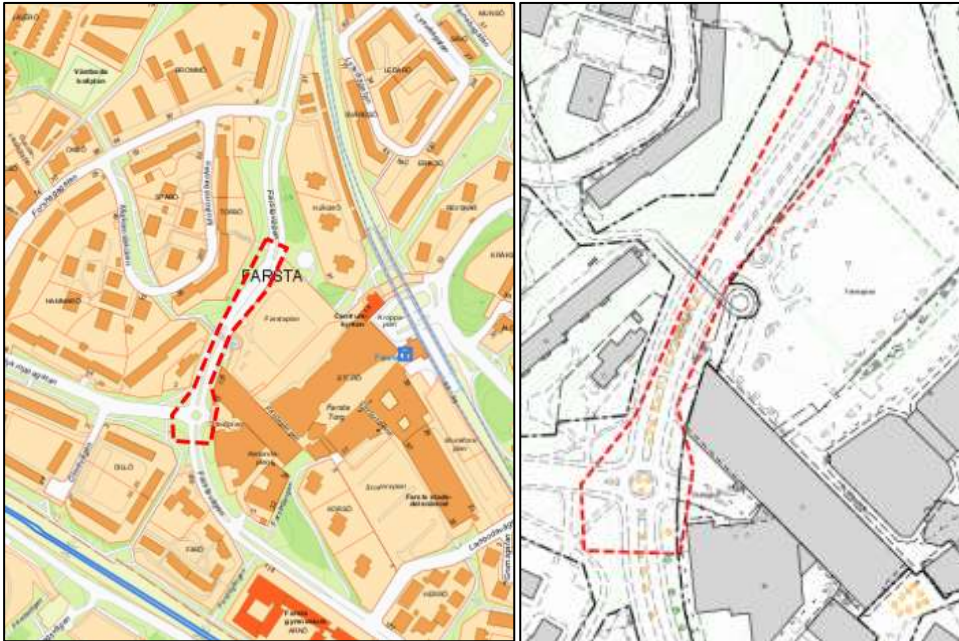


Bilaga 1. Klimatinvesteringsmedelsansökningar stadsmiljö, trafikkontoret.

Innehåll

Bilaga 1. Klimatinvesteringsmedelsansökningar stadsmiljö, trafikkontoret.	1
1. Farstavägen dagvatten.....	2
2. Munstycksvägen dagvatten.....	4
3. Pepparvägen dagvatten	5
4. Rundkyrkoallén dagvatten.....	7
5. Stora Ängby Allé dagvatten.....	9
6. St Eriksgatan Etapp 2 växtbäddar.....	11
7. Spånga Stationsväg dagvatten	15
8. Narvavägen Etapp 2 växtbäddar.....	16
9. Kista Busstorg växtbäddar	19
10. Luntmakargatan växtbäddar	22
11. Herrhagsvägen växtbäddar	24
12. Järnvägsparken växtbäddar	25

