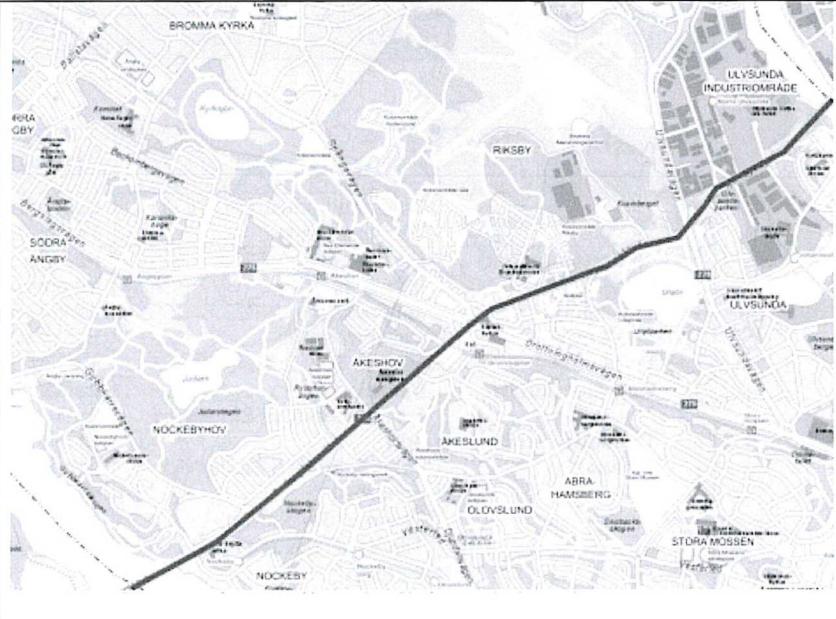


Genomförandebeslut

Upprättad av	Susanna Lennström
Datum	2021-11-22
Projektnamn	Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177, tillkommande utredningsåtgärder
Huvudprojekt	H8000011
Projektnummer	8004463

Adress	Huvudstaleden-Norrvägen-Kvarnbacksvägen-Drottningholmsvägen
Stadsdel	Bromma
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Detta projekt omfattar framkomlighetshöjande åtgärder för stomlinje 176 och 177 på de sträckor som trafikeras inom Stockholms stad. Syftet är att förkorta stombussarnas restider och förbättra pålitlighet och förutsägbarhet.</p> <p>I inriktningsbeslutet till detta projekt fick trafikkontoret i uppdrag att utreda ett alternativ med reversibelt körfält längs med Drottningholmsvägen, mellan Brommaplan och Nockebybron. En utredning av reversibelt körfält kommer därför att utföras som en del av detta projekt.</p> <p>I budgeten för 2021 har trafikkontoret fått i uppdrag att gå vidare med trimningsåtgärder som studerats i en utredning för Brommaplan. Studerade trimningsåtgärder vid Kvarnbacksvägens och Spångavägens anslutningar har lagts till i detta projekt och åtgärderna vid Brommaplan har därmed utökats i detta projekt sedan inriktningsbeslutet.</p>
---------------------------------	---



	Detta genomförandebeslut beslutas på delegation omfattar medel för de omfattningsförändringar som skett i projektet mellan inriktningsbeslut och genomförandebeslut. Ett genomförandebeslut i trafiknämnden för hela projektet är planerat till Q1 2022.
--	--

Tidplan	2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Utredning av reversibelt körfält	x	x	x	x	x	x		
Projektering av trimningsåtgärder		x	x	x				
Entreprenad						x	x	x

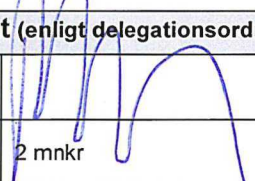
Budget (tkr)	2021	2022	Summa
Utgifter	1 200	800	2 000
Inkomster (ev.)			
Total budget	1 200	800	2 000

