

Tid Torsdagen den 16 december 2021 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 21 december 2021 §§ 1-12, 14, 15, 17-19,
21, 22, 24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 december 2021, §§ 13, 16, 20, 23, 27,
28, 29, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Tf. förvaltningschefen Philip Hall, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 21 december 2021.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Brister i framkomlighetsarbetet för oskyddade trafikanter, från Rikard Warlenius m.fl. (V).
Dnr T2021-03542

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

Tf. förvaltningschef Philip Hall håller en föredragning om verksamhetsplanen vid § 16.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 8 december 2021 respektive den 16 december 2021 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-03342

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2021-00078

Protokoll 7/2021 från den 18 oktober 2021 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 11 2021

Dnr T2021-00325

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2021-00675

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, ökad tillgänglighet och trygghet på gågator. Inriktningsbeslut**

Dnr T2021-01183

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktning och ger kontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, ökad framkomlighet och trygghet på gågator, upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 44 mnkr. Av dessa avser fastighetsägarna att bekosta 50 procent.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att signera, till tjänsteutlåtandet, bilagd avsiktsförklaring tillsammans med fastighetsägarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Tillgänglighetsåtgärder 2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-02958

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2022 till en investeringsutgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Trafikantförbättrande åtgärder 2022.****Genomförandebeslut**

Dnr T2021-02965

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 15 mnkr under 2022.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk 2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-02829

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvestering av mindre konstruktionsåtgärder i byggnadsverk år 2022 upp till 50 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av och teckna avtal inom ramen för detta genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2022.****Genomförandebeslut**

Dnr T2021-02978

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar till en investeringsutgift upp till 20 mnkr år 2022.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och teckna avtal inom ramen för detta genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Renovering av Norra Danviksbron. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-01868

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Renovering av Norra Danviksbron till en investeringsutgift om 285 mnkr och investeringsinkomst om 25 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Belysningsprojekt inom strategin för smart och uppkopplad stad. Slutredovisning**

Dnr T2019-00175

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av belysningsprojekt inom strategin för smart och uppkopplad stad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Pilotprojekt ytlig dagvattenhantering. Slutredovisning**

Dnr T2017-03221

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av pilotprojekt för ytlig dagvattenhantering.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Verksamhetsplan 2022 för trafiknämnden**

Dnr T2021-01086

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2022.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 156,8 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 33,6 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende åtgärdsprogram för god vattenstatus om 2,0 mnkr inom driftbudgeten.
- 5 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering för ökade driftkostnader om 7,0 mnkr till följd av tillkommande ytor i nytt hamnavtal.
- 6 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 105,1 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 7 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 32,1 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 8 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk uppföljning för verksamhetsberättelse 17 februari, Flerårsplan 21 april samt tertialrapportering den 9 juni och 29 september.
- 9 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Vänsterpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige samt att därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet har återkommande under mandatperioden påvisat den grönbå majoritetens otillräckliga ansträngningar för att göra Stockholms transportsystem fossilfritt, och pekat på en mängd förslag i Vänsterpartiets budgetreservation. Vi kan konstatera att det tillfälle som uppstod genom pandemin att mer permanent disponera om stadens gatuutrymme i enlighet med framkomlighetsstrategins principer inte togs till vara, och vi ser nu med oro att vägtrafiken åter är uppe på mycket höga nivåer, och därmed även vägtrafikens utsläpp av växthusgaser som redan utgör över hälften av stadens utsläpp.

Ett annat område där framkomlighetsstrategin förtjänar att få större utrymme är i krav och uppföljning av vägarbeten, byggen och andra trafikomedningar som påverkar oskyddade trafikanter, det vill säga gående och cyklister. Staden utlovar bättre uppföljning av TA-planer, vilket är bra men otillräckligt. Utvecklingen på detta område går för långsamt. Staden behöver öka ambitionerna, och ställa skarpare krav på alla de som utför arbetena att de ska känna till och följa framkomlighetsstrategins principer.

Inte heller görs tillräckligt för att möjliggöra en snabb och bred elektrifiering av fordonstransporterna.

Elektrifieringspakter med näringslivet i alla ära, men för att nå klimatmålen behöver staden tydligare själv gå in och se till att laddmöjligheter skapas även för bilburna stockholmare som inte bor i egna hus och att godstransporterna styrs över till elfordon. Vi menar att betydligt större ansträngningar behöver göras för att minska den totala motortrafikvolymen och elektrifiera den återstående, annars blir det omöjligt att nå stadens utsläppsmål.