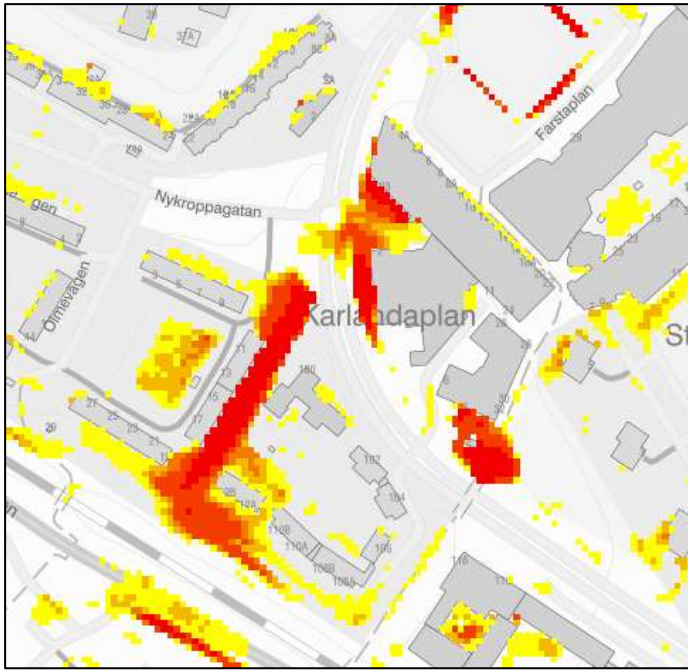
1. Farstavägen dagvatten



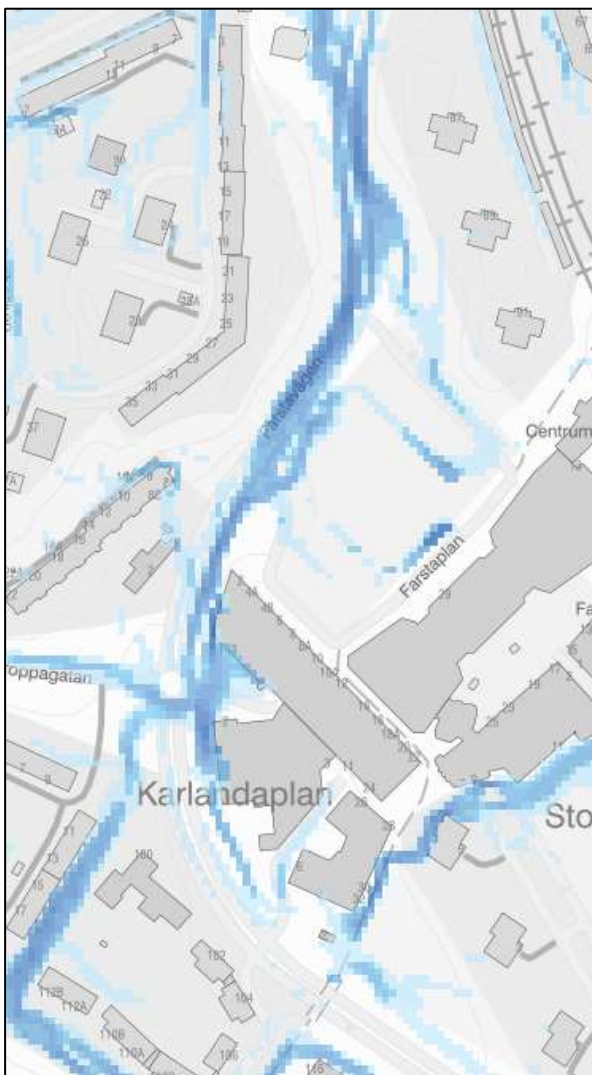
Figur 1. Kartorna visar den sträcka av Farstavägen där dagvattenhanteringen föreslås förbättras. Området är markerat med röda streck.



Figur 2. Bild från lägsta punkten. Senast sommaren 2021 översvämmades butikerna till höger i bild, vatten stod en bit upp på skyltfönstren

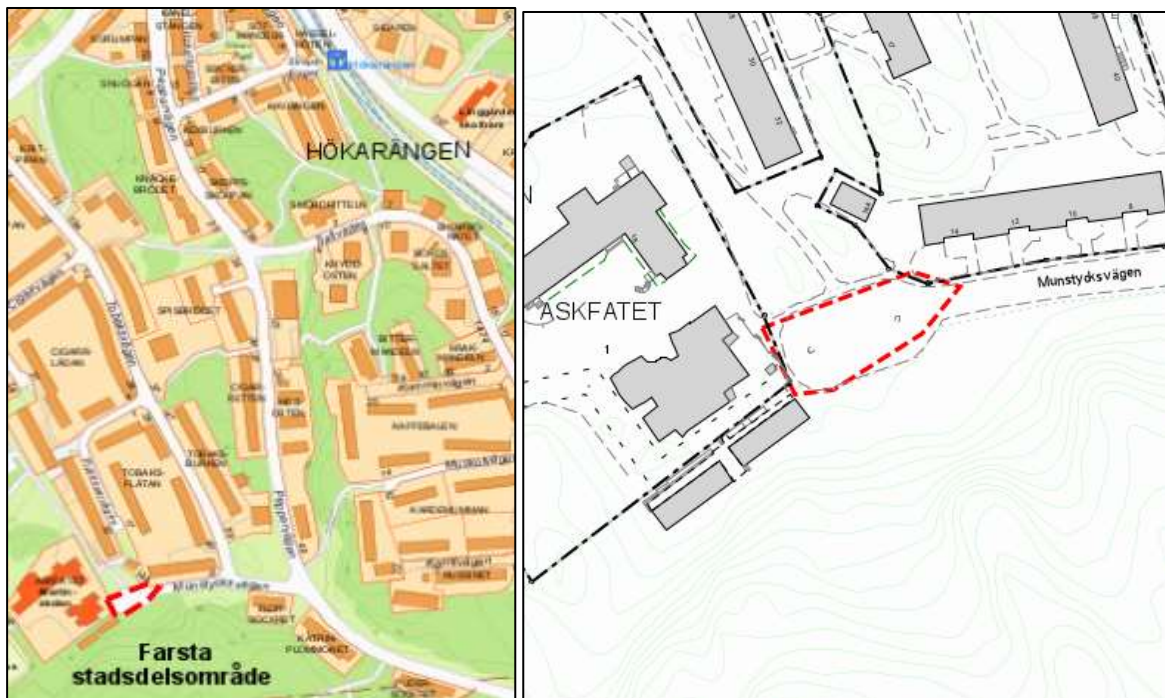


Figur 3. Stadens skyfallskarta bekräftar att vatten riskerar att bli stående på platsen



Figur 4. Flödesvägarna enligt skyfallskartan som visar på störst flöde till platsen norrifrån

2. Munstycksvägen dagvatten



Figur 5. Platsen för parkeringen där dagvattenhanteringen föreslås förbättras. Området är markerat med röda streck.



Figur 6. Bilden visar hur det kan se ut efter ett ihållande regnfall. Bilden är tagen i Juni 2021.



Figur 7. Urklipp från stadens skyfallskarta som bekräftar att vatten riskerar att bli stående på platsen.

