

Kallelse till hållbarhetsutskottet

Datum	2022-01-26
Tid	15:00
Plats	Bollmora
Ordförande	Marie Åkesdotter
Sekreterare	Fanny Schörling

Dagordning

Nr	Ärende
1	Svar på remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
2	Svar på remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033
3	Svar på remiss om Program för social hållbarhet i Haninge kommun

Svar på remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Ärende 1

Diarienummer KSM2021-1346

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket fick i juni 2021 i uppdrag av regeringen att upprätta ett förslag till en nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Regeringen planerar att fastställa den nationella planen våren/sommaren 2022. Remisstiden sträcker sig till den 28 februari 2022, Tyresö kommun avser att svara på förslaget genom det framtagna Södertörnsgemensamma yttrandet.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Bilagor

Tjänsteskrivelse Remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.pdf

Södertörnsgemensamt yttrande nationell plan Slutlig.pdf

Förslag_till_nationell_plan_för_transportinfrastrukturen_2022_2033.pdf

Förslag_till_nationell_plan_för_transportinfrastrukturen_2022_2033_Planen_i_korthet.pdf

Missiv förslag till nationell plan remiss.pdf

Svar på remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033

Ärende 2

Diarienummer 2022/SBF 0002

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse och det södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033 Sjötrafikutredning del 1.

Beskrivning av ärendet

Länsplan för regional transportinfrastruktur är en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen. Region Stockholm har fått i uppdrag att revidera nuvarande länsplan, och har nu tagit fram ett förslag för åren 2022–2033. Den totala ramen för kommande planeringsperiod 2022 - 2033 är drygt 10 000 miljoner kronor. Remisstiden sträcker sig till den 1 februari 2022 och Tyresö kommun har fått förlängd svarstid till 9 feb 2022.

Länsplanen innehåller investeringar som ska bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050. Tyresö kommun bedömer att länsplanen i stort följer RUF5 2050 och att de sex huvudprinciperna som beskrivs är bra. De är relevanta och viktiga som planeringsunderlag till planen. I förslaget finns ett antal nya namngivna objekt, men flertalet finns kvar från föregående plan. De föreslagna objekten möter dock inte till fullo de föreslagna målsättningarna i planen. Beloppsgränsen på mindre åtgärder har höjts från 25 miljoner kronor till 50 miljoner kronor, vilket är positivt.

Gullmarsplan är för Tyresö kommun den viktigaste bytespunkten och att detta objekt funnits i tidigare planer, men nu är borttaget och att denna förändring inte har kommunicerats med Tyresö kommun, är synnerligen beklagligt. Detta särskilt då en av principerna som presenterats i länsplaneförslaget är samverkan. Tyresö kommun kräver likt Södertörns kommunerna en ny formulering i länsplanen.

Objektet för Stombuss 1+3 väg 73 Norra Sköndal-Gullmarsplan-Solna C finns kvar i planen, men även här behöver samverkan mellan kommuner och Region Stockholm förbättras. Den dialog som funnits har varit sporadisk och även här önskar Tyresö kommun att Region Stockholm håller i stafettpippen. Det är inte acceptabelt att denna åtgärd ligger så sent i planperioden som år 2031. Den behöver genomföras tidigare för att bland annat garantera restider för kollektivtrafikresenärer. Även Norra Sköndal finns kvar från gällande länsplan, men vägplanen som är fastställd för denna bytespunkt tar inte höjd för

kommande och utökad busstrafik som trafikförvaltningen, Region Stockholm ser år 2030. Det innebär att uppsatta mål i RUF5 2050 om att kollektivtrafikandelar ska öka inte fullt ut beaktas.

Det regionala cykelstråket, Vendelsöstråket, finns även kvar från gällande länsplan. Detta objekt har fått utökade ekonomiska ramar vilket Tyresö kommun ser som positivt eftersom projektet kan genomföras enligt föreslagen tidplan.

Bilagor

Tjänsteskrivelse Remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033.pdf

Södertörns gemensamt yttrande länsplan Slutlig.pdf

Förslag till länsplan 2022-2033.pdf

Missiv länsplan 2022-2033_2.pdf

Svar på remiss om Program för social hållbarhet i Haninge kommun

Ärende 3

Diarienummer 2022/SBF 0003 91

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som kommunstyrelsens svar på remissen om Program för social hållbarhet i Haninge kommun.

Beskrivning av ärendet

Remissen Program för social hållbarhet i Haninge kom in från Haninge kommun den 25 november 2022. Kommunstyrelseförvaltningen har arbetat fram förslag till svar på remissen och är övervägande positiv till Haninges programförslag som det beskrivs i remissversionen och i bilagan *Fördjupad information* och har lämnat några synpunkter med förslag till möjliga förtydliganden och förbättringar.

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

En prövning av barnets bästa har inte genomförts för ärendet, med det beaktas i synpunkterna som lämnas i remissvaret.

Bilagor

Tjänsteskrivelse Tyresös remissvar för Program för social hållbarhet i Haninge.pdf

Remissversion Program för social hållbarhet i Haninge kommun.pdf

Bilaga Fördjupad information_Haninge social hållbarhet.pdf

MissivRemissversion.pdf