2022 blir förhoppningsvis året då staden äntligen får ett ordnat lånecykelsystem på plats igen samtidigt som det skapas bättre ordning på uthyrningen av elsparkcyklar.

Oppositionen har länge hävdat att uthyrningen ska regleras av ordningslagen och att även de blågröna nu till slut insett det är förstås glädjande. Sättet lagen används på, genom att försöka begränsa antalet uthyrande företag till tre, är dock riskabelt eftersom det kan visa sig vara olagligt. Nästan säkert kommer beslutet att hamna i utdragen domstolsprövning och i värsta fall leda till höga skadestånd. Vi menar att det vore bättre att reglera uthyrningen så att hämtning och lämning endast får ske i av staden utpekade zoner, vilket skulle förhindra att elsparkcyklar parkeras slarvigt nästan överallt och i sig skulle medföra att ett lägre antal placerades ut. Åtgärden kan också kombineras med ett tak för antalet elsparkcyklar, som bör vara lägre än de 12 000 som de blågröna avser genomdriva.

I övrigt hänvisar vi till Vänsterpartiets budgetreservation.

- 3) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Socialdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige samt att därutöver anföra följande:

Trots en lovande utveckling med fler miljöbilar och biobränslen fortsätter vägtrafiken och dess utsläpp att öka. Av de territoriella utsläppen i Stockholms stad kommer mer än hälften från transporter och utsläppen från transporterna ökar. Det är därför angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av trafiknämndens viktigaste uppgifter.

Tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Mer än hälften av all godsmängd i länet består av masshanteringstransporter och prognoserna är att de kommer att öka ytterligare. Med en förändrad längdbegränsning så att massgodstransporter tillåts med fordon upp till 15 meter, istället för dagens 12 meter, skulle antalet transporter av massgods nästan halveras. Även utsläppen skulle i det närmaste halveras, vilket innebär en minskning med cirka 50 000 ton koldioxid varje år. Att komplettera klimathandlingsplanen med endast denna åtgärd skulle alltså innebära att staden kan bli klimatpositiv till år 2040.

Genom att prioritera kapacitetsstarka trafikslag som gång, cykel och kollektivtrafik kan fler människor klara sin mobilitet utan att behöva använda bilen. På så sätt kan klimatpåverkan minskas och tillgängligheten öka. Det kräver

investeringar och prioriteringar. Fordonsflottan måste ställas om och fossila bränslen fasas ut.

Trafiknämndens arbete med framkomlighet och ökad tillgänglighet i transportsystemen måste bli av högsta prioritet. Det sker inte nu.

Staden bör därför aktivt arbeta för en utbyggd kollektivtrafik. Ett exempel är en ny tunnelbanelinje med sträckan Hässelby-Vällingby-Bromma parkstad-Alvik och vidare anslutning söderut. Planeringen med detta projekt måste komma igång redan nu då kollektivtrafikförsörjningen är avgörande för bostadsexploatering på och kring området som idag är Bromma flygplats. Ett annat viktigt projekt, som redan borde kommit igång, är att bygga ut Spårväg City till Ropsten för att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden. Staden måste ställa krav på att regionen finansierar och projektstartar den nya sträckan. Med en förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Fagersjö kan många nya bostäder byggas i området, antingen genom att förlänga tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö hela vägen till Fagersjö alternativt att öppna en ny pendeltågstation i Fagersjö. Byggstarten av tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö bör dessutom tidigareläggas nu när staden förskottat medel till projektet. Det behövs en offensiv framkomlighetssatsning för bussarna. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler busskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler.

Framkomligheten ska också öka genom intensifierade kontroller av trafikordningsplanerna som reglerar vägarbeten i staden, fler utfärdade sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd samt förstärkt systematisk framkomlighetskontroll för att beivra blockerande felparkerade bilar eller andra uppställda fordon.

Förslaget till verksamhetsplan för trafiknämnden är ett resultat av den budget som kommunfullmäktige antagit. Det är en budget som med låga ambitioner för Stockholms utveckling. Vi Socialdemokrater har högre ambitioner. Vi vill fortsätta arbetet för att Stockholm ska vara en stad för alla. En stad som håller samman med höga ambitioner för ekologisk, ekonomisk och demokratisk hållbarhet. Det är möjligt – passiviteten före samhällsbyggandet. Stockholm kan bättre.