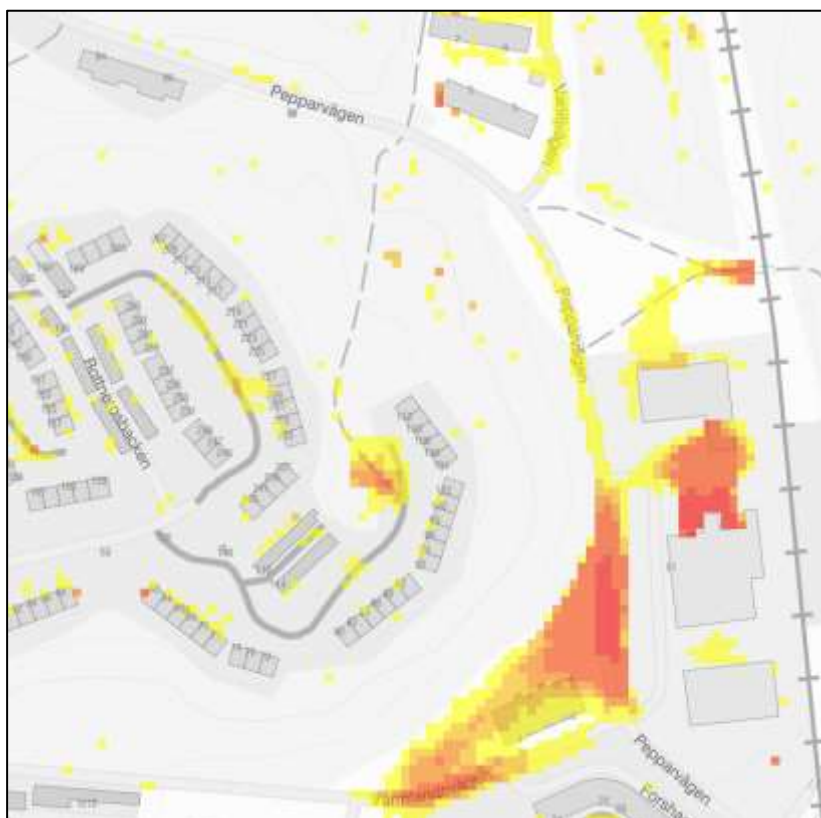
3. Pepparvägen dagvatten



Figur 8. Kartorna visar den sträcka av Pepparvägen där dagvattenhanteringen föreslås förbättras. Området är markerat med röda streck.



Figur 9. Bilden visar hur det kan se ut efter ett ihållande regnfall. Bilden är tagen i Juni 2021.

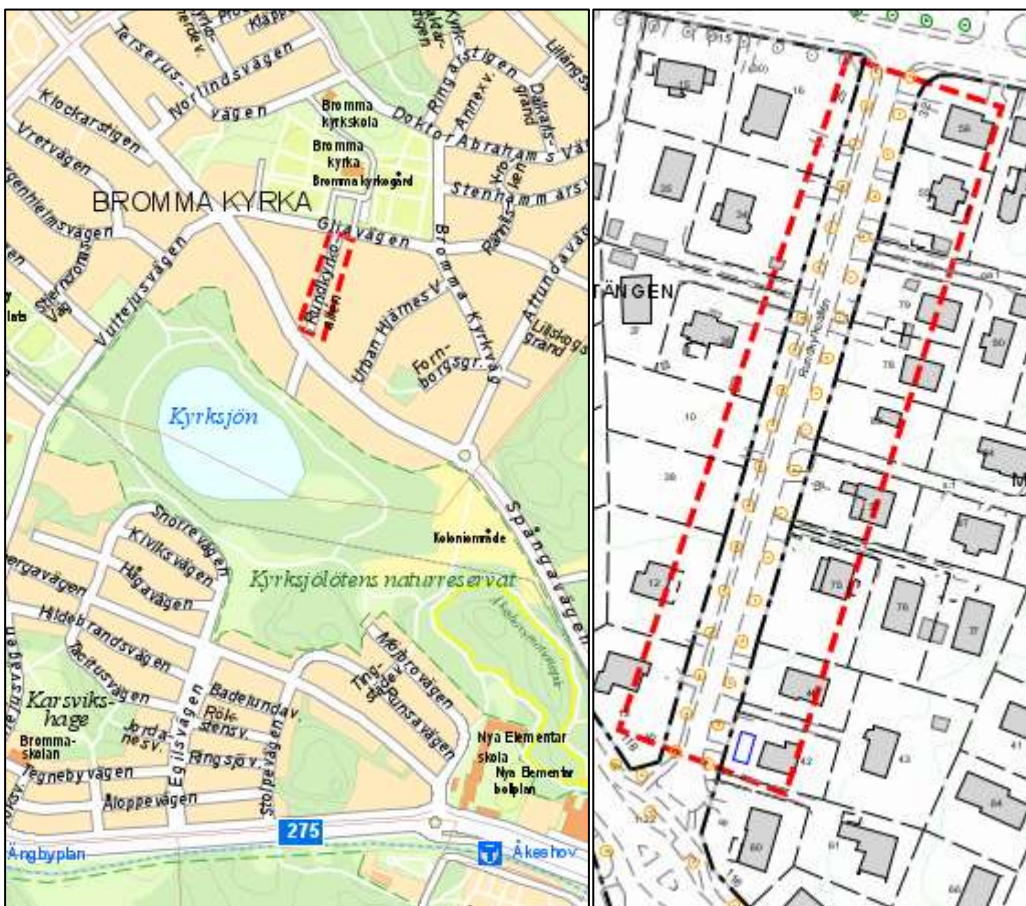


Figur 10. Urklipp från stadens skyfallskarta som visar att vatten riskerar att bli stående på platsen.



Figur 11. Flödesvägarna enligt skyfallskartan som visar att stora mängder vatten kan rinna längs med gatan.

