

# SÄRSKILT YTTRANDE

2019-01-23

## Särskilt yttrande gällande trafik och framkomlighetsplan för Tyresö.

Vi Moderater och Centerpartister anser att bilen som ju är ett viktigt och uppskattat sätt att transportera sig med bör framhållas mer neutralt som ett trafikslag som alla andra i planen.

Utan bilen stannar Tyresö och Sverige.

Tjänsteskrivelsen ägs tjänstemännen och därför yrkar vi naturligtvis inte på några förändringar i denna och meddelar därför i vårt särskilda yttrande hur vi hade önskat att skrivningen varit.

Hållbart resande behöver öka, en stor växling från fossilberoende till hållbara drivmedel sker i samhället, det är inte bilarna utan de föroreningar som följer med biltrafiken vi är bekymrade över, biltrafiken ska självklart även i framtiden ha en plats på våra gator.

Vi arbetar utifrån hierarkin att gående och cyklister prioriteras högt i trafikplanen och övriga trafikslag neutralt.

Genom att utveckla ett robust och framkomligt trafiksystem i Tyresö ges alla trafikslag möjligheter att finnas i systemet, gällande spårburen trafik vill vi för att undvika varje missförstånd klargöra att vi är helt mot en tunnelbana till Tyresö.

Det ökade behovet av kollektivtrafik ska mötas genom en fortsatt satsning på busslinjer som sörjt för Tyresös behov hittills.

Åtgärder som ska arbetas fram kommer att följa fyrstegsprincipen; Tänk om-Optimera-Bygg om -Bygg nytt. Med andra ord allt ifrån mobility management till förslag på att bygga ny infrastruktur.

*Handwritten initials: P, Kik, TP*

Vi vill också föra fram hur viktigt vi anser att laddställen för el och laddhybrider tas fram i snabbare tempo till flera platser gärna med prioritet på infartsparkeringarna

Peter Freij

Ulrica Riis-Petersen

Per Lindén

