

Tid Torsdagen den 25 november 2021 kl. 16.45 – 17.15

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Närvarande

Ledamöter i trafiknämnden

Daniel Helldén (MP) ordförande

Rikard Warlenius (V) vice ordförande

Jan Tigerström (M)

Mikael Valier (KD)

Inger Edwardsson (S)

Ersättare i trafiknämnden

Tomas Tetzell (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Katja Jassey (V)

Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Lena Huss (HSO/RSMH) ordförande

Amir Amirrazi (DHR)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Lena Nisula Wester (SRF)

Tjänstemän från trafikkontoret

Gunilla Glantz, förvaltningschef

Mikaela Dahlberg

Ulrika Falk

Peter Granström

Anna Green

Philip Hall

Kersti Hedqvist

Mattias Lundberg

Elisabeth Munters

Bengt Stenberg

Övriga tjänstemän

Elin Hylander, borgarrådssekreterare

Åse Geschwind, nämnd- och rådssekreterare

Presentation av rådsmedlemmar

Ordföranden Daniel Helldén (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda av samtliga närvarande hålls.

Rådets frågor till nämnden

Rådet har inför dagens möte med nämnden formulerat två frågeställningar man önskar diskutera. Nämnden har fått dessa utsända med kallelsen till mötet.

Frågor, svar och efterföljande diskussion redovisas nedan.

1 Tillfälliga avstängningar runtomkring bygget av Förbifarten

Rådet konstaterar att det är många ombyggnationer av gator och vägar i staden. Den här frågan handlar specifikt om ombyggnationerna runtomkring bygget av Förbifarten i Skärholmen. Flera tillfälliga avstängningar skapar en hög grad av otillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Enligt trafikverkets råd för funktionshinderfrågor är det har trafikkontoret som godkänt dessa avstängningar. Hur tänker nämnden kring detta?

Rådets ledamot Amir Amirrazi presenterar frågan.

Nämndens ordförande Daniel Helldén (MP) tackar rådet för att de lyfter frågan och svarar att ambitionen vid omledningar i samband med tillfälliga ombyggnationer naturligtvis alltid är att garantera framkomligheten och tillgängligheten för alla trafikslag. I vissa fall är det svårare än i andra och avvägningar kan behöva göras. Daniel understryker att tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är mycket viktig även i dessa sammanhang.

Amir Amirrazi beskriver frågan mer exakt och det handlar särskilt om, och i så fall varför, trafikkontoret har godkänt en så brant lutning på rampen på den permanenta gång- och cykelbron över E4 mellan Skärholmen och Kungens Kurva, rampen mot Heron City.

Daniel Helldén (MP) vänder sig till kontoret för att få större klarhet. Det visar sig att platsen för den aktuella rampen delvis ligger i Huddinge kommun. Trafikkontoret lovar ändå undersöka frågan närmare och återkomma till rådet med ett mer utförligt svar.

Rådets ordförande Lena Huss tackar kontoret och nämnden för svar på frågan.

2 Snöröjning och fallolyckor

Varje år skadas ca 1000 gående i fallolyckor i Stockholm. Fall är dessutom den kategori av olyckor i stadens trafik där flest personer skadas allvarligt. Bakom de flesta fallolyckor ligger halka på grund av snö och is. Många av de drabbade är äldre och flertalet är kvinnor. Detta framgår av stadens trafiksäkerhetsplan.

Funktionshinderrådet uppskattar att frågan uppmärksammas och så tydligt belyses. Dock efterfrågas en tydlig strategi för hur problemet ska lösas. Snöröjningen har varit ett återkommande problem och staden har utlovat förbättringar, med bristande resultat. Rådet vill ha en diskussion om detta med fokus på förebyggande av olyckor och skador för gående.

Rådets ordförande Lena Huss presenterar frågan.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) svarar att staden gör ett omfattande arbete inom flera områden för att öka trafiksäkerheten i staden. Flera åtgärder som genomförs leder i sin tur till förbättrad snöröjning och färre fallolyckor. Det pågår till exempel ett stort arbete med tillgänglighetsanpassning och på trafiknämndens sammanträde i december tas ett ärende om medel för tillgänglighetsåtgärder i staden upp. Omfattningen av dessa ökar från 15 mnkr till 20 mnkr i enlighet med kommunfullmäktiges budget.

Mattias Lundblad, avdelningschef på avdelningen för trafikplanering, instämmer i att kontoret jobbar på många fronter för att öka trafiksäkerheten. Mattias berättar om kontorets arbete i det tidiga skedet av exploateringsprojekt. Här har kontoret bland annat uppmärksammat värdet av bra ytor kopplat till just fallolyckor.

Rådet och nämnden för ett samtal om trafiksäkerhet kopplat till flera områden bland annat el-sparkcyklar och jämställd snöröjning.

Nämndens ledamot Jan Tigerström (M) säger att det är viktigt att det finns en bra dialog och undrar hur rådet vanligtvis lyfter de hinder de upptäcker på stan?

Rådets ordförande Lena Huss berättar att rådet ofta använder Tyck- till appen och att frågor av mer strukturell karaktär tas till rådets sammanträden.

Lena Huss tackar kontoret och nämnden för samtalet och för svaren och frågar om nämnden nu har några frågor att ställa till rådet?

Nämndens frågor till rådet

Ordföranden Daniel Helldén (MP) öppnar för frågor från nämnden till rådet.

Ersättaren Joel Höglund (V) frågar hur rådets erfarenhet ser ut avseende Tycktill appen?

Lena Huss svarar att hennes erfarenhet är mycket positiv. Hon tycker att hon får bra och fylliga svar då hon anmäler något i appen.

Amir Amirrazi tycker att appen är en bra och enkel kanal, han upplever dock att det verkar bero på var man bor hur återkopplingen ser ut. Han har själv gjort anmälningar några gånger och fått bekräftat att ärendet kommit in och att trafikkontoret ska återkomma, men sedan har det inte återkommit någon.

Bengt Stenberg, avdelningschef på stadsmiljöavdelningen, svarar att det är olyckligt att det blir på det viset ibland. När svar dröjer beror det oftast på att den fråga som kommit in är för komplicerad för besvaras direkt och att frågan då tas vidare till tjänstepersoner på trafikkontoret. Ibland tar det tid att lösa frågor men trafikkontoret arbetar ständigt för att förbättra både rutiner och svarstider.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit i dag.

Ordföranden i rådet Lena Huss tackar nämnden för att de fick komma.

Antecknat av

Åse Geschwind