

**Klimatinvesteringar (CM4)****Instruktion för ansökan**

Fördjupad information om klimatinvesteringar finns på intranätet  
[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

**Kontaktperson vid stadsledningskontoret:**

Annie Hallberg [annie.hallberg@stockholm.se](mailto:annie.hallberg@stockholm.se)

**Ansökan i samband med verksamhetsplan 2022**

<b>Namn på projektet:</b>	Farstavägen dagvatten etapp 1
---------------------------	-------------------------------

<b>Sökande nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Gustav Schröder
<b>Epost</b>	<b>Telefon</b>
<a href="mailto:gustav.schroder@stockholm.se">gustav.schroder@stockholm.se</a>	_0850826393

<b>1. Information om projektet</b>		
1.1 Projektet pågår	Endast under 2022	
1.2 Projektet avser	Både ökad klimatnytta & klimatanpassning	
1.3 Beräknad projektstart och projektavslut för hela projektperioden	Projektstart	Projektavslut
	22/03	22/12
1.4 Projektets mål och syfte (miljönytta)		
Syftet med projektet är att minska risken för översvämningar i Farsta C och affärslokalerna vid skyfall och stora regn.		
Målet med projektet är fördröja och leda om dagvatten som kommer norrifrån via Farstavägen så att andelen dagvatten som når byggnationen i Farsta C minskar.		
Ett delmål är att bidra till klimatnytta genom att de åtgärder som genomförs leder till en minskning av de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom anläggande av trädplanteringar i växtbäddar med biokol. Detta är den första etappen av flera där man genom många mindre uppströmsåtgärder minskar risken för översvämningar vid stora regn och skyfall.		

<b>1.5 Presentation av teknisk lösning med motivering</b>		
<p>För att minska översvämningsrisken i Farsta C så krävs det att flera åtgärder genomförs uppströms genom att minska flödes hastigheten och fördröja dagvattnet. Detta är tänkt som en första etapp av flera fär för att minska översvämningsrisken nedströms. Vattnet föreslås ledas om genom att upphöjda övergångsställen anläggs. De upphöjda övergångsställerna bromsar upp vattnet vilket gör det möjligt att avleda dagvattnet åt ett annat håll än byggnationen och istället leda det mot grönytor och trädplanteringar som förses med nya växtbäddar av biokol. Då växtbäddarna idag är högre belägna än gatan krävs att de görs om och sänks för att dagvatten ska kunna ledas dit. I växtbäddar och grönytor kan vattnet infiltrera och fördröjas vilket minskar andelen vatten som rinner ner mot bebyggelsen. I lågpunkten vid affärslokalerna föreslås en större stenkista/växtbädd anläggas. Generellt försöker man få till så stora växtbäddar som möjligt på platsen. Ofta begränsas volymen växtbäddar som det är möjligt att få till av infrastrukturordningar i marken eller att det inte är tillåtet att ha växtbädd under exempelvis vägbana enligt teknisk handbok. Vid anläggande av växtbädd arbetar man också utifrån att avleda dagvatten från så stora ytor som möjligt mot växtbädden. Då projektet inte är projekterat är det svårt att ange fördröjningsvolymen i växtbäddarna. Antagande 13 träd á 15m<sup>3</sup> = 195 m<sup>3</sup> växtbädd med antagen porvolym på 10% ger ca 20m<sup>3</sup> fördröjningsvolym. Därtill ytterligare fördröjningsvolym i</p>		
<b>1.6 Projektets åtgärder och tidsplan under året</b>		
<p>2021-2022 nov-feb enklare projektering och utredning av bästa tekniska lösningar. Samordning med trafikplanering, Farsta Centrum, explo etc. om planerade åtgärder.  2022 mars- dec Genomförande och byggnation</p>		
<b>1.7 Beräkning av Co2-besparing eller klimatanpassning</b>		
<p><i>Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2 besparing från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen. Om projektet avser skyfall ska kriterier för stadens skyfallsåtgärder redovisas med stöd av skyfallsfunktionen. Observera att denna information är obligatoriska för samtliga ansökningar i verksamhetsplan 2022.</i></p> <p>Projektet har stämts av med skyfallsfunktionen, se kommentar i 5. Projektet är i första hand en åtgärd för att skydda mot översvämningar vid stora regn/skyfall men bidrar även till klimatnytta då växtbäddarna tar upp koldioxid från marken och fungerar som en kolsänka, eftersom biokolet i växtbäddarna är stabilt under lång tid. Dessutom avlägsnas koldioxid från luften av träden.</p> <p>Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall eller större nederbörds mängder. Växtbäddarna med biokol och stenkross fungerar som fördröjningsmagasin för vatten vilket minskar belastningen på ledningsnätet och översvämningsrisken, samtidigt som träden tar upp vatten och koldioxid. Biokolet har även en renande effekt på vattnet. Växtbäddarna förbättrar även försättningarna för trädens tillväxt och överlevnad i den hårdgjorda miljön de lever i.</p>		
<b>2. Projektets budget</b>		
<b>2.1 Totalt belopp för denna ansökan:</b>	<b>6 500 000 kr</b>	[Summeras automatiskt]
<i>Klimatinvesteringsmedel entreprenad</i>	6 100 000 kr	
<i>Klimatinvesteringsmedel projektering</i>	400 000 kr	
<i>varav...</i>		
<i>varav...</i>		
<i>varav...</i>		

### 2.2 Beskrivning av projektets budget

Utredning och viss projektering samt genomförande av projektet finansieras med klimatinvesteringsmedel.

### 2.3 Påverkan på framtida driftkostnader

En försumbar ökad kostnad i gatudrift för rensning av eventuella dagvattenrännor. Projektet medför en mindre ökning av kapitalkostnad från år 2023.



### 3. Övriga upplysningar om projektet

Dagvatten som infiltreras/fördröjs i växtbäddar/grönytor renas istället för att ledas direkt till ledningsnätet. Affärslokalerna har haft problem med översvämningar under det större regn/skyfall som skedde i juni 2021. Minskade skadeersättningskrav.

### 4. Bilagor

Se Bilaga 8.2 Klimatinvest stadsmiljö

### 5. Projektansökan har stämts av med följande stödfunktion

Skyfallsfunktionen

2021-10-18

#### 5.1 Kommentar från stödfunktion

Skyfallsfunktion: Åtgärden är väl motiverad utifrån ett skyfallsperspektiv. Åtgärden medför att man ökar kapaciteten för att hantera större flöden.