

Handläggare
Christina Bengtsson
08-508 26 367**Till**
Trafiknämnden
2022-02-17

Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefElisabeth Rosenquist
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm.

Projektets mål och syfte var att utveckla ett befintligt gångstråk i Husby till ett attraktivt kulturstråk som ska fungera som en intressant och trygg entré till Igelbäckens kulturresevat. Längs gångstråket mellan Husby centrum och Husby gård har fem platser utvecklats med bl.a. konstpodier för konstutställningar, möblering, holkar och insektshotell, träd och växter.

Projektets budget inom ramen för Grönare Stockholm var 13,0 mnkr. Projektet beviljades också 0,5 mnkr i trygghetsmedel. Projektets totalkostnad blev 12,6 mnkr.

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Projektet har finansierats genom de särskilda investeringsmedel som avsattes som ett led i beslutet om riktlinjer för ett Grönare Stockholm. Detta är ett av projekten i beslutet för Grönare Stockholm etapp 2. Inriktningsbeslut för Grönt kulturstråk Husby C – Husby gård togs av trafiknämnden 23 november 2017 följt av ett genomförande-beslut 27 augusti 2020.

Verksamheten vid Husby gård har tidigare haft ett dialogarbete kallat ”Vägen är målet” med invånare i Husby. Dialogen arbetade med hur stråket skulle kunna göras tryggare med konst. Dialogens resultat har varit ett av underlagen till projektet tillsammans med den designdialog som trafikkontoret höll med flera av verksamheterna i Husby. Målet var att kulturstråket ska fungera som en intressant och trygg väg och entré till Igelbäckens kulturresevat.



Bild 1. Stråkets och gångvägens sträckning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Genomförd lösning

Längs stråket mellan Husby centrum och Husby gård har fem platser utvecklats. Det som anlagts är enligt genomförandebeslutet:

- Nya lek- och aktivitetslement
- Konstpodier av granit för konstutställningar
- Ny möblering, holkar och insektshotell
- Nya vägvisningsskyltar
- Plantering av träd, buskar, perenner och lökar

samt att parkbelysningen har förbättrats längs hela sträckan.



*Bild 2. Gångväg längs Husbygårdsskolans skolgård mot centrum.
Före ombyggnad.*



Bild 3. Efter ombyggnad. (belysningsstolparna inte uppsatta än)



Bild 4. Entré till Husby gård. Före ombyggnad.



Bild 5. Efter ombyggnad.

Måluppfyllelse

Målet och syftet var att utveckla det befintliga gångstråket till ett attraktivt kulturstråk och att det ska fungera som en intressant och trygg entré till Igelbäckens kulturresevat. Utförda åtgärder med bl.a. god belysning och genomtänkt möblering har skapat möjlighet till aktivitets- och sociala mötesplatser vilket även har lett till positiva effekter ur ett trygghets- och jämställdhetsperspektiv. Vi har fått positiva reaktioner från boende och verksamhetsutövare, särskilt på invigningsdagen.

Planeringen av detta har skett i nära samarbete med stadsdelsförvaltningen, verksamheterna vid Husby gård, Folkets Husby, Kulturskolan, Husbygårdsskolan, föreningar och boende i närområdet.

Projektets genomförande och tidplan

Den ursprungliga tidplanen enligt genomförandebeslutet har i stort sett hållit. Byggstarten blev något fördröjd p.g.a. coronapandemin men färdigställandetiden hölls ändå.

- Programarbete och dialog 2018-2019
- Projektering och upphandling av entreprenör 2019-2020
- Byggstart blev våren 2021 istället för hösten 2020
- Färdigställt hösten 2021

Projektarbetet har löpt på bra med en väl fungerande projektgrupp med resurser från trafikkontoret, stadsdelsförvaltningen, konsulter och entreprenörer.

Intressenthantering och kommunikation

Ett omfattande dialogarbete med verksamheterna vid Husby gård, Folkets Husby, Kulturskolan, Husbygårdsskolan, föreningar och boende i närområdet genomfördes i början av projektet. Den så kallade designdialogen skedde under tre dialogtillfällen 2018-19. Dialogen öppnade upp för medborgare och de olika verksamheterna i Husby att aktivt delta i medskapandeprocessen i det tidiga skedet. Synpunkterna från designdialogen har inarbetats i projektet i den mån det varit ekonomiskt rimligt inom den totala budgeten. Även stadsdelsförvaltningen har medverkat och bidragit med bra synpunkter och tankar kring skötsel- och driftsfrågor.

Ekonomi

Trafiknämnden godkände 2020-08-27 förslag till genomförande för projektet till en beräknad investeringsutgift om 13 mnkr. Projektet har genomförts till en utgift om 12,6 mnkr.

Av projektets genomförandebeslutsbelopp har 12,1 mnkr finansierats genom särskilda medel inom satsningen Grönare Stockholm som ingår i nämndens utökade investeringsplan. Resterande 0,5 mnkr har finansierats genom trygghetsmedel.

Projektets utgifter är fördelade enligt nedanstående tabell.

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	3,1	3,5	0,4
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	1,5	1,3	-0,2
Entreprenad inkl. trygghetsåtgärder	8,0	7,8	-0,2
Index 5%	0,4	-	-0,4
Summa utgifter	13,0	12,6	-0,4

Kommentar till projektutgifter

Utfallet för utredning och projektering blev något högre än beräknat. Bland annat genomfördes ytterligare projekteringsarbete

efter att projektet tagit emot flera bra synpunkter från medborgare under medskapandeprocessen.

Entreprenadarbetena blev något billigare än beräknat. I kalkylen beräknades anbudspriset till ca 6,5 mnkr. Antaget anbudspris låg på 6,1 mnkr. Utöver det genomfördes ändrings- och tilläggsarbeten om ca 0,7 mnkr. Arbetena gällde till största del en tillfällig arbetsväg. Projekterade mängder ökade, vilket medförde en utgift om ca 0,5 mnkr. I entreprenadarbetena ingick även belysningsåtgärder för trygghetsmedlen om ca 0,5 mnkr.

Risk/Osäkerhet

En risk som nämndes i genomförandebeslutet var att det pågick och pågår många förändringar i Husbys fysiska miljö. Det är många intressenter/fastighetsägare som måste samordna sig och samverka. Arbetsplatserna fick inte krocka eller störa varandra. I projektet mottogs klagomål från boende i närområdet att det var gångvägar som var avstängda. Läget förbättrades efter samverkan med fastighetsägaren som renoverade sin fastighet intill parkstråket.

Ytterligare risker som identifierades inför projektet berörde osäkerhet på den rådande entreprenadmarknaden och situationen med Covid-19. I entreprenadupphandlingen fick kontoret in anbud inom budget och lyckligtvis har varken sjukfrånvaro eller försenade materielleveranser haft någon nämnvärd påverkan på genomförandet av projektet.

Slut