



Beräkning av klimatutsläpp från tjänsteresor och övrig bränsleanvändning

VERSION nr 4

Uppdatering: 2020-12

Uppdatering: 2019-12

Uppdatering: 2018-12

Ursprunglig version: 2015-12

Detta beräkningsverktyg är ett hjälpmedel för myndigheter för att beräkna koldioxidutsläpp och annan klimatpåverkan från tjänsteresor och övrig bränsleanvändning (för mobila maskiner och fordon). Myndigheten kan även välja att använda andra metoder för beräkning av klimatpåverkan från transporter.

Denna modell har tidigare tagits fram av Naturvårdsverket och sedan uppdaterats av IVL Svenska Miljöinstitutet AB (IVL) år 2014, och uppdaterats och utvecklats under 2018 av IVL och baseras på IVLs egna bedömningar och beräkningar. 2019 och år 2020 gjordes en mindre uppdatering och utveckling av verktyget. IVL har utgått ifrån de ursprungliga kategorierna, men har i förekommande fall ändrat kategorierna till vad som idag bedöms som lämpligt.

Beräkningsverktyget består av ett antal flikar med olika alternativ för beräkning av koldioxidutsläpp och övrig klimatpåverkan beroende på vilka uppgifter som finns tillgängliga. De kategorier som finns avser att täcka de möjliga resetyper som statliga myndigheter kan tänkas använda i tjänsten, samt också uppfylla Förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter.

Myndigheten behöver bara fylla i celler med ljusröd bakgrund under första fliken Inmatning Rapportering, samt eventuellt i fliken Inmatning Väg spec fordonsinfon. Observera att värdena som ska matas in kan vara av många olika enheter för olika reseslag; kg, liter, fordonskilometer, personkilometer, kronor, antal resor och timmar.

Det beräknade koldioxidutsläppet faller ut i den ljuslila kolumnen "Summa kg CO2-utsläpp".

Beskrivningar av hur beräkningsfaktorerna är framtagna och vissa rekommendationer om användning finns i ett särskilt dokument; Verktyg för beräkning av resors klimatpåverkan- Uppdaterad Version 2020, Användning, metod och beräkningsförutsättningar. Tomas Wisell, Karl Jivén 2020. IVL Svenska Miljöinstitutet AB.

Längst upp i fliken Inmatning Rapportering presenteras resultatet av införda resor i form av ett summerat koldioxidvärde (kg), totalt eller per årsarbetskraft. Utsläppen delas upp till de resekatégorier som myndigheten ska redovisa enligt riktlinjerna i förordningen. Det finns även möjlighet för myndigheten att ange ett alternativ till enheten årsarbetskraft som bättre passar den specifika kärnverksamheten.

Med vänlig hälsning

IVL Svenska Miljöinstitutet , 2020





r.

av

tt

om

it



Inmatning av resedata och summering av klimatutsläpp

Nedan visas sammanställning av klimatutsläpp enligt Förordning (2009:907) om miljöledning i statliga m
Se särskilt dokument för förklaringar och metod

Antal årsarbetskrafter:
Alternativt mått till årsarbetskraft (frivilligt):

Fråga (del 2)	Tjänsteresor och övriga transporter		Summa kg CO ₂ - utsläpp
	Redovisning av		
1.1 a)	Flygresor utrikes och inrikes mindre än 500 km		0.000
1.1 b)	Bilresor		0.000
1.1 c)	Tågresor (och övrig spårtrafik)		0.000
1.1 d)	Bussresor		0.000
1.1 e)	Maskiner och övriga fordon		3.119
1.2	Sammanlagda utsläpp 1.1a-e)		3.119

Fråga (del 2)	Tjänsteresor och övriga transporter		Summa kg CO ₂ utsläpp
1.3	Flygresor utrikes och inrikes mer än 500 km		0.000

	Samtliga flygresor		
--	--------------------	--	--

Nedan matas värden in som motsvarar den transport ni genomfört, de matas in i de ljusröda cellerna. Ok
För inmatning av specifik information vid färd av vägfordon där egna värden på utsläpp finns tillgänglig:

RESOR MED EGNA FORDON (fordonskm, kg, liter, kronor)

Bränsleförbrukning, personbil		Mata in värden hä (liter eller kg)
Bensin		
Diesel		
Biodiesel (HVO 100%)		
E85		
Fordonsgas (blandning)		
Biogas (100% bio)		

Bränsleförbrukning, arbetsmaskin		(liter)
Diesel		
Biodiesel (HVO 100%)		

Körsträcka Personbil och egen buss		(fordonskm)
Bensin		
Diesel		
Diesel (100% bio)		
Flexifuel E85/bensin*		
Bifuel gas/bensin**		
Laddhybrid Bensin		
Laddhybrid Diesel		
Elbil (100 % el)		
Buss- egen (ägs av myndighet eller hyrd)		

* Flexifuel = en bil som kan köras på två bränslen

** Bifuel = Fordon som har två bränslesystem

Körsträcka Lastbil		(fordonskm)
Lätt lastbil bensin		0
Lätt lastbil diesel		20
Lätt lastbil bifuel bensin/gas		0
Lätt lastbil eldriven		0
Tung lastbil		

Körsträcka Övriga motorfordon		(fordonskm)
Motorcykel (bensin)		
Moped (bensin)		
Elmoped		
Elcykel		

