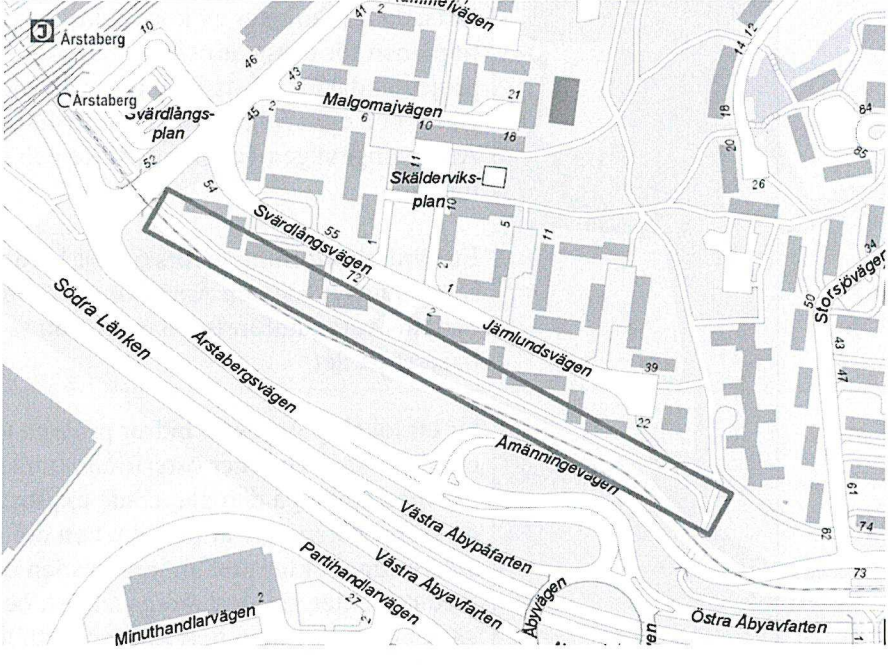


Genomförandebeslut

Upprättad av	Björn Jerbic & Kristofer Rogers
Datum	2021-06-14
Projektnamn	Cykel Svärdlångsvägen – Åmänningevägen
Huvudprojekt	H800587
Projektnummer	8005007

Adress	
Stadsdel	Årsta
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>I cykelplanen finns ett öst-västligt pendlingsstråk utpekad mellan Enskede och Midsommarkransen. Mellan passagen under tvärbanan och korsningen Svärdlångsvägen/Årstabergsvägen är stråket utformat som friliggande gång- och cykelväg. Separation av fotgängare och cyklister saknas och bredden är ca 3 meter vilket inte når upp till den standard cykelplanen föreskriver för pendlingsstråk.</p>
--------------------------	--

Projektet omfattar åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur längs en totalt ca 450 m lång sträcka. Den befintliga gång- och vägen breddas till 5,0 m (pendlingsstråksstandard för dubbelriktad gång- och cykelväg enligt stadens cykelplan). Gående och cyklister separeras med vägmarkering.

På en cirka 70 meter lång sträcka närmast Svärdlångsvägen i väster begränsas möjligheterna att bredda gc-vägen av tvärbanan på ena sidan och fastighetsgräns mot bostadsrättsförening på andra sidan. Flera träd står i direkt anslutning till fastighetsgränsen mot bostadsfastigheten. Här kan gc-vägen breddas till 4,5 meter vilket innebär att cykelplanens standard inte nås men samtidigt innebär breddningen en tydlig förbättring jämfört med dagens situation.

Sträckan har tidigare studerats inom ramen för en pågående systemhandlingsprojektering av projekt 8004507 Cykel Årstabergs stn - hpl Årstafältet. För delsträckan förbi Årstabergs station krävs fortsatta utredningar av konstruktioner och markåtkomst och tidplanen för dessa är osäker. För att säkerställa framdrift har projektet därför delats i två delar. Breddningen av den befintliga gång- och cykelvägen mellan Svärdlångsvägen och Åmänningevägen bedöms enklare och kan därför genomföras tidigare.

Ett färdigt utformningsförslag för breddningen mellan Svärdlångsvägen och Åmänningevägen finns framtaget och det bedöms vara jämförelsevis enkelt att ta fram en detaljprojektering baserat på det.

Ur ett lokalt perspektiv bidrar projektet till att underlätta för cyklister som kommer österifrån att nå Årstabergs station vilket är bra med tanke på den planerade exploateringen på Årstafältet. Ur ett större perspektiv är projektet en del i att skapa bättre cykelinfrastruktur mellan innerstaden och söderort tillsammans med projektet vid Årstabergs station och angränsande projekt väster om järnvägen bort mot Södertäljevägen.

Sträckan ingår i de cykelpendlingsstråk som staden förbundit sig att utveckla inom ramen för Sverigeförhandlingen och är även del i ett regionalt utpekade cykelstråk.

Tidplan	2021				2022				2023				2024			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering		X	X	X												
Entreprenad						X	X									

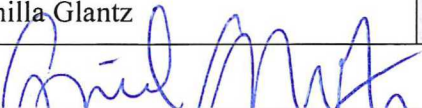
Budget (tkr)	2021	2022	2023	2024	Summa
Utgifter	500	4000			
Inkomster (ev.)		Projektet kommer att innehålla kompensationsåtgärder för växtlighet som påverkas. Kontoret avser söka klimatmedel för nya träd som planteras.			
Total budget	4500				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Björn Jerbic & Kristofer Rogers	Tea Rickfält
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?		Infrastruktur: Tea Rickfält & Malin Zeidlitz Kommunikation: Lisa Blomberg Enskede-Årsta-Vantör sdf: Isa Hallberg	TP: Kristofer Rogers & Björn Jerbic Infrastruktur: Malin Zeidlitz Kommunikation: Lisa Blomberg Enskede-Årsta-Vantör sdf: Isa Hallberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Bredare ytor och separation