

Tid Torsdagen den 16 december 2021 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 21 december 2021 §§ 1-12, 14, 15, 17-19,
21, 22, 24-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 december 2021, §§ 13, 16, 20, 23, 27,
28, 29, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)
Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)
Joel Höglund (V) för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Linnéa Sandström Lange (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Tf. förvaltningschefen Philip Hall, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 17**Projekt Nya Östbergatunneln. Genomförandeavtal med Stockholm Vatten AB**

Dnr T2021-02907

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del Genomförandeavtal för Projekt Nya Östbergatunneln för de i Stockholms kommun belägna anläggningarna och ger trafikkontoret i uppdrag att teckna avtal med Stockholm Vatten AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En hållbar, klimatsmart och tålig storstad är en prioriterad fråga för den grönbå majoriteten. Möjliggörandet av Nya Östbergatunneln är av stor vikt för detta arbete givet behovet av att öka kapaciteten för stadens dag- och spillvattensystem. Detta är särskilt angeläget givet de pågående klimatförändringarna och de senaste årens problem med skyfall.

Med anledning av att tunnelpåslag med intilliggande arbetsområde kan komma att anläggas i ett område med höga naturvärden är det angeläget att den negativa inverkan på naturmiljön i så fall så långt som möjligt minimeras. Vi noterar att arbetsvägen, tunnelpåslaget och etableringsområdet som behövs för genomförandet av projektet hanteras inom miljötillståndsprocessen och att utredningar om den slutliga placeringen av dessa pågår. Precis

som tidigare anförts i stadsbyggnadsnämndens beslut så anser vi att det är angeläget att dessa utredningar sker parallellt med planarbetet för att uppnå en genomförbar lösning som även tar hänsyn till de höga miljövärdena i området. Det är vidare viktigt att minimera arbetsområdets och arbetsvägens utbredning för att spara så mycket naturmark som möjligt och minimera påverkan på grundvattennivåer. I den fortsatta processen bör även ekologiska kompensationsåtgärder efter genomförandet i form av trädplantering, anläggande av våtmark eller äng genomföras i syfte att kompensera för intrånget. Det är även angeläget med ett återställande av den gång- och cykelvägen som planeras att tas i anspråk under byggtiden.

Vid protokollet
Åse Geschwind