Med anledning av att vi Socialdemokrater har reserverat oss mot kommunfullmäktiges budget reserverar vi oss även mot verksamhetsplanen för nämnden.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ett förslag till verksamhetsplan och budget för trafiknämnden i linje med majoritetens budget i kommunfullmäktige har inkommit.

Sverigedemokraterna har presenterat en egen budget i kommunfullmäktige där vi redovisar vår syn på hur verksamheten för Stockholms stad bör prioriteras och hänvisar därför till denna för en utförligare beskrivning.

Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslutet om verksamhetsplan med anledning av vårt presenterade motförslag till stadsövergripande omprioriteringar i kommunfullmäktige.

§ 17**Projekt Nya Östbergatunneln. Genomförandeavtal med Stockholm Vatten AB**

Dnr T2021-02907

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del Genomförandeavtal för Projekt Nya Östbergatunneln för de i Stockholms kommun belägna anläggningarna och ger trafikkontoret i uppdrag att teckna avtal med Stockholm Vatten AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En hållbar, klimatsmart och tålig storstad är en prioriterad fråga för den grönbå majoriteten. Möjliggörandet av Nya Östbergatunneln är av stor vikt för detta arbete givet behovet av att öka kapaciteten för stadens dag- och spillvattensystem. Detta är särskilt angeläget givet de pågående klimatförändringarna och de senaste årens problem med skyfall.

Med anledning av att tunnelpåslag med intilliggande arbetsområde kan komma att anläggas i ett område med höga naturvärden är det angeläget att den negativa inverkan på naturmiljön i så fall så långt som möjligt minimeras. Vi noterar att arbetsvägen, tunnelpåslaget och etableringsområdet som behövs för genomförandet av projektet hanteras inom miljötillståndprocessen och att utredningar om den slutliga placeringen av dessa pågår. Precis som tidigare anförts i stadsbyggnadsnämndens beslut så anser vi att det är angeläget att dessa utredningar sker parallellt med planarbetet för att uppnå en genomförbar lösning som även tar hänsyn till de höga miljövärdena i området. Det är vidare viktigt att minimera arbetsområdets och arbetsvägens utbredning för att spara så mycket naturmark som möjligt och minimera påverkan på grundvattennivåer. I den fortsatta processen bör även ekologiska kompensationsåtgärder efter genomförandet i form av trädplantering, anläggande av våtmark eller äng genomföras i syfte att kompensera för intrånget. Det är även angeläget med ett återställande av den gång- och cykelvägen som planeras att tas i anspråk under byggtiden.

§ 18

Kontorets arbete med utvecklingen av off peak-transporter. Lägesrapport

Dnr T2021-02767

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapport för kontorets arbete med utvecklingen av off peak-transporter enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Trafikolyckor 2020. En årlig redovisning av olycksutvecklingen. Lägesrapport

Dnr T2021-02874

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2020.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den årliga redovisningen av trafikolycksutvecklingen bör utvecklas. Den bör kompletteras med förslag på fördjupade analyser om hur olyckorna uppstår, och orsaker till årets förändringar. Därutöver kan prioriterade åtgärder utifrån stadens redan befintliga styrdokument för framkomlighet och trafiksäkerhet lyftas fram, från exempelvis punktåtgärder på de mest olycksdrabbade platserna till generella förslag så som geofencing, sopsaltning av gångbanor, riktade informationskampanjer samt hantering av gratis låncyklar, elsparkcyklar och andra nya transportmedel som ställs i vägen och förändrar stadsbilden.

I detta sammanhang är det också betydelsefullt att analysera hur klimatförändringarna kommer att påverka vinterväglaget. I och med kraftigare nederbörd och snabbare temperaturväxlingar blir det svårare att klara halkbekämpningen på isbelagda gång- och cykelbanor. Genom fler sådana situationer kommer de framtida kostnaderna för vinterväghållningen att öka kraftigt, särskilt med tanke på att en rimlig vinterväghållning behöver upprätthållas för att minimera antalet fallolyckor för gångtrafikanter.

