genom att omfördela ytor från de i dag överbredda körfälten i körbanan utan att minska på kapaciteten. Inriktningsbeslut fattades i februari 2021. Under våren pågår projektering och produktionsplanering. Genomförandebeslut fattades i trafiknämnden i september 2021 och beslut i kommunfullmäktige planeras i december 2021. Detaljprojektering pågår och upphandling av entreprenad kan ske våren 2022. Genomförande planeras under 2022.
Gång, Låghastighetszon Finn Malmgrensplan och Triangelparken	3,6		2021-05-19		Svarar mot budgetuppdrag att "Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20km/h) runt torg och andra passande platser i staden". Fokus på gångvänlighet snarare än trafiksäkerhet. Åtgärder i form av tydliga entréer, möblering, översyn av beläggning och belysning kommer att genomföras. Utredning har påbörjats för gator kring Finn Malmgrens plan i Hammarbyhöjden och gator kring Triangelparken i Gamla Enskede under sommaren 2021. Genomförande av en plats planeras under 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Reinvesteringsåtgärder på gångbanor	15,0		2021-09-30		Genom att genomföra reinvesteringar av viktiga gångstråk ges befintliga anläggningar en ökad livslängd. Detta kan till exempel ske genom utbyte av beläggning så som asfalt, höjdregering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningsytan. Det kan även handla om att reparera trappor eller byta ut möbler intill gångstråken. Genomförandebeslut fattades i september 2021. Genomförande av åtgärder har påbörjats. Planering av åtgärder för 2022 pågår.
Sergelgatan, ny möblering	0,3		2021-03-10		Sergelgatan rustas i samverkan med fastighetsägarna för att bli mer attraktiv, funktionell och trygg både som rörelsestråk och för vistelse. Befintliga sittmöbler och övrig utrustning ersätts. Möjligheten att addera nya vistelsevärden, grönska mm ses över. Genomförande pågår inklusive framtagande av nya möbler.
Åtgärder gångplan 2019-2021	17,2				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade gångprojekt.
Summa utgifter gångtrafik	136,7				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela staden 2020-2021	2,3				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Flera mindre åtgärder har genomförts, såsom flytt av refuger på Kungsgatan och justering av busskörfält på St. Eriksgatan för att öka busstrafikens framkomlighet. Utöver detta pågår projektering av busshållplatser på Ågesta Broväg.
Kollektivtrafikåtgärder Flygledareg-Horisontvägen Skarpnäck	0,8				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen. Trafikkontoret har under 2021 utrett förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien och avser att gå upp med ett inriktningsbeslut under 2021. Entreprenaden beräknas kunna påbörjas under hösten 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Framkomlighets åtgärder stomlinje 172 och 173	0,1	2018-12-10	2019-03-07		Projektet genomförde under 2019 ett antal framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme längs med linje 172 och 173. Projektet avslutas ekonomiskt under 2021.
Stomlinje 5, framkomlighetsåtgärder	0,6				Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. Sträckningsutredning av stomlinje 5 pågick under 2020-2021. En stråkstudie ska påbörjas som ska utreda framkomlighetsåtgärder på vald sträckning. Utredningen sker gemensamt med Region Stockholm där trafikkontoret medfinansierar utredningen med 50 %.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177	2,1				Under 2021 utreddes framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen skedde i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Detaljprojektering pågår av de föreslagna åtgärderna. Kontoret planerar att under 2022 ta upp ett genomförandebeslut i nämnden.
Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3	0,3	2021-08-26			Projektet syftar till att utreda framkomlighetshöjande åtgärder för stomlinje 2 och 3. Ett inriktningsbeslut togs i augusti 2021 i nämnden och kontoret avser att ta ett genomförandebeslut för projektet under 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	0,1				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen.</p> <p>De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder.</p> <p>Under 2021 har fortsatt utredning skett, bland annat gällande geoteknik och konstbyggnader. Under 2022 avser kontoret fortsätta med utredningsarbetet.</p>
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	0,6				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden.</p> <p>Under 2020 utredde trafikkontoret möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden. Under 2021 avser kontoret att påbörja projektering av vald lösning. Projektering kommer även fortlöpa under 2022.</p>
Reinv Odenplan/Karlbergsvägenl, Bhp	0,5				

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Brommaplan trimningsåtgärder	0,5				Projektet är ett budgetuppdrag. Trimningsåtgärder med utgångspunkt från tidigare trafikutredning. Syftet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för buss, gående och cyklister. I dagsläget pågår en utredning av och kontoret planerar att ta upp ett inriktningsbeslut i början av 2022.
Kollektivtrafikåtgärder framkomlighet SL 2022	5,0				Inom detta projekt utförs framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafik under 2022. Åtgärder för kommande år utreds och projekteras.
Reinv Odengatan/Odenplan , Bhp	0,7				Projektet avses genomföras under 2022.
Budgetpost. Kollektivtrafik, handlingsplan stombuss	28,8				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade kollektivtrafikprojekt samt projekt som ännu inte har genomförandebeslut.
Summa utgifter kollektivtrafik	42,3				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2022				
Bytespunkt Norra Sköndal	0,1				<p>Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten. Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen.</p> <p>Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om Tyresövägen ingår också i projektet.</p> <p>Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer. Detaljprojektering pågår och entreprenaden startar tidigast 2023.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Gångtunnel Annedal Solvalla	13,6	2017-04-06	2019-05-23		<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Entreprenaden pågår och alla betongarbeten färdigställs under 2021, vid årsskiftet 21/22 lämnas del av arbetsområdet över till trafikförvaltningen för byggnation av tvärbanan. Under våren 2022 kommer ytskikt i gångstråket och tunneln att färdigställas och entreprenaden beräknas vara klar under maj 2022.</p>
Tvärbana Norr, Kistagrenen	15,6				<p>Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen.</p> <p>Under 2021 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen, vilket även kommer fortsätta under 2022.</p>
Summa utgifter samverkan med andra parter	29,3				
Riskavsättning framkomlighetsåtgärder	21,7				
Summa framkomlighetsåtgärder	229,9				