

Tid Tisdagen den 14 december 2021 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 17 december 2021, §§ 1-6, 9, 12-15, 17,19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 14 december 2021, §§ 7,8, 10,11, 16, 18

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Jonas Nilsson (M)
Amelie Langby (M)
Patrik Silverudd (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)

Tjänstgörande ersättare:

Sinikka Suutari (S) för Jakob Sahlin (S)
Tapani Juntunen (SD) för Urban Emson (SD)

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Frida Bengtsson (S)
Maria Mustonen (V)
Frida Nehrfors Hultén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschef Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Åse Geschwind, Gustaf Landahl, Anders Lundin, Daniel Persson, Emily Tjäder samt borgarrådssekreteraren Yrsa Lindberg.

Publika laddare på gatemark och i garage år 2020 – Utvärdering

Dnr 2021-16206

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner utvärderingen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utvärderingen visar med all önskvärd tydlighet att den grönbå majoritetens insatser för att elektrifiera Stockholm och bygga ut antalet publika laddare varit otillräckliga.

Till att börja med har den faktiska utbyggnadstakten av laddplatser varit för låg. Mellan 2019 och 2020 ökade antalet laddbara fordon med drygt 50 procent i Stockholm. Från 24 018 stycken år 2019 till 46 516 stycken år 2020. Kommunen bidrar således till en obalans gällande utbudet av laddplatser när de endast tillhandahåller 1700 laddplatser, varav endast 1077 redovisas i denna utvärdering. Samtidigt påstås det i den inledande delen av utvärderingen att samarbetet med Ellevio förbättrats, för att i avslutande stycke slutligen konstatera att det under 2020 tyvärr tillkommit få laddningsbara platser. Slutsatsen är att den grönbå majoriteten inte lyckas få saker gjort.

Ett annat exempel är fördelningen av laddare mellan ytterstaden och innerstaden. I detta avseende lyfter utvärderingen fram att det kartlagts 21 000 laddplatser i ytterstaden - som ännu inte byggts ut. Istället framhåller rapporten att den geografiska placeringen av laddplatserna inte är viktig, då laddplatserna inom parkeringsgarage varit

populära både centralt och i ytterstaden. Det förstås rimligt i teorin. Om det i teorin finns en jämlig fördelning av laddstolpar inom både ytterstaden och centralt – då spelar geografin troligtvis mindre roll, eftersom utbudet är jämligt fördelat. I praktiken finns dock en ojämlik fördelning i utbudet av laddplatser mellan ytterstaden och innerstaden. Vi har tidigare påtalat detta och föreslagit att staden i större utsträckning måste använda sig av sitt eget parkeringsbolag för att bygga ut laddinfrastrukturen, även i gatumiljö. Stockholm Parkering är en oerhört viktig resurs som idag underutnyttjas.

Idag finns drygt 80 procent av kommunens laddplatser i parkeringsgarage. Därför behövs mer än det idag drygt 200 laddplatserna på gatumark, om staden ska minska utsläppen från trafiken och klara sina klimatmål. Vi föreslår därför ett strategiskt arbete mellan trafikkontoret och bolaget påbörjas snarast för att så snart som möjligt identifiera platser över hela staden där Stockholm Parkering kan skapa laddplatser.

Vid protokollet
Timmie Aspelin