

## **ELEKTRIFIERINGSLÖFTE REGION STOCKHOLM**

Senast år 2045 ska Stockholmsregionens nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären vara noll. I linje med de nationella målen ska också utsläppen från länets transporter, exklusive inrikesflyget, minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010. Transporterna i Stockholmsregionen genererar cirka hälften av växthusgasutsläppen och vägtransporter orsakar drygt 90 procent av dessa. Ökad elektrifiering kommer att vara en viktig del i omställningen till nollutsläpp i transportsektorn.

Elektrifieringskommissionen (I2020/02592) ska bidra till påskyndad elektrifieringen av transportsystemet. Kommissionen har i uppdrag att presentera förankrade genomförandeplaner för hur elektrifieringen kan påskyndas i de områden där den största delen av trafikarbetet sker. Genomförandeplanerna ska bestå av konkreta åtaganden från berörda aktörer och ha potential att leda till att en väsentlig del av transporterna snabbt kan elektrifieras i respektive område. Åtagandena ska särskilt fokusera på hur tunga vägtransporter inom de mest trafikerade områdena på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt kan elektrifieras i en nära framtid.

Genom denna avsiktsförklaring visar vi i Stockholmsregionen vår gemensamma vilja och vårt engagemang för att aktivt verka för att nå klimatmålen inom transportsektorn. Region Stockholm avser att bidra till samordningen för en ökad elektrifiering av godstransporterna i Stockholmsregionen och undertecknade aktörer åtar sig att öka ambitionerna för elektrifiering med fokus på de regionala godstransporterna och att aktivt delta i det gemensamma regionala elektrifieringsarbetet.

### **Tillägg av enskilda aktörer**

#### **Einride**

Einride är ett företag som arbetar med elektrifiering av tunga godstransporter och som redan idag har Sveriges största flotta av tunga elektrifierade lastbilar. Einride har för avsikt att bidra till elektrifieringen av regionala godstransporter i Stockholmsregionen genom att dela med sig av sina erfarenheter och de tekniska kunskaperna som krävs för att driva en elektrisk fordonsflotta. Till de aktörer som vill elektrifiera sina transporter har Einride för avsikt leverera transporter som en tjänst (TaaS) med

elektrifierade tunga fordon och autonoma elektriska fordon. Detta inkluderar även den laddningsinfrastruktur för tunga fordon som krävs samt den kompetens och det systemstöd som är nödvändigt för planering, optimering och analys av eldrivna godstransporter.

### **Ellevio, Scania, Volkswagen**

Genom denna avsiktsförklaring visar vi i Stockholmsregionen vår gemensamma vilja och vårt engagemang för att aktivt verka för att nå klimatmålen inom transportsektorn. Region Stockholm avser att bidra till samordningen för en ökad elektrifiering av godstransporterna i Stockholmsregionen. Aktiv samverkan mellan region och kommuner är avgörande för att lyckas. Vi verkar för en bred samverkan med olika aktörer och initiativ, så som exempelvis Stockholm Stads Elektrifieringspakt. Undertecknade aktörer åtar sig att öka ambitionerna för elektrifiering med fokus på de regionala godstransporterna och att aktivt delta i det gemensamma regionala elektrifieringsarbetet.

### **Länsstyrelsen i Stockholms län**

Länsstyrelsen i Stockholms län planerar att i sitt uppdrag att leda och samordna länet växla upp pågående insatser på kommunal nivå till att nå hela länet. Dialog pågår med möjliga projekt som kan påverka och utveckla länet för att nå målen snabbare. Vi kommer att öppna upp möjligheten att samla insatser i länet för att gemensamt söka medel från Klimatklivet. Länsstyrelsen bidrar med att stötta upp samordning inför ansökan och ge råd.

### **Södertörnskommunerna**

Huddinge, Nynäshamn, Nykvarn, Salem och Södertälje kommuner är positiva till att gemensamt samla offentliga krafter, med hänsyn till aktörernas olika förutsättningar och roller. Nämnda kommuner har för avsikt att vara en del av ett handslag om att påskynda elektrifiering av regionala godstransporter genom ett regionalt elektrifieringslöfte framtaget i samarbete med Region Stockholm under förutsättning att vederbörliga beslut fattas i respektive kommun.

### **Undertecknande aktörer**

Einride

Ellevio

Huddinge kommun

Järfälla kommun

Länsstyrelsen i Stockholms län

Nynäshamns kommun  
Nykvarns kommun  
Region Stockholm  
Salems kommun  
Scania  
Systembolaget  
Södertälje kommun  
Trafikverket Region Stockholm  
Volkswagen  
Åkeriföretagen