

Handläggare
Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Olof Johansson
Översiktsplanerare
olof.johansson@tyreso.se
08-578 299 79

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2021-12-22

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM 2021-1356.212

Mottagare
Stadsbyggnadsutskottet

Svar på Remiss- Reviderad översiktsplan för Huddinge kommun

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till stadsbyggnadsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som Tyresö kommuns svar på Remiss – Reviderad översiktsplan för Huddinge kommun

Kommunstyrelseförvaltningen

Elin Waltersson
Tf. Kommundirektör

Charlotta Klinth
Tf. Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Huddinge kommuns förslag till reviderad översiktsplan har lämnats till Tyresö kommun för remiss under samrådet. Tyresö kommun ser överlag positivt på Huddinge samrådsförslag till översiktsplan och särskilt positivt på Huddinges ambition om att *driva utvecklingen för att skapa nya arbetsplatser i södra Stockholmsregionen*. Huddinge och specifikt Flemingsberg kommer utgöra en viktig målpunkt för många Södertörnsbor liksom Tyresöbor framöver. Vi ser det därför av vikt att kapacitetsstark kollektivtrafik gör det möjligt att nå Flemingsberg från Tyresö utan att behöva bilpendla.

Inom det gemensamma Södertörnssamarbetet driver Tyresö och Huddinge liksom övriga Södertörnskommuner frågan om att på sikt etablera spårburen trafik från Tyresö. En sträckning som diskuteras är via Haninge mot Flemingsberg. Även om en sådan koppling sannolikt kan komma till stånd först efter 2050 ser vi att den bör nämnas i Huddinges översiktsplan för att beaktas i efterföljande planering och att Huddinge inte bygger bort eller fördyrar en sådan framtida möjlighet.

Tyresö kommun ser vidare att det kan tydliggöras i översiktsplanen att det i framtiden kan bli aktuellt med en broförbindelse mellan Skogås och Trollbäcken.

Beskrivning av ärendet

Huddinge kommuns förslag till reviderad översiktsplan har lämnats till Tyresö kommun för remiss under samrådet. Tyresö har mottagit samrådshandlingen som berörd av planarbetet i form av att vara grannkommun.

Syftet med Huddinge översiktsplan, i likhet med alla översiktsplaner är att ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön i kommunen. Huddinges samrådsförslag till översiktsplan innehåller utvecklingsprinciper, vägledning för beslut om bebyggelse och beskrivning av mark- och vattenanvändning. Den är inte bindande, utan är en vägvisare för samhällsbyggandet och prövningen i olika tillståndsärenden.

Huddinge kommuns nu gällande översiktsplanen beslutades 2014 och siktar mot 2030. Översiktsplanen görs nu om, bland annat för att ha en längre tidshorisont, mot 2050.

Tyresö kommuns synpunkter

Tyresö kommun har sjögräns mot Huddinge kommun genom Drevviken som vi delar ansvaret för. Vi är dessutom i form av att vara Södertörnskommuner

ömsesidigt påverkade av varandras planering i stort gällande hur och var vi planerar för bostäder, handel, utbildning, service samt arbetsplatser och infrastruktur. Våra kommuner samarbetar med varandra inom flera områden och driver även frågor gemensamt genom Södertörnssamarbetet.

Gällande de frågor som specifikt rör Tyresö och Huddinges gräns ser Tyresö kommun att samrådsförslaget hanterat dessa på ett bra sätt. Tyresö ser positivt på ställningstagandet om att säkerställa god vattenkvalitet i Drevviken med minskad näringsbelastning och att genomföra åtgärder så att miljökvalitetsnormerna uppnås i sjön. Det är även positivt att samrådsförslaget pekar ut ett behov av stärkt samband mellan Skogås och Trollbäcken. Där ser vi att det kan tydliggöras i översiktsplanen att det i framtiden kan bli aktuellt med en broförbindelse.

När det gäller Huddinges utveckling och påverkan för resten av Södertörn i stort är Huddinges ambition om att driva *utvecklingen för att skapa nya arbetsplatser i södra Stockholmsregionen* och mer specifikt utvecklingen av Flemingsberg till en regional stadskärna mycket viktigt. Detta är något som kommer ha positiv påverkan på hela Södertörn. Det är vidare mycket positivt att Huddinge planerar för både nya kunskapsintensiva arbetsplatser men även tar ansvar för att planera för mer ytkrävande arbetsplatser.

Inriktningen bidrar till att minska obalansen i pendling mellan norra- och södra regionshalvan samt att skapa ett attraktivt och livskraftigt näringsliv och arbetsplatsutbud, som även stärker attraktiviteten att bo och verka i Huddinges grannkommuner. Huddinge och specifikt Flemingsberg kommer att utgöra en alltmer viktig målpunkt för Södertörnsborna inklusive Tyresöborna under de kommande årtiondena.

Kopplat till ovanstående ser Tyresö kommun det som angeläget att kapacitetsstark kollektivtrafik gör det möjligt för Tyresöborna att nå Huddinge och specifikt Flemingsberg inom rimlig tid, utan att behöva bilpendla.

Inom det gemensamma Södertörnssamarbetet driver Tyresö och Huddinge liksom övriga Södertörnskommuner frågan om att på sikt etablera spårburen trafik från Tyresö. En sträckning som diskuteras är via Haninge mot Flemingsberg. Även om en sådan koppling sannolikt kan komma till stånd först efter 2050 ser vi att den bör nämnas i Huddinges översiktsplan för att beaktas i efterföljande planering och att Huddinge inte bygger bort eller fördyrar en sådan framtida möjlighet.

Prövning av barnets bästa

Hänsyn till barn och ungas är beaktat inom relevanta delar av samrådsförslaget till översiktsplan, som bostadsförsörjning och i avsnitt som beskriver ställningstaganden om tillgång till service, lekplats, närnatur med mera.

Bilagor

Bilaga 1. Remissiv- Samråd om reviderad översiktsplan för Huddinge kommun

Bilaga 2. Huddinge översiktsplan 2050- samrådsversion