Taxiresor Sverige generellt		(fordonskm, kr, ant)
Körsträcka i kilometer		
Kostnad i SEK		
Antal resor		

Taxiresor Stockholm		(fordonskm, Kr, ant)
Körsträcka i kilometer		
Kostnad i SEK		
Antal resor		

Spårtrafik		(personkm) SJ Förnybar EL
Tunnelbana		
Spårväg Stockholm*		
Spårväg Göteborg		
Spårväg Norrköping		
Pendeltåg		
Regionaltåg (Regina, X40 etc.)		
Snabbtåg (X2000, SJ3000)		
Loktåg (Intercitytåg)		
Loktåg med sovvagn (Intercitytåg)		

* inkl lokaltåg i Stockholm (Saltsjöbanan, Roslagsbanan)

Kollektivtrafik Buss		(personkm)
-----------------------------	--	------------

Kollektivtrafik buss (el)		
Kollektivtrafik buss (diesel)		
Kollektivtrafik buss (fordonsgas)		
Kollektivtrafik buss (biogas)		
Kollektivtrafik buss (biodiesel 100%)		
Kollektivtrafik buss Stockholm		
Kollektivtrafik buss Västmanland		
Kollektivtrafik buss Blekinge		
Kollektivtrafik buss Södermanland		
Kollektivtrafik buss Göteborg		
Kollektivtrafik buss Västra Götaland		
Kollektivtrafik buss Östergötland		
Kollektivtrafik buss Kronoberg		
Kollektivtrafik buss Dalarna		
Kollektivtrafik buss Halland		
Kollektivtrafik buss Örebro		
Kollektivtrafik buss Jönköping		
Kollektivtrafik buss Skåne		
Kollektivtrafik buss Gävleborg		
Kollektivtrafik buss Värmland		
Kollektivtrafik buss Kalmar		
Kollektivtrafik buss Jämtland		
Kollektivtrafik buss Västernorrland		
Kollektivtrafik buss Västerbotten		
Kollektivtrafik buss Uppland		
Kollektivtrafik buss Norrbotten		
Kollektivtrafik buss Gotland		
Kollektivtrafik buss (Långfärdsbuss biodiesel 100%)*		
Kollektivtrafik buss (Långfärdsbuss)		

* t.ex. Flygbussarna

Sjötransport		(personkm)
Göteborg - Fredrikshamn		
Helsingborg - Helsingör		
Ystad - Rönne		
Finlandsfärjor		
Trelleborg - Rostock		
Övriga färjor utrikes		
Gotlandstrafiken		
Kollektivtrafik skärgårdsfärjor (inkl Älvsnabben)		

Sjötransport med bil*		(personkm)
Göteborg - Fredrikshamn		
Helsingborg - Helsingör		
Ystad - Rönne		
Finlandsfärjor		
Trelleborg - Rostock		
Övriga färjor utrikes		
Gotlandstrafiken		

* Denna ska användas om man tar med bil på båtresan.

Flyg*
Siffran i parentes avser avståndet i km

Varje flygresor ska bara anges en gång, men olika sätt att mata in sträcka eller kg CO2-ekv

Flygresor inom Sverige (Värdet i parentes nedan anger avståndet mellan destinationerna.)
(personkm)

Stockholm-Göteborg (400)		
Stockholm-Kiruna (920)		
Malmö-Östersund (850)		
Göteborg-Luleå (1020)		
Stockholm-Malmö (530)		
Stockholm-Kalmar (340)		
Göteborg-Malmö (320)		
Stockholm-Östersund (431)		

Flygresor inom och utom Sverige. Värdet i parentes nedan kan användas som schablon or
(personkm)

Inrikes och Norden < 500 km (400 km)		
Inrikes och Norden > 500 km (600 km)		
Europa utanför Norden (2000 km)		
Utanför Europa (8000 km)		
Totalt flygresor:		

Arbetsmaskin/Modell (timmar)	Motoreffekt (kW)	(timmar i drift)
Jord- och skogsbrukstraktorer	37-75	
	75-130	
	130-560	
Industritraktorer	37-75	
	75-130	
	130-560	
Samhällstraktorer	37-75	
	75-130	
	130-560	
Skördetröska	37-75	
	75-130	
	130-560	
Skotare	75-130	
	130-560	
Skördare	75-130	
	130-560	
Hjullastare	37-75	
	75-130	
	130-560	
	>560	
Grävlastare	37-75	
	75-130	
Bandgrävmaskin	<37	
	37-75	
	75-130	
Hjulgrävmaskin	130-560	
	37-75	
Kompaktlastare	75-130	
	37-75	
Dumper	75-130	

Dumper	130-560	
Gruvtruck/Tipptruck	>560	
Mobilkran	37-75	
	75-130	
	130-560	
Truck	37-75	
	75-130	
	130-560	

För inmatning av specifik information vid färd av vägfordon, gå till fliken *Inmatning Väg s*,

	0.000	0.000
	0.000	0.000

	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000

	0.000	0.000
	3.119	3.849
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000

	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000

a)

	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000

a)

	0.000	0.000
	0.000	0.000
	0.000	0.000

(personkm) Förnybar Elmix	(personkm) Svensk Elmix	(personkm) Nordisk Elmix	(personkm) EU28-Elmix

För CO2 α

* gäller för gas

Summa:

0
0
0
0

0

0
0
0
0

0