§ 20**Ramavtal för plantering 2022. Upphandling**

Dnr T2021-03023

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal plantering 2022 till ett belopp om 60 mnkr samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Årsavtal 2023 Blomsterprogram för stadsdelarna i söderort. Upphandling**

Dnr T2021-01509

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Årsavtal 2023 Blomsterprogram för stadsdelarna i söderort till ett belopp om ca 10 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Ramavtal löpande underhåll och markarbeten 2023. Upphandling**

Dnr T2021-02742

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal löpande underhåll och markarbeten 2023 till ett belopp om 280 miljoner kronor för innerstaden och 260 miljoner kronor för ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Ändring av reglementen för vissa facknämnder samt stadsdelsnämnderna. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-02989

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Utveckling av Skeppsbron. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2020-00761

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson-Söderström (L) Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak kontorets redovisning som svar på uppdraget.

Trafiknämnden godkänner fortsatt utredning enligt förslag i tjänsteutlåtandet med följande tillägg från trafiknämnden.

Vi välkomnar att Skeppsbron kan bli ett attraktivt vistelserum och en mer välkomnande entré till det historiska Stockholm. Skeppsbron är ett viktigt offentligt rum för stockholmare och besökare men platsen har betydligt större potential än idag. Skeppsbron utgörs idag till stor del av parkeringsplatser och denna funktion behöver ersättas. Även trafikytorna på Skeppsbron behöver ses över för att överensstämja med framtidens behov och mötet med Slussen.

Trafikutredningen och parkeringsutredningen ska redovisas till det kommande inriktningsärendet för utveckling av Skeppsbron. Huvudinriktningen för fortsatt utredning är att gående på östra sidan av Skeppsbron leds ner mot ett sammanhängande och tillgängligt gångstråk på Skeppsbrokajen samt att behovet av busskörfälten i varje riktning utreds.

Investeringsutgiften bör ses över för att se om projektets utgift kan minska för att öka förutsättningarna att inrymma åtgärden i nämndens budget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2021.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna kontorets redovisning som svar på uppdraget.
- 2 Godkänna fortsatt utredning enligt förslag i tjänsteutlåtandet.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningens förslag samt att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att tidigare planer på att riva tullhusen har frångåtts och att de i stället nu föreslås rustas för att fyllas med nytt innehåll. Det finns absolut ett behov av att göra Skeppsbron till en mer sammanhållen yta med olika funktioner där diverse aktiviteter kan hållas och där trafiken definieras för att framkomligheten ska öka. Utvecklingen av en mer attraktiv och tillgänglig yta får dock inte ske på bekostnad av att Gamla stans invånare och företagare fråntas möjligheten att parkera. Därför bör det noga studeras var parkeringar ska ligga hur många parkeringar det behövs för att förse boende och företagare i området med parkeringsplats innan detaljerade beslut tas om utvecklingen av en mer publik Skeppsbro.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 25

Betala P. Kompletterande svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)

Dnr T2021-01493

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26**Trafiksignaler vid korsningen Linta Gårdsväg och Kvarnbacksvägen i Bromma. Svar på skrivelse från Inger Edvardsson m.fl. (S)**

Dnr T2021-02268

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27**Förlängning av överenskommelse angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken**

Dnr T2021-03304

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna förlängning av överenskommelsen angående beredning av projekt finansierade av avsatta medel till utveckling av Kungliga nationalstadsparken i enlighet med bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna förlängning av överenskommelsen.

- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till Östermalms stadsdelsnämnd.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28

Upprustning av Östermalmstorg. Inriktningsbeslut

Dnr T2019-00948

Bordlagt 2021-10-21, punkt 27

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (M), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson-Söderström (L) Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisning av utredning samt förslag till inriktning enligt detta tjänsteutlåtande, och ger trafikkontoret i uppdrag att påbörja projektering för Östermalmstorg upp till 12 mnkr som underlag för kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 115 mnkr.
- 2 Trafikkontoret får i uppdrag att genomföra ett dialogmöte där medborgare kan inkomma med frågor och synpunkter, följt av ytterligare ett möte för att visa hur synpunkterna tagits till vara. Dessa ska vara öppna för alla som vill delta med en riktad inbjudan till närmast berörda.
- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Östermalms stadsdelsnämnd.
- 4 Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Östermalmstorg utgör en del av Stockholms historia, och dess centrala läge i staden ställer höga krav på gestaltning och utformning. Saluhallen har nyligen renoverats och den tillfälliga saluhallen sålts och tagits ner. Region Stockholm planerar att renovera tätskiktet för tunnelbanans entréhall som ligger rakt under delar av torget. I samband med detta finns det en unik möjlighet att ta ett grepp kring utformningen och gestaltningen av torget, för att stärka torgets identitet och skapa en trivsamt och vacker plats.