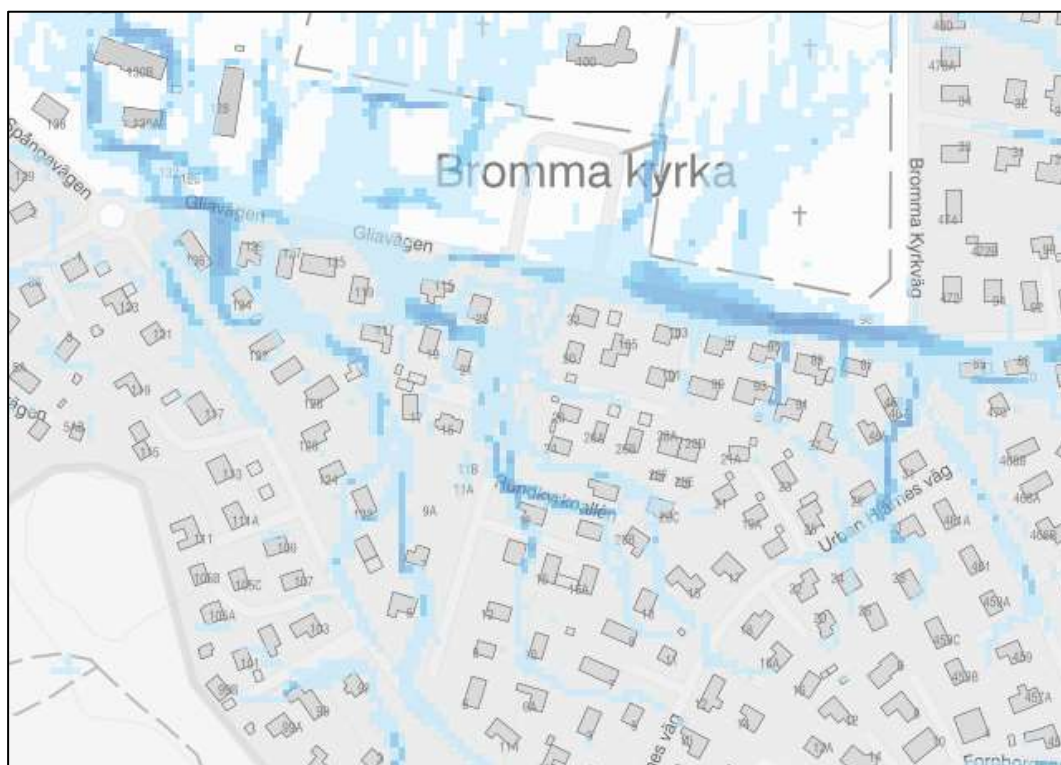
4. Rundkyrkoallén dagvatten



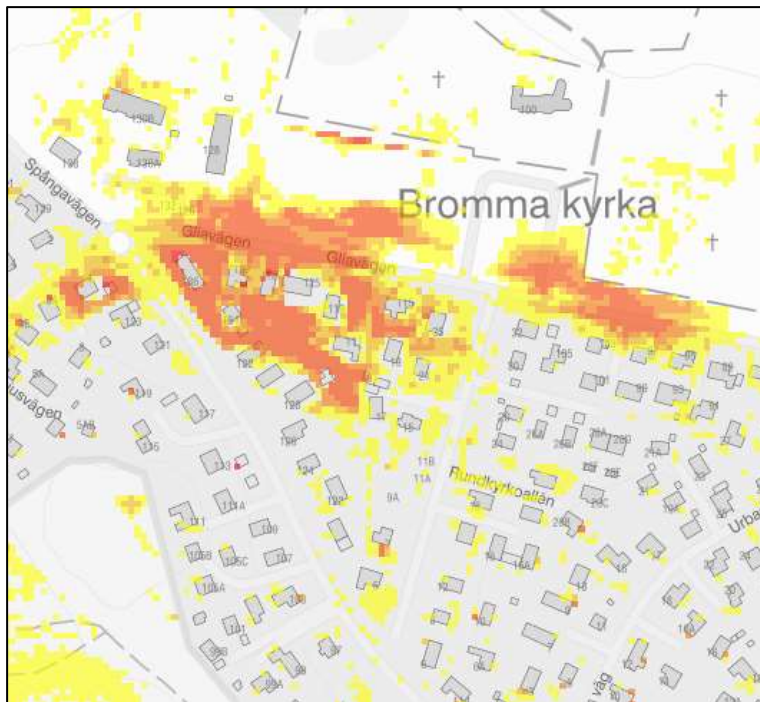
Figur 12. Kartorna visar aktuell plats för åtgärd. Området är markerat med röda streck.



Figur 13. Bild från allén. Inget vatten från gatan kan idag nå träden

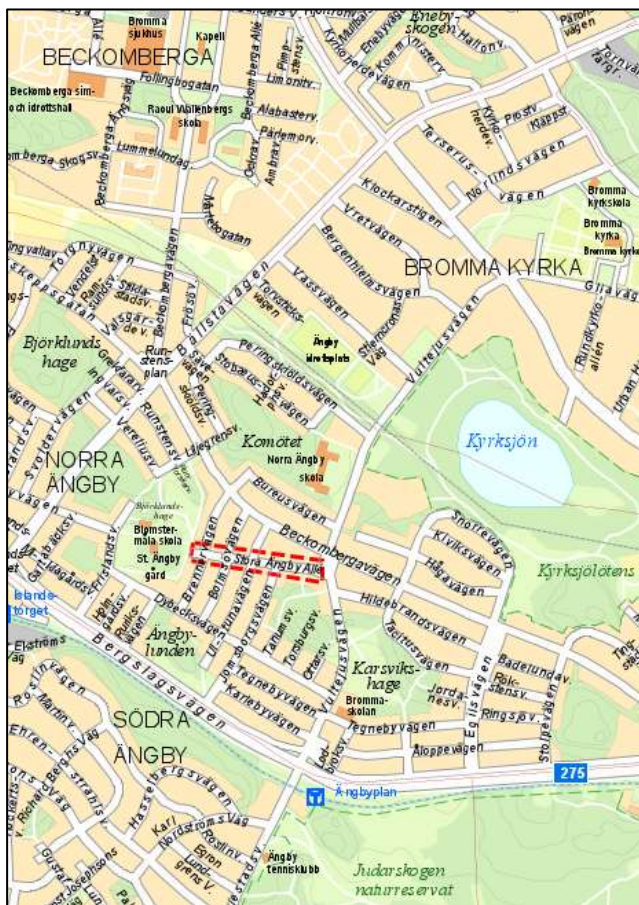


Figur 14. Flödesvägarna enligt skyfallskartan. Gliavägen är hårt utsatt så skulle denna åtgärd på Rundkyrkoallén bli verklighet så avlastar man trycket på den gatan vid skyfall.