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Susanna Lennström, PL Trafikplanering	Susanna Lennström, PL Trafikplanering	Pernilla Johnni, PL Infrastruktur
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Stadsmiljö - Tillstånd - Kommunikation - Trafikförvaltningen - Arriva	Pernilla Johnni, PL Infrastruktur Johan Kajmats, TP trafikplanerare Mattias Torkelsson, TP trafiksignal Emil Andersson, Stadsmiljö drift John Schröder, Stadsmiljö underhåll Therese Sandström, Tillstånd/Trafikreglering (TA- planer) Emil Uman, Infrastruktur/Belysning Magnus Johansson, kommunikation Camilla Nyberg, TF Johanna Eriksson, Arriva Lovisa Zamani, Arriva	Pernilla Johnni, PL Infrastruktur Johan Kajmats, TP trafikplanerare Mattias Torkelsson, TP trafiksignal Emil Andersson, Stadsmiljö drift John Schröder, Stadsmiljö underhåll Therese Sandström, Tillstånd/Trafikreglering (TA-planer) Emil Uman, Infrastruktur/Belysning Magnus Johansson, kommunikation Camilla Nyberg, TF Johanna Eriksson, Arriva Lovisa Zamani, Arriva	Susanna Lennström, PL Trafikplanering Johan Kajmats, TP trafikplanerare Mattias Torkelsson, TP trafiksignal Emil Andersson, Stadsmiljö drift John Schröder, Stadsmiljö underhåll Therese Sandström, Tillstånd/Trafikreglering (TA-planer) Emil Uman, Infrastruktur/Belysning Magnus Johansson, kommunikation Camilla Nyberg, TF Johanna Eriksson, Arriva Lovisa Zamani, Arriva

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Kontoret bedömer att driftkostnaderna blir i stort sett oförändrade, då inga nya anläggningar tillkommer.
Trafikkonsekvenser	Åtgärder såsom omvandling av körfält till busskörfält förväntas medföra något försämrad framkomlighet för övrig motorfordonstrafik, men effekterna kan vara svåra att helt förutse. Busslinjer som trafikerar tvärgator till de studerade sträckorna kan påverkas av trimning av bussprioriteringen i



	trafiksinalerna. Hur stor påverkan blir är svår att säga och eventuella justeringar kan vid behov behöva genomföras efter införandet i dialog med Region Stockholm, trafikförvaltningen.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärderna väntas bidra till förbättringar för kollektivtrafik som är ett kapacitetsstarkt färdmedel. Detta ligger i linje med Framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Förbättringar för kollektivtrafiken kan leda till att fler väljer att åka kollektivt istället för med bil. Detta är positivt för miljön.
Jämställdhetskonsekvenser	Studier visar att kvinnor står för ca 58 % av resorna i kollektiv-trafiken. Investeringar som leder till bättre framkomlighet för kollektivtrafiken är bra för alla resenärer, men då kvinnor i något högre grad än män använder kollektivtrafiken, förbättras kvinnors resmöjligheter i något högre grad än mäns. Flera av de planerade åtgärderna bidrar till förbättrad trafiksäkerhet och trygghet. Detta är positivt för alla, även ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Genom att höja trafiksäkerhet och trygghet skapas ett transportsystem som stärker både kvinnors och mäns möjligheter att resa.
Tillgänglighetskonsekvenser	Några av de föreslagna åtgärderna kommer att underlätta på- och avstigning för personer som exempelvis använder rullstol. Den förbättrade tillgängligheten ligger i linje med fokusområde tre i stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Fokusområde tre handlar bland annat om rätten att kunna förflytta sig, vistas i och kunna använda stadens utemiljöer.
Risikonsekvenser	En risk som identifierats är störningar för allmänheten under byggtiden på grund av minskad framkomlighet. Denna risk reduceras främst genom kommunikationsinsatser samt noggrann produktionsplanering.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	25/11-2021
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning



Bilder före



Hpl. Åkeshovsvägen




Kvarnbacksvägen mot Brommaplan



Hpl. Norrbyvägen



	
Bilder efter	Hpl. Voltavägen

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