Det är flera som har visat ett stort intresse för platsen. Det är positivt att många vill bidra med sina idéer och synpunkter kring den gemensamma stadsmiljön. Till ärendet publiceras, utöver det nya huvudförslaget, även trafikkontorets tidiga arbetsmaterial med skisser som ej färdigställdes med anledning av nämndens inlämnade skrivelse som gav kontoret i uppdrag att pröva genomförbarheten av Östermalmstorgs vänners utformningsförslag. Att ärendet nu visar samtliga förslag ger aktörer och medborgare möjlighet att bilda sig en uppfattning om dessa i förhållande till nämndens inriktningsbeslut.

Med anledning av att processen har föranlett olika gestaltungsförslag finner vi det önskvärt att trafikkontoret genomför ett dialogmöte där medborgare kan inkomma med frågor och synpunkter. Synpunkterna ska kunna lämnas in skriftligt. Dialogmötet ska följas av ytterligare ett möte där kontoret visar hur synpunkterna tagits till vara. Dessa möten ska vara öppna för alla med en riktad inbjudan till närmast berörda.

Målet är att åstadkomma en ljusare, mer öppen och levande torgmiljö. Det nuvarande förslaget beaktar intentionen i förslaget från Östermalmstorgs vännar med hänsyn till platsens tekniska förutsättningar och genomförbarhet.

Östermalmstorg har en historia av omfattande torghandel. För att åstadkomma en levande torgmiljö bör kontoret främja möjligheten att bedriva torghandel på en större del av torget jämfört med inriktningsförslaget. Det bör vara möjligt att ha tillfälliga evenemang som kan skapa liv och rörelse på torget. Det är vidare angeläget att en restaurang/caféverksamhet kan inrymmas på torget där den tidigare omtycka ”Lisa på torget” var placerad och att den ges tillräckligt utrymme.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2021. Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisning av utredning samt förslag till inriktning enligt detta tjänsteutlåtande, och ger trafikkontoret i uppdrag att påbörja projektering för Östermalmstorg upp till 12 mnkr som underlag för kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 115 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Östermalms stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att förslaget skickas ut på en bred remiss.
 - 2 Att nämnden uttalar att beredningen, samrådsprocessen och genomförandet av detta strategiska projekt är demokratiskt undermåligt hanterat och därmed inte respekterar vad denna plats betyder för Stockholm samt att därutöver anföra följande:

Östermalmstorg är en historiskt viktig plats vars utformning engagerar många stockholmare. Platsen är av sådan betydelse att en omfattande ombyggnation främst borde ha hanterats av stadsbyggnadskontoret.

I detta fall har godtyckligt sammansatta ”vängrupper” oombett utformat förslag som sedan centralt placerade politiker lämnat in som ”medborgarförslag” och legat på trafikkontoret att i möjligaste mån åtlyda. Om detta är stadens nya sätt att arbeta med stadsutveckling går stadens arbete i stadsutvecklingsfrågor sannerligen att ifrågasätta.

Om inte kontoren själva får utreda och föreslå gestaltning av platsen, ibland kanske med flera alternativa lösningar, så är risken stor för svågerpolitik och att den demokratiska processen ifrågasätts. Så kan vi inte hantera stadsbyggnadsfrågor.

Det är också uppseendeväckande att de synpunkter som kommit in från Skönhetsrådet, polisen och andra intressenter inte redovisas för nämnden i sin helhet.

För att minimera skadan i den hittills undermåliga demokratiska processen i detta ärende, så måste förslaget åtminstone skickas ut på en bred remissrunda. Även om det tidsmässigt är bråttom att iordningställa platsen får det inte ske till priset av obefintligt samråd om denna för stockholmarna viktiga torgplats.

3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att förvaltningens förslag till beslut avslås till förmån för vårt förslag Dnr T2021-01297 samt att därutöver anföra följande:

Renoveringen av Östermalmshallen är färdigställd och den tillfälliga hallen som var uppställd på Östermalmstorg är såld och ska flyttas. Det är hög tid för att diskutera om hur Östermalmstorg kan utvecklas. Därför har Sverigedemokraterna tagit fram ett förslag då vi menar att en öppen debatt om hur staden ska byggas på sikt ger en trevligare och vackrare stad.

Möjligheten att skapa ett torg som medför ett mervärde till invånarna, skapas. Utgångspunkten är att varje förslag till förändring ska göra staden till en bättre plats och vi vill att medborgarna ska engagera sig för att skapa en bättre, vackrare och tryggare stadsmiljö.