Figur 15. Skyfallskartan visar på risk med stora översvämningar på Gliavägen. Genom att fördröja dagvatten uppströms på Runkyrkoallén minskar vattenmängderna som tar sig ner mot översvämningsområdet.

5. Stora Ängby Allé dagvatten



Figur 16. Aktuell plats för åtgärd. Området är markerat med röda streck.



Figur 17. Flödesvägarna enligt skyfallskartan visar på stora mängder vatten som tar väg via området. Detta motiverar åtgärden ytterligare då man kan hindra mycket vatten att ta sig vidare ned mot Dybecksvägen där det enligt skyfallsmodelleringen riskerar att bli mycket vatten stående vid skyfall, se Figur 18.



Figur 18. Skyfallskartan visar att det kan bli mycket vatten ståendes strax söder om planerat projektområde.

6. St Eriksgatan Etapp 2 växtbäddar (Etapp 1 utförs inom reinvesteringsprogram för gatuträden).



Figur 19. Flödeskarta för Sankt Eriksgatan och området kring Sankt Eriksplan visar på höga flöden på gatan.



Figur 20. Det finns risk för stående vatten längst Sankt Eriksgatan och vid tunnelbanenedgången



Figur 21. Karta över projektområde



Figur 22. Sankt Eriksgatan mellan Sankt Eriksplan- Karlbergsvägen borttagna träd och träd i dålig vitalitet.



Figur 23. Sommarbild 2020. Trädet har ingen växtbädd och i princip ingen tillgång till luft eller vatten i den hårdgjord yta.



Figur 24. Vakuumschakt vid trädens rötter, pågående projekt på Sankt Eriksgatan. Trädet har ett tillräcklig bra rotsystem för att kunna behållas.

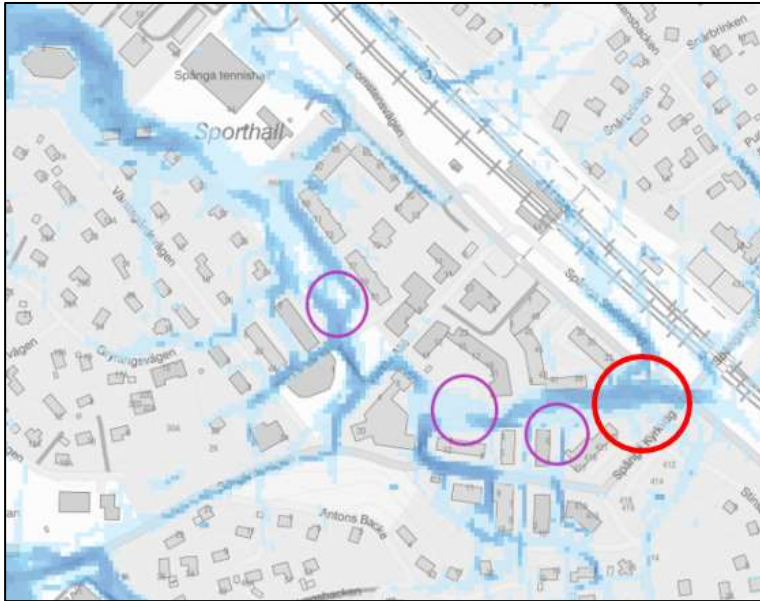


Figur 25. Den nya växtbädden för träden, med biokol och makadam i grövre fraktioner.

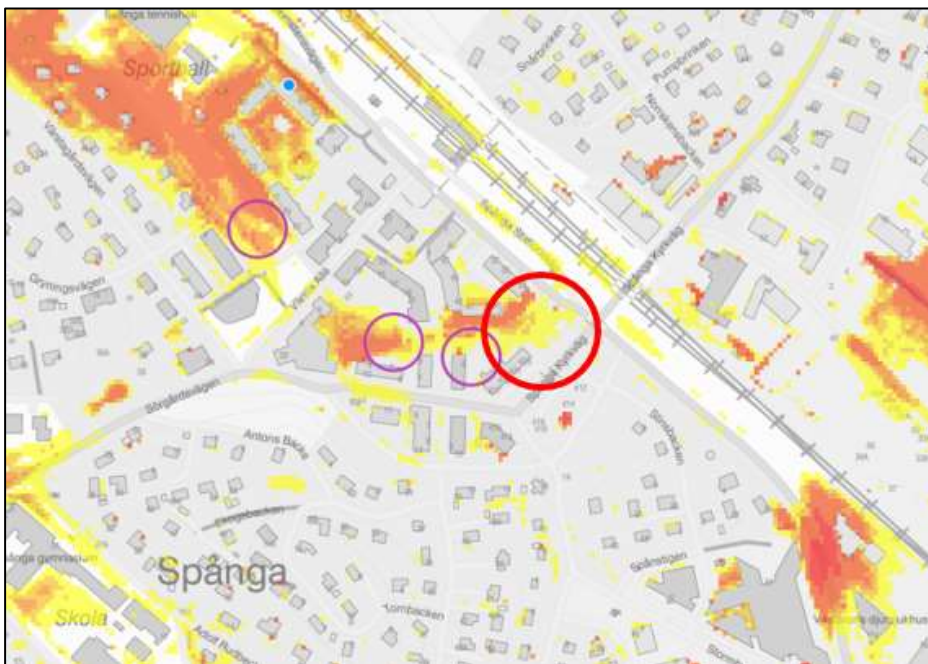


Figur 26. Fundament för ett nytt träd, med kanstensbrunn som leder in vatten till den nya växtbädden.

