

Tid Torsdagen den 16 december 2021 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 21 december 2021 §§ 1-12, 14, 15, 17-19,
21, 22, 24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 december 2021, §§ 13, 16, 20, 23, 27,
28, 29, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)
Joel Höglund (V) för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Linnéa Sandström Lange (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Tf. förvaltningschefen Philip Hall, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 16**Verksamhetsplan 2022 för trafiknämnden**

Dnr T2021-01086

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2022.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 156,8 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 33,6 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende åtgärdsprogram för god vattenstatus om 2,0 mnkr inom driftbudgeten.
- 5 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering för ökade driftkostnader om 7,0 mnkr till följd av tillkommande ytor i nytt hamnavtal.
- 6 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 105,1 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 7 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 32,1 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 8 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för ekonomisk uppföljning för verksamhetsberättelse 17 februari, Flerårsplan 21 april samt tertialrapportering den 9 juni och 29 september.
- 9 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Vänsterpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige samt att därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet har återkommande under mandatperioden påvisat den grönblå majoritetens otillräckliga ansträngningar för att göra Stockholms transportsystem fossilfritt, och pekat på en mängd förslag i Vänsterpartiets budgetreservation. Vi kan konstatera att det tillfälle som uppstod genom pandemin att mer permanent disponera om stadens gatuutrymme i enlighet med framkomlighetsstrategins principer inte togs till vara, och vi ser nu med oro att vägtrafiken åter är uppe på mycket höga nivåer, och därmed även vägtrafikens utsläpp av växthusgaser som redan utgör över hälften av stadens utsläpp.

Ett annat område där framkomlighetsstrategin förtjänar att få större utrymme är i krav och uppföljning av vägarbeten, byggen och andra trafikomledningar som påverkar oskyddade trafikanter, det vill säga gående och cyklister. Staden utlovar bättre uppföljning av TA-planer, vilket är bra men otillräckligt. Utvecklingen på detta område går för långsamt. Staden behöver öka ambitionerna, och ställa skarpare krav på alla de som utför arbetena att de ska känna till och följa framkomlighetsstrategins principer.

Inte heller görs tillräckligt för att möjliggöra en snabb och bred elektrifiering av fordonstransporterna.

Elektrifieringspakter med näringslivet i alla ära, men för att nå klimatmålen behöver staden tydligare själv gå in och se till att laddmöjligheter skapas även för bilburna stockholmare som inte bor i egna hus och att godstransporterna styrs över till elfordon. Vi menar att betydligt större ansträngningar behöver göras för att minska den totala motortrafikvolymen och elektrifiera den återstående, annars blir det omöjligt att nå stadens utsläppsmål.

2022 blir förhoppningsvis året då staden äntligen får ett ordnat låncykelsystem på plats igen samtidigt som det skapas bättre ordning på uthyrningen av elsparkcyklar. Oppositionen har länge hävdat att uthyrningen ska regleras av ordningslagen och att även de blågröna nu till slut insett det är förstås glädjande. Sättet lagen används på, genom att försöka begränsa antalet uthyrande företag till tre, är dock riskabelt eftersom det kan visa sig vara olagligt. Nästan säkert kommer beslutet att hamna i utdragen domstolsprövning och i värsta

fall leda till höga skadestånd. Vi menar att det vore bättre att reglera uthyrningen så att hämtning och lämning endast får ske i av staden utpekade zoner, vilket skulle förhindra att elsparkcyklar parkeras slarvigt nästan överallt och i sig skulle medföra att ett lägre antal placerades ut. Åtgärden kan också kombineras med ett tak för antalet elsparkcyklar, som bör vara lägre än de 12 000 som de blågröna avser genomdriva.

I övrigt hänvisar vi till Vänsterpartiets budgetreservation.

3) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Socialdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige samt att därutöver anföra följande:

Trots en lovande utveckling med fler miljöbilar och biobränslen fortsätter vägtrafiken och dess utsläpp att öka. Av de territoriella utsläppen i Stockholms stad kommer mer än hälften från transporter och utsläppen från transporterna ökar. Det är därför angeläget med särskilt långtgående krav för just trafiken. Att arbeta för att vända denna trend är en av trafiknämndens viktigaste uppgifter.

Tunga transporter står för ca 23 procent av trafikens koldioxidutsläpp. Mer än hälften av all godsmängd i länet består av masshanteringstransporter och prognoserna är att de kommer att öka ytterligare. Med en förändrad längdbegränsning så att massgodstransporter tillåts med fordon upp till 15 meter, istället för dagens 12 meter, skulle antalet transporter av massgods nästan halveras. Även utsläppen skulle i det närmaste halveras, vilket innebär en minskning med cirka 50 000 ton koldioxid varje år. Att komplettera klimathandlingsplanen med endast denna åtgärd skulle alltså innebära att staden kan bli klimatpositiv till år 2040.

Genom att prioritera kapacitetsstarka trafikslag som gång, cykel och kollektivtrafik kan fler människor klara sin mobilitet utan att behöva använda bilen. På så sätt kan klimatpåverkan minskas och tillgängligheten öka. Det kräver investeringar och prioriteringar. Fordonsflottan måste ställas om och fossila bränslen fasas ut.

Trafiknämndens arbete med framkomlighet och ökad tillgänglighet i transportsystemen måste bli av högsta prioritet. Det sker inte nu.

Staden bör därför aktivt arbeta för en utbyggd kollektivtrafik. Ett exempel är en ny tunnelbanelinje med sträckan Hässelby-Vällingby-Bromma parkstad-Alvik och vidare anslutning söderut. Planeringen med detta projekt måste komma igång redan nu då kollektivtrafikförsörjningen är avgörande för bostadsexploatering på och kring området som idag är Bromma flygplats. Ett annat viktigt projekt, som redan borde kommit igång, är att bygga ut Spårväg City till Ropsten för att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden. Staden måste ställa krav på att regionen finansierar och projektstartar den nya sträckan. Med en förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Fagersjö kan många nya bostäder byggas i området, antingen genom att förlänga tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö hela vägen till Fagersjö alternativt att öppna en ny pendeltågstation i Fagersjö. Byggstarten av tunnelbanan mellan Fridhemsplan och Älvsjö bör dessutom tidigareläggas nu när staden förskottat medel till projektet. Det behövs en offensiv framkomlighetssatsning för bussarna. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler busskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler.

Framkomligheten ska också öka genom intensifierade kontroller av trafikordningsplanerna som reglerar vägarbeten i staden, fler utfärdade sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd samt förstärkt systematisk framkomlighetskontroll för att beivra blockerande felparkerade bilar eller andra uppställda fordon.

Förslaget till verksamhetsplan för trafiknämnden är ett resultat av den budget som kommunfullmäktige antagit. Det är en budget som med låga ambitioner för Stockholms utveckling. Vi Socialdemokrater har högre ambitioner. Vi vill fortsätta arbetet för att Stockholm ska vara en stad för alla. En stad som håller samman med höga ambitioner för ekologisk, ekonomisk och demokratisk hållbarhet. Det är möjligt – passiviteten före samhällsbyggandet. Stockholm kan bättre.

Med anledning av att vi Socialdemokrater har reserverat oss mot kommunfullmäktiges budget reserverar vi oss även mot verksamhetsplanen för nämnden.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ett förslag till verksamhetsplan och budget för trafiknämnden i linje med majoritetens budget i kommunfullmäktige har inkommit.

Sverigedemokraterna har presenterat en egen budget i kommunfullmäktige där vi redovisar vår syn på hur verksamheten för Stockholms stad bör prioriteras och hänvisar därför till denna för en utförligare beskrivning.

Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslutet om verksamhetsplan med anledning av vårt presenterade motförslag till stadsövergripande omprioriteringar i kommunfullmäktige.

Vid protokollet
Åse Geschwind