

Förslag till beslut

Hållbarhetsutskottet 26 januari 2022

Ärende 1

Svar på remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Förslag till beslut:

- Hållbarhetsutskottet avslår kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut
- Tyresö kommun gör ett eget yttrande i enlighet med följande:

I juni 2017 beslutade Riksdagen om ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige. Delar av ramverket är reglerat i en klimatlag (2017:720). Det övergripande målet i det klimatpolitiska ramverket är att Sverige senast år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Ramverket innehåller även etappmål på vägen mot det långsiktiga målet, bland annat att utsläppen 2030 från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre än år 2010. Merparten, 93 procent, av utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter kommer från vägtrafiken och det är därför av central betydelse för att de klimatpolitiska målen ska kunna nås att skyndsamt minska vägtrafikens klimatpåverkande utsläpp

Det kommer inte räcka med effektivare fordon och ökad andel förnyelsebara drivmedel för att nå våra nationella klimatmål för transportsektorn. Biltrafikarbetet behöver också minska.

Den nationella planen utgår fortsatt från ett scenario med ökad vägtrafik. För Södertörns del så är projektet Tvärförbindelse Södertörn det mest akut klimatskadliga. Vi kan inte fortsätta att bygga nya motorvägar under pågående klimatkris. Det finns redan exempel på hur man kan planera på ett annat sätt. Wales socialdemokratiska regering har fattat beslutet att alla liggande planer på vägutbyggnad ska omprövas och ställas mot klimatmålen. Det går om man vill.

Den nationella planen måste arbetas om utifrån nationella, regionala och lokala mål för minskade utsläpp av koldioxid från trafiken.

Tyresö, tillsammans med över hundra andra kommuner och städer, har undertecknat Parisdeklaration, för att gemensamt jobba med att bidra till Parisavtalets mål. Deklarationen omfattar en lång rad punkter på hur man ska ställa om för att nå 1,5 gradersmålet, och nå en klimatneutral verksamhet så fort som möjligt, men allra senast till 2050.

Bland annat ska klimatåtgärder göras till en central fråga i allt beslutsfattande, rapportering av åtgärder och genomförande görs årligen, samt arbetet intensifieras med att påverka den nationella nivån att vidta mer ambitiösa åtgärder.

Den föreslagna nationella planen kommer att medföra fortsatt oacceptabelt stora koldioxidutsläpp från trafiken i Stockholmsregionen. Det är därför inte i linje med Parisdeklarationen.

för Miljöpartiet de Gröna Tyresö

Marie Åkesdotter