7. Spånga Stationsväg dagvatten



Figur 27. Höga flöden i projektområdet enligt skyfallsmodellering. Projektet ligger inom den röda ringen.

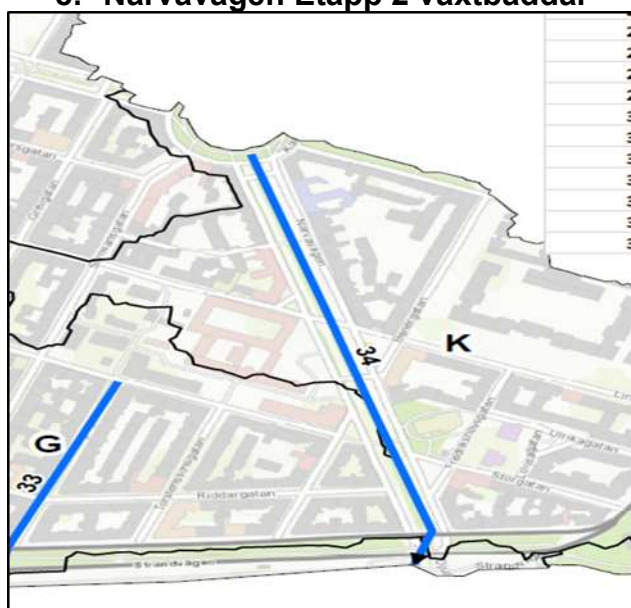


Figur 28. Risk för stående vatten och översvämningar. Projektet ligger inom den röda ringen.



Figur 29. Projektområde till vänster. Vy från Spånga Stationsväg

8. Narvavägen Etapp 2 växtbäddar



Figur 30. Narvavägen är en utpekad skyfallsled i åtgärdsplanen för skyfall



Figur 31. Karta över projektområdet.



Figur 32. Västra sidan av allén, borttagna träd och träd i dålig vitalitet, troligtvis pga. tidigare schaktarbete för ledningar eller annat infrastruktur. Det borttagna trädet syns i nästa figur.



Figur 33. Samma träd på västra sidan av Narvavägen som föll under sommaren 2021. Skadorna till rotsystemet syns tydligt i bilden.



Figur 34. skador till trädens rotzon pga. av ovarsamt bilparkeringar.



Figur 35. Vakuumschakt vid trädens rötter, östra sidan Narvavägen. Troligtvis är det tidigare ledningsschakt för brunnarna till vänster i bilden som har orsakat skadorna till rotsystemet som syns i bilden. Detta träd kommer ersättas.

9. Kista Busstorg växtbäddar



Figur 36. Flödeskarta för området vid Kista busstorg (underlag från Miljöportalen)



Figur 37. Kista Busstorg, kartutsnitt



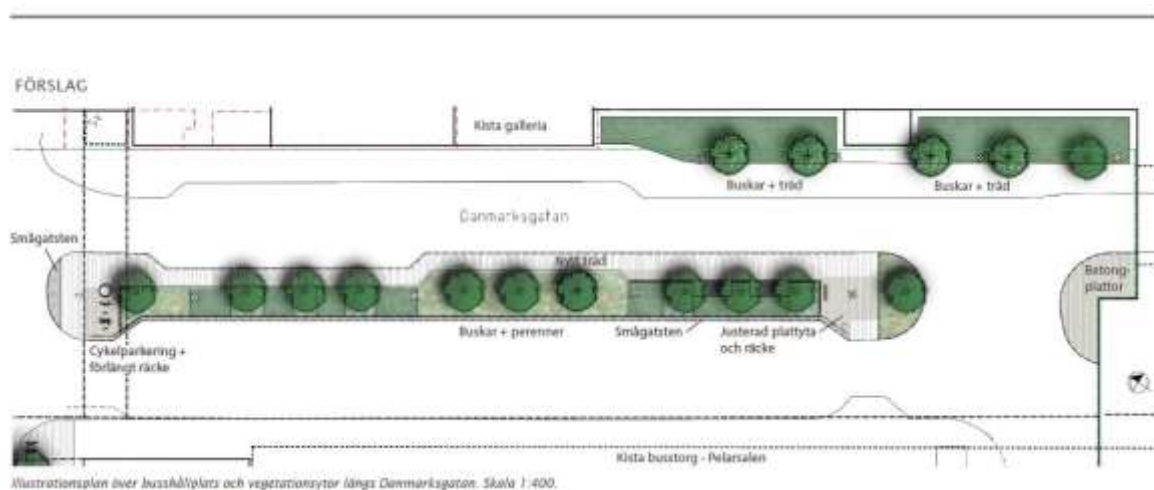
Figur 38. Lindallén mittremsa Danmarksgränd, Kista busstorg, våren 2021



Figur 39. Skadad lind vid gångbron över Danmarksgatan, Kista busstorg sommaren 2021



Figur 40. Gräsyta och trottoar intill Kista Galleria, Danmarksgatan, Kista busstorg, våren 2021



Figur 41. Ny gestaltning enligt förslag i gestaltungsprogram för Kista busstorg framtaget 2021 av trafikkontoret i samarbete med stadsdelsförvaltning, SL och Citycon