Vårt förslag på nydaning av Östermalmstorg innehåller paviljonger som kan innehålla serveringar och en lekplats för små barn. På torget finns verksamheter som skapar ett flöde av människor, bänkar att sitta på och genomtänkt belysning.

Sverigedemokraterna vill skapa en trygg och välkomnande plats med ännu mer grönt som finns till för alla.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD) reserverar sig även till den omedelbara justeringen av paragrafen.

§ 29

Mobilitetssystem. Vidare hantering av ansökningar om polistillstånd enligt ordningslagen för uthyrning av friflytande enpersonsfordon på offentlig plats

Dnr T2021-03322

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (M), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson-Söderström (L), Johan Fällidin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner att kontoret tillämpar de kriterier som redovisas i detta tjänsteutlåtande, som en del i kontorets bedömning av remisser om polistillstånd enligt ordningslagen för ianspråktagande av offentlig plats för uthyrning av friflytande enpersonsfordon på offentlig plats. Kriterierna gäller fram till dess att en koncessionsupphandling vinner laga kraft och avtalsperioden påbörjas.
- 2 Trafiknämnden godkänner att kontoret vid upplåtelser av ytor på offentlig plats för utplacering av ett bestämt antal friflytande enpersonsfordon per tillstånd, i syfte att uppnå god framkomlighet och säkerhet för alla trafikantgrupper, begränsar upplåtelseerna till ett maximalt antal fordon om totalt 12 000 per tillståndsperiod.
- 3 Trafiknämnden godkänner att kontoret tillstyrker remisser om polistillstånd för att bedriva uthyrning av friflytande enpersonsfordon på offentlig plats, för samtliga verksamhetsutövare som ansökte om polistillstånd för detta ändamål innan 2021-10-31. De bolag som inte efterlever kriterierna i tillräcklig utsträckning 2022-01-01 till 2022-06-30 kommer inte att få förnyat tillstånd.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda en koncessionsupphandling gällande friflytande enpersonsfordon, med målsättning att trafiknämnden ska fatta beslut om att utlysa en upphandling senast i juni 2022.
- 5 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att möjliggöra en organiserad parkering av friflytande enpersonsfordon genom

att anlägga 100 uppmålade parkeringsplatser. Kontoret ska testa att anlägga minst 20 av dessa parkeringsplatser inom 10-metersgränsen mot korsningar. Kontoret ska även möjliggöra fortsatt utplacering av ställ för friflytande enpersonsfordon.

- 6 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden om de gör bedömningen att tillståndsprocessen för friflytande enpersonsfordon som inte är elsparkcyklar behöver hanteras separat.
- 7 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 8 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Stockholms stad ska vara en trygg och tillgänglig stad för alla. Elsparkcyklarna har ökat kraftigt i omfattning och innebär enklare och smidigare möjligheter för användarna att förflytta sig. Samtidigt har parkeringen av fordonen inneburit ett allt större problem med hindrande och trafikfarligt parkerade elsparkcyklar, och på vissa platser har det skett en stor belamring av det offentliga rummet.

Trafiknämnden ska arbeta med mobilitetstjänster utifrån ett tydligt fokus på tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet. Att kräva tillstånd enligt ordningslagen och därmed ge staden möjligheter att villkora tillstånden är ett viktigt och efterlängt beslut. Det centrala i och med kommunfullmäktiges beslut är att staden ska kunna reglera antalet elsparkcyklar som bedöms kunna hanteras på stadens gator och samtidigt villkora att dessa står uppställda utan att påverka framkomlighet eller trafiksäkerhet. För att ge likvärdiga förutsättningar tilldelas samtliga bolag elsparkcyklar i samband med att de nya ordningsföreskrifterna börjar gälla. Elsparkcyklarna ska fördelas jämnt mellan alla sökande bolag under den första tillståndsperioden.

Kriterierna för att få förlängt tillstånd efter den första tillståndsperioden ska vara tydliga och transparenta. Avsiktsförklaringen gav redan 2019 bolagen en riktning i vad staden ser som viktigt och detta har sedan dess kompletterats med beslut kring flytt av fordon. I och med detta beslut kommer avsiktsförklaringen och flytt av fordon att utgöra grunden för bedömning av bolagens möjlighet att fortsatt kunna verka inom Stockholms stad. Ordningen i staden är av stor vikt. Bolag som inte sköter sig i tillräcklig utsträckning ska inte få fortsatt tillstånd.

