

**Tid** Torsdagen den 16 december 2021 kl. 16.00 – 16.40  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 21 december 2021 §§ 1-12, 14, 15, 17-19,  
21, 22, 24-26

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 16 december 2021, §§ 13, 16, 20, 23, 27,  
28, 29, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Peter Wallmark (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Lindner (M)

Linnéa Sandström Lange (L)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Inge Pihlström (SD)

**Tjänstemän:**

Tf. förvaltningschefen Philip Hall, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 19****Trafikolyckor 2020. En årlig redovisning av olycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2021-02874

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2020.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2021.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den årliga redovisningen av trafikolycksutvecklingen bör utvecklas. Den bör kompletteras med förslag på fördjupade analyser om hur olyckorna uppstår, och orsaker till årets förändringar. Därutöver kan prioriterade åtgärder utifrån stadens redan befintliga styrdokument för framkomlighet och trafiksäkerhet lyftas fram, från exempelvis punktåtgärder på de mest olycksdrabbade platserna till generella förslag så som geofencing, sopsaltning av gångbanor, riktade informationskampanjer samt hantering av gratis låncyklar, elsparkcyklar och andra nya transportmedel som ställs i vägen och förändrar stadsbilden.

I detta sammanhang är det också betydelsefullt att analysera hur klimatförändringarna kommer att påverka vinterväglaget. I och med kraftigare nederbörd och snabbare temperaturväxlingar blir det svårare att klara halkbekämpningen på isbelagda gång- och cykelbanor. Genom fler sådana situationer kommer de framtida kostnaderna för vinterväghållningen att öka kraftigt, särskilt med tanke på att en rimlig vinterväghållning behöver

upprätthållas för att minimera antalet fallolyckor för  
gångtrafikanter.

Vid protokollet  
Åse Geschwind