Figur 42. Strålningstemperatur för området vid Kista busstorg (underlag från Miljöportalen)

10. Luntmakargatan växtbäddar

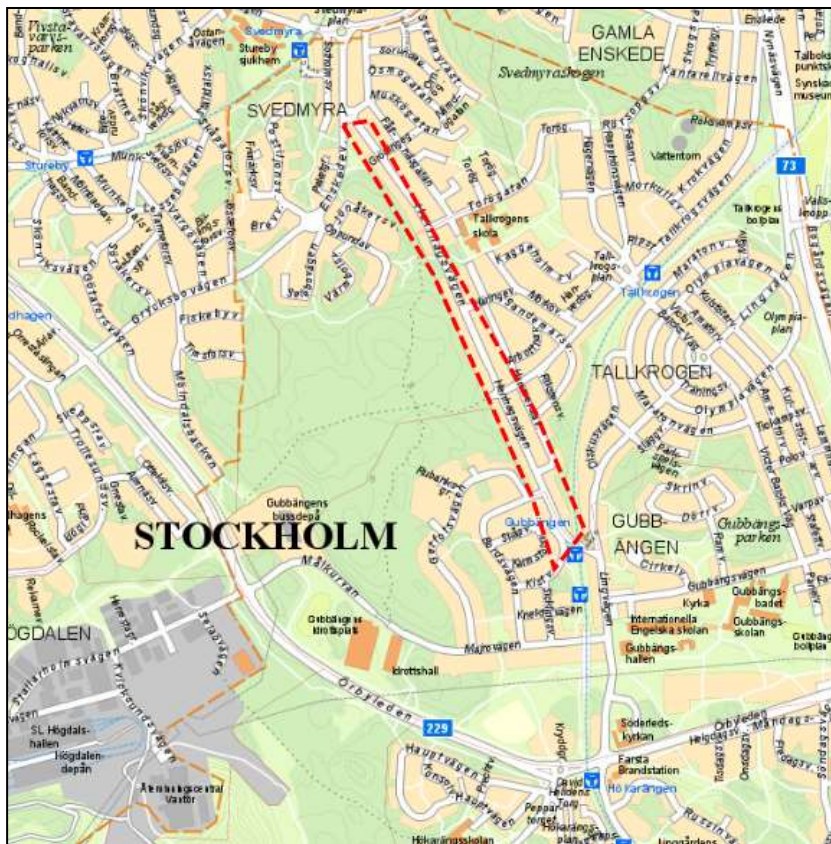


Figur 43. Åtgärdsområde markerat i kartan med röda streck.

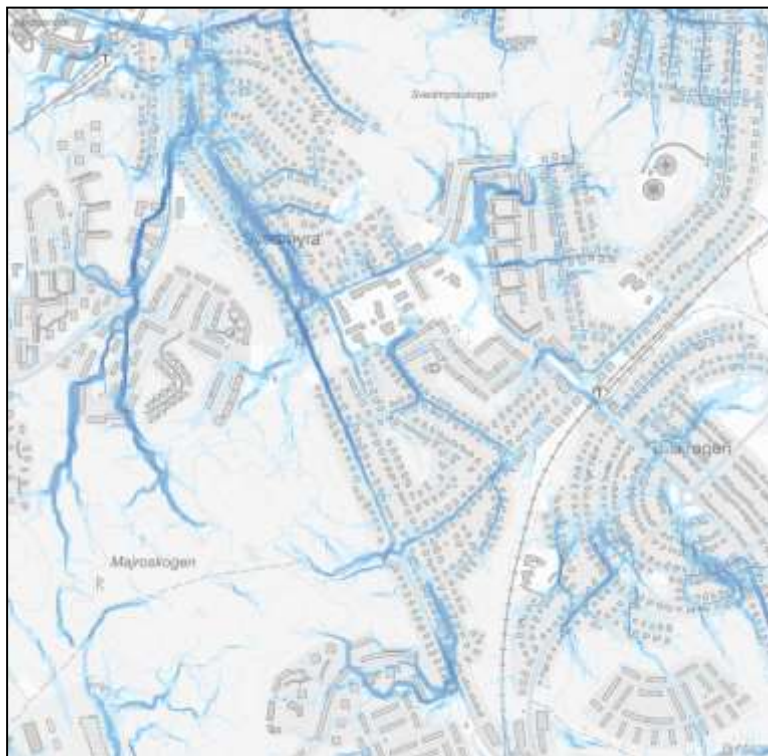


Figur 44. Utklippen ovan från stadens skyfallskartering som visar på både stora flöden som passerar gatan vidare mot Sveavägen samt också en risk för stående vatten.