Ordningsslagen är i grunden inte utformad för att reglera elsparkcyklar, men är det bästa tillgängliga verktyget för att på kort sikt reglera en marknad i stort behov av ett tydligare regelverk. Det är dock ingen långsiktig lösning, eftersom förfarandet försvårar för nya aktörer att komma in på marknaden. Det finns dock fördelar med att ha färre bolag eftersom användarvänligheten och ordningen i staden kan öka. Vi ser därför en koncessionsupphandling i enlighet med LUK som en framkomlig väg för att med transparenta och tydliga kriterier upphandla tjänsten friflytande enpersonsfordon för ett begränsat antal bolag. Målsättningen är att upphandling ska ske under hösten 2022 med start för kommande avtal 1 januari 2023. Upphandlingen syftar till att en lämplig mängd friflytande enpersonsfordon ryms på stadens gator utifrån ordningen på offentlig plats. Detta innebär att trafikkontoret efter genomförd upphandling vid bedömning av eventuella ytterligare remisser om polistillstånd för att använda offentlig plats för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar troligen kommer att avstyrka dessa.

I väntan på att en upphandling träder i kraft kommer tillstånd att ges i perioder om 6 månader, med undantaget första perioden som påbörjas 2022-02-01 och avslutas 2022-06-30. Detta ger möjlighet att följa upp bolagens agerande i relation till kriterierna. Bedömer kontoret att kriterierna behöver justeras inför nästa tillståndsperiod behövs ett beslut i trafiknämnden. Om kontoret bedömer att antalet friflytande enpersonsfordon bör revideras inför den nya perioden får de återkomma till nämnden. Under senare tid har det även tillkommit cyklar som frilyftande enpersonsfordon. Kontoret bör återkomma till nämnden om de gör bedömningen att tillståndsprocessen för friflytande enpersonsfordon som inte är elsparkcyklar behöver hanteras separat.

För att underlätta framkomligheten i staden ska trafikkontoret möjliggöra organiserad parkering av friflytande enpersonsfordon genom att anlägga 100 uppmålade parkeringsplatser, med en elsparkcykelsymbol. Då ytorna för organiserad parkering av elsparkcyklar idag är begränsade ska kontoret testa att anlägga minst 20 av dessa parkeringsplatser inom 10 meter från korsningar, där det idag inte är tillåtet att parkera. Kontoret ska även möjliggöra fortsatt utplacering av ställ för friflytande enpersonsfordon.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2021.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna att kontoret tillämpar de kriterier som redovisas i kontorets tjänsteutlåtande, som en del i kontorets bedömning av remisser om polistillstånd enligt ordningslagen för ianspråktagande av offentlig plats för uthyrning av friflytande enpersonsfordon på offentlig plats.
- 2 Godkänna att kontoret vid upplåtelser av ytor på offentlig plats för utplacering av ett bestämt antal friflytande enpersonsfordon per tillstånd, i syfte att uppnå god framkomlighet och säkerhet för alla trafikantgrupper, begränsar upplåtelseerna till ett maximalt antal fordon om totalt 14 000 st. per tillståndsperiod.
- 3 Godkänna att kontoret tillstyrker remisser om polistillstånd för att bedriva uthyrning av friflytande enpersonsfordon på offentlig plats, för ett bestämt antal verksamhetsutövare. Antalet utgår ifrån hur många friflytande fordon som staden upplåter ytor för under aktuell tillståndsperiod. Antalet verksamhetsutövare ska dock inte vara färre än tre och inte fler än fem.
- 4 Omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet
 - 2 Att begränsa upplåtelseerna till ett maximalt antal fordon om 5000-8000 stycken per tillståndsperiod.
 - 3 Att villkoren vid användande av allmän plats ändras, med syftet att efter brukande av elsparkcyklar få samtliga återställda på av staden upprättade platser med cykelställ och att dessa platser är väl fördelade i staden samt att därutöver anföra följande.

Efter tre år har kommunledningen äntligen förstått att Ordningslagen (OL) gäller för att kunna ställa ut elsparkcyklar i Stockholm, det krävs ingen ny lagstiftning för att få ordning och reda på dagens kaos med elsparkcyklar. Däremot är inte syftet med OL att staden väljer ut vilka bolag skall ha rätt att bedriva verksamhet i staden, även om det är polisen som formellt sett är de som beslutar om tillstånden.

