

Svar på remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033

§ 2

Diarienummer KSM2021-404.510

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse och det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033.

Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Länsplan för regional transportinfrastruktur är en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen. Region Stockholm har fått i uppdrag att revidera nuvarande länsplan, och har nu tagit fram ett förslag för åren 2022-2033. Den totala ramen för kommande planeringsperiod 2022 - 2033 är drygt 10 000 miljoner kronor. Remisstiden sträcker sig till den 1 februari 2022 och Tyresö kommun har fått förlängd svarstid till 9 feb 2022.

Länsplanen innehåller investeringar som ska bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050. Tyresö kommun bedömer att länsplanen i stort följer RUF5 2050 och att de sex huvudprinciperna som beskrivs är bra. De är relevanta och viktiga som planeringsunderlag till planen. I förslaget finns ett antal nya namngivna objekt, men flertalet finns kvar från föregående plan. De föreslagna objekten möter dock inte till fullo de föreslagna målsättningarna i planen. Beloppsgränsen på mindre åtgärder har höjts från 25 miljoner kronor till 50 miljoner kronor, vilket är positivt.

Gullmarsplan är för Tyresö kommun den viktigaste bytespunkten och att detta objekt funnits i tidigare planer, men nu är borttaget och att denna förändring inte har kommunicerats med Tyresö kommun, är synnerligen beklagligt. Detta särskilt då en av principerna som presenterats i länsplaneförslaget är samverkan. Tyresö kommun kräver likt Södertörnskommunerna en ny formulering i länsplanen.

Justerandes signaturer	Utdragsbestyrkande

Objektet för Stombuss 1+3 väg 73 Norra Sköndal-Gullmarsplan-Solna C finns kvar i planen, men även här behöver samverkan mellan kommuner och Region Stockholm förbättras. Den dialog som funnits har varit sporadisk och även här önskar Tyresö kommun att Region Stockholm håller i stafettpipen. Det är inte acceptabelt att denna åtgärd ligger så sent i planperioden som år 2031. Den behöver genomföras tidigare för att bland annat garantera restider för kollektivtrafikresenärer. Även Norra Sköndal finns kvar från gällande länsplan, men vägplanen som är fastställd för denna bytespunkt tar inte höjd för kommande och utökad busstrafik som trafikförvaltningen, Region Stockholm ser år 2030. Det innebär att uppsatta mål i RUF 2050 om att kollektivtrafikandelar ska öka inte fullt ut beaktas.

Det regionala cykelstråket, Vendelsöstråket, finns även kvar från gällande länsplan. Detta objekt har fått utökade ekonomiska ramar vilket Tyresö kommun ser som positivt eftersom projektet kan genomföras enligt föreslagen tidplan.

Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelseförvaltningens skrivelse och det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033.

Yrkande

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

Bilagor

Tjänsteskrivelse Länsplan.pdf
Södertörnsgemensamt yttrande länsplan Slutlig.pdf
Förslag till länsplan 2022-2033.pdf
Missiv länsplan 2022-2033_2.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Protokoll för hållbarhetsutskottet

Datum	2022-01-26
Tid	15:00–15:18
Plats	Bollmora
Beslutande	Se närvarolista
Övriga deltagare	Se närvarolista
Justeringens plats och tid	Kommunhuset 2022-01-31 kl. 11:00
Paragrafer	1–4

Sekreterare

Fanny Schörling

Ordförande

Marie Åkesdotter

Justerande

Anki Svensson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Hållbarhetsutskottet
Sammanträdesdatum	2022-01-26
Datum då anslaget sätts upp	2022-01-31
Datum då anslaget tas ned	2022-02-22
Protokollets förvaringsplats	Kansli arkiv plan 6

Underskrift

Fanny Schörling

Närvarolista

Beslutande

Marie Åkesdotter (MP)
Anita Mattsson (S)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Susann Ronström (S)
Klara Watmani (S)
Mats Lindblom (L)
Fredrik Bergkuist (M)
Anki Svensson (M)
Anders Wickberg (SD)

Ersättare

Christoffer Holmström (S)
Mats Larsson (L)
Åsa de Mander (L)
Ajda Asgari (MP)
Ulla Hoffmann (V)
Mats Fält (M)
Joakim Grimborg (KD)
Per Carlberg (SD)

Övriga

Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, miljöpartiet
Tony Björklund, politisk sekreterare, sverigedemokraterna
Charlotta Klinth, Tf. chef samhällsbyggnadskontoret,
Kmmunstyrelseförvaltningen
Elin Waltersson, Tf. kommundirektör
Fanny Schörling, nämndsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin, enhetschef hållbarhet och mobilitet,
kommunstyrelseförvaltningen
Jenny Linné, avdelningschef, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Peter Freij (M)

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------