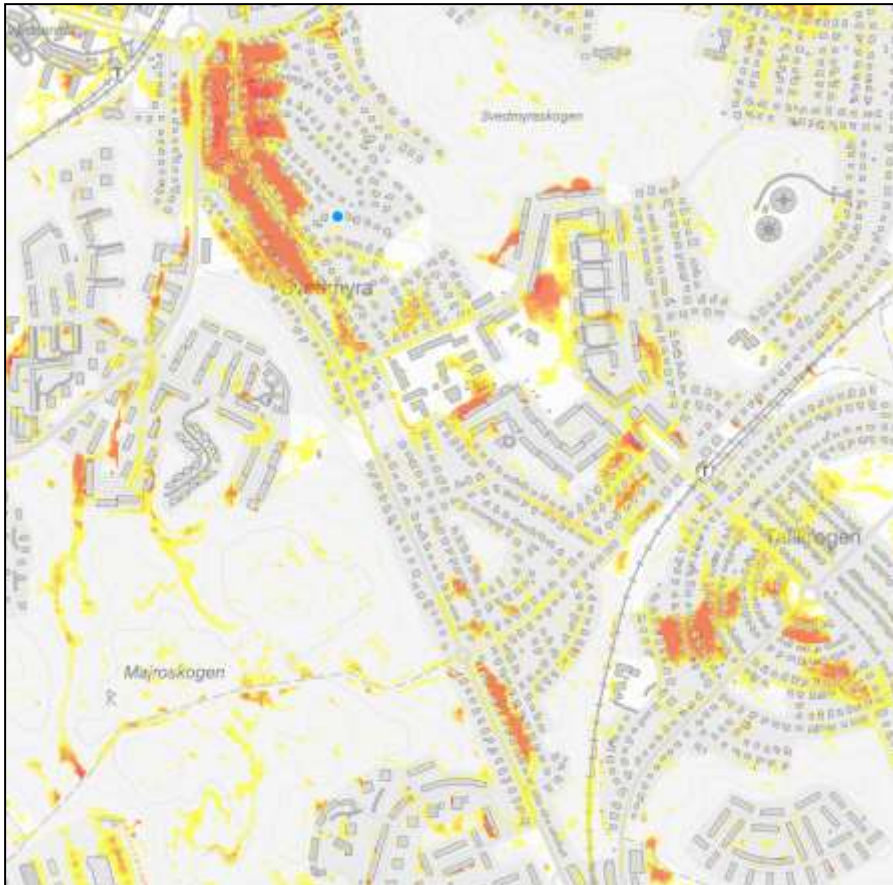
11. Herrhagsvägen växtbäddar



Figur 45. Projektområde Herrhagsvägen

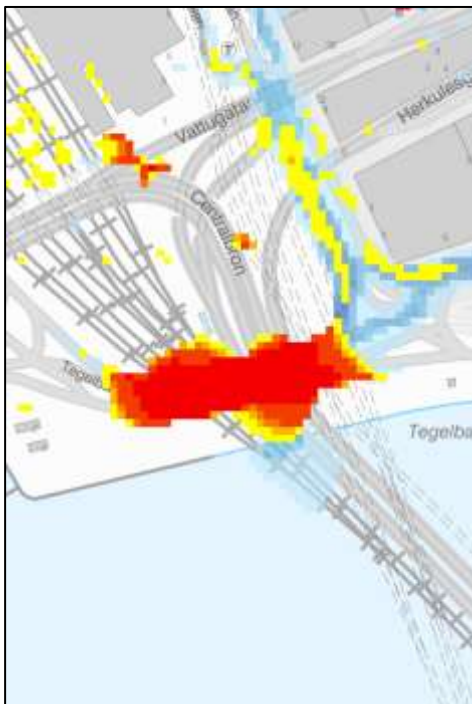


Figur 46. Stora flöden längs vägen mot Svedmyra.

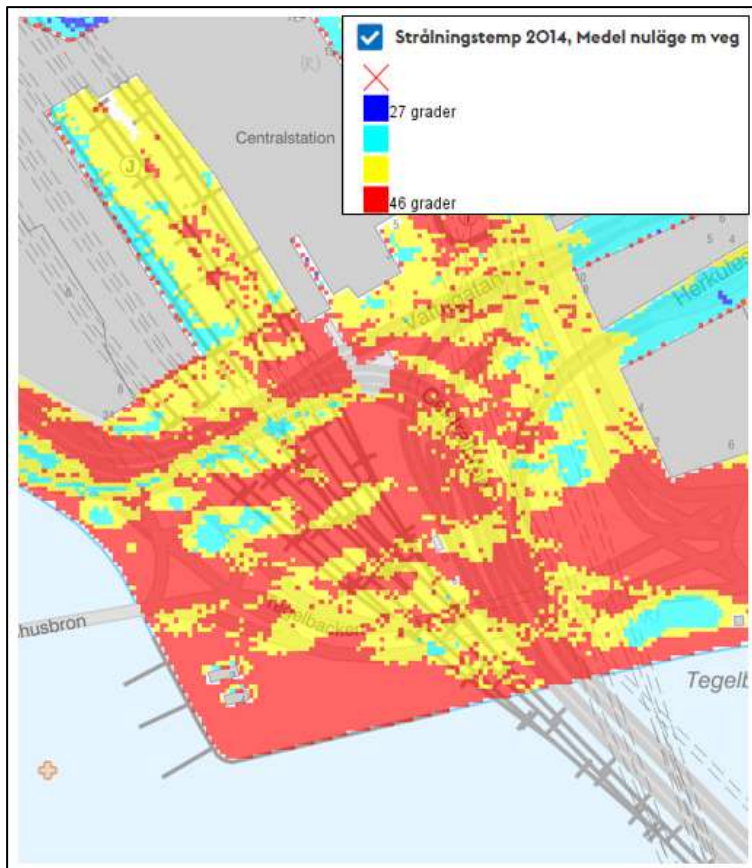


Figur 47. Genom att fördröja dagvattnet kan översvämningsrisken vid Svedmyra minskas.

12. Järnvägsparken växtbäddar



Figur 48. Risk för stående vatten. Dagvattnet från Järnvägsparken flödar ner mot viadukten på Klarastrandsleden. Vid skyfall finns risk att vatten blir stående på leden ända upp emot parken.



Figur 49. Enligt karta för solinstrålning finns risk för höga temperaturer. Ökad vegetation kan sänka temperaturen.