Antalet cyklar skall begränsas med maximalt 8000 elsparkcyklar som fördelas enligt i ärendet angivna kriterier. Detta är det antal cyklar som på ett rimligt vis kan inrymmas i Stockholms gatumiljö utan att negativt påverka tillgängligheten för övriga gång- och cykeltrafikanter. Cyklarna skall fördelas till samtliga bolag som beviljas tillstånd, upp till i beslutet angivet maxantal av tillåtna elsparkcyklar

Verksamheten bör också villkoras med att alla cyklar efter användning återställs på av staden angivna parkeringsplatser, ”hotspots”, väl spridda i staden. Elsparkcyklarna tar förhållandevis liten plats vilket gör att parkeringsrutor med enkla medel lätt kan iordningsställas. Detta är rimligt av många skäl, inte minst mot bakgrund av att cyklarna i genomsnitt endast används 23 minuter av dygnets 24 timmar och därmed alltså mest står oanvända.

Detta skall framgå av villkorsbilagan. Tillstånd enligt OL förutsätter alltså att man medverkar under sådana förutsättningar.

För att uppnå ökad trafiksäkerhet och bättre mobilitet i staden måste 5100 låncyklar under nästa år placeras ut med tillhörande reklamvitriner. Hanteringen av låncyklar från stadens sida har varit ett stort fiasko, både med att föra dialog med VOI som genom överklaganden och av konkurrensskäl gentemot elsparkcyklarna förhindrat dessa under flera år. Men även från stadens sida att genom bygglov ge tillstånd för cirka 300 reklamvitriner vilket utgör finansieringen av låncyklarna.

Kostnaderna för att använda låncyklarna är också mycket mer förmånliga än elsparkcyklarna, cirka 100 kr per halvår, något som ger dessa stora konkurrensmässiga fördelar, förutom att de också är mer trafiksäkra.

Om inte staden tydligt i enlighet med ovan reglerar verksamheten med elsparkcyklar och istället följer kontorets förslag till beslut, då är risken uppenbar att många på marknaden idag verksamma bolag, som inte får tillstånd, olagligen kommer att fortsätta att placera ut cyklar. Även mindre nya bolag som också vill etablera sig på marknaden kommer inte att dra sig för att strunta i beslutade regler. Orsaken till det är förstås att polisen uttryckligen sagt att man inte kommer att ”jaga elsparkcyklar” men även att stadens

agerande hittills visat att man öppet tillåtit anarki på området och i tre års tid faktiskt nonchalerat gällande lagstiftning.

Det politiska ansvaret vilar därför tungt på den Blågröna majoriteten för denna ansvarslösa hantering av elsparkcyklarna i Stockholm.

- 3) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

§ 30

Reviderad framkomlighetsstrategi

Dnr T2021-02217

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholms stad och hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden förnyar stadens framkomlighetsstrategi. Det övergripande budskapet är bra, och vi hoppas att den uppdaterade strategin ska få stort genomslag i stadens samtliga nämnder och verksamheter.

Här följer ett antal synpunkter och förslag till förtydliganden och förbättringar vi önskar se till slutversionen av dokumentet:

I stycket om automatisering bör man lyfta fram möjligheterna till självgående fordon för bland annat renhållning och snöröjning.

I den nuvarande versionen av texten så upprepas vissa ställningstaganden genomgående i alla sektioner där de är relevanta. Utifrån det upplägget finns ett antal ställningstaganden som förtjänar mer uppmärksamhet än vad de ges:

I stycket om "Kapacitet: Hur kan staden planera efter inriktningen?": Här behöver texten fastställa säkerställandet av tillräcklig vägkapacitet för cykel vid nybyggnation.

Under "Ett transportsystem som prioriterar gående" behöver frågan om framkomlighet vid nybyggen, reparationer och vägarbeten lyftas upp.

Även under "Stockholmarna ska vara säkra i trafiken" behöver framkomlighetsfrågor vid byggen och vägarbeten lyftas fram.

Att ställa krav i stadens upphandlingar nämns i samband med att driva teknikutveckling, men frågan om krav vid upphandlingar förtjänar att ges utrymme på fler platser; exempelvis klimatsmarta fordon i all upphandlad verksamhet, och tydliga krav på alla entreprenörer att de ska bedriva sin verksamhet med hänsyn till framkomlighetsstrategin.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar sammanträdet med att tacka nämnden och kontoret för det gångna året och önska alla en god jul och ett gott nytt år.

Vid protokollet

Åse Geschwind