

Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun

§ 64

Diarienummer KSM-2018-2087-510

Hållbarhetsutskottets beslut

- Informationen noteras.

Särskilt yttrande

Per Carlberg (SD) anmäler ett särskilt yttrande (se bilaga).

Fredrik Bergkuist (M) hänvisar till Moderaternas, Centerpartiets och Kristdemokraterna gemensamma särskilda yttrande ifrån hållbarhetsutskottet 2019-01-23 § 2 (se bilaga)

Beskrivning av ärendet

Dåvarande Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av hållbarhetsutskottet §1 den 23 januari 2019) att ta fram en Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun. Trafikplaner är handlingsplaner inom ett specifikt trafikområde och de anger hur kommunen behöver agera för att trafikmålen i kommunens trafikstrategi ska kunna uppfyllas. Syftet med denna trafikplan är att säkra framkomligheten för persontransporter på våra vägar. Genom Trafik- och framkomlighetsplanen ser Tyresö kommun till att framkomligheten blir god för buss, cykel och gående så att dess attraktivitet ökar. Smart samhällsplanering tillämpas så att vi utvecklar Tyresö där det finns kollektivtrafik och service som bidrar till att Tyresöbor kan välja dessa sätt att resa och att bilberoendet minskar. Genom att satsa på och öka reseandelen för hållbara resor blir även framkomligheten bättre för de bilresor som måste göras. Godstransporter behandlas inte i denna trafikplan.

För att kunna öka andelen hållbara transporter behöver Tyresö kommun skapa ytor för dem. Vid stadsutveckling får vi inte bygga bort utrymme för dessa transporter. Det behövs bland annat ytor för busskörfält för den utökade kollektivtrafiken som behövs till 2030. Det behövs också plats till gång- och cykelbanor, för att möjliggöra korta resor inom kommunen men även längre arbetspendling med cykel. Vidare behöver det även finnas utrymme för andra funktioner i väg- och stadsrummet, så som dagvattenhantering och grönsstruktur. Trafik- och framkomlighetsplanen planeras att antas i kommunstyrelsen under första kvartalet 2022.

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet beslutar att notera informationen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

Bilagor

Tjänsteskrivelse information Trafik och framkomlighetsplan.pdf

Hållbarhetsutskottet protokollsutdrag 2019-01-23 § 2.pdf

Särskilt yttrande (M, C, KD) Hållbarhetsutskottet 2019-01-23 §2.pdf

Särskilt yttrande (SD) Hållbarhetsutskottet 2019-01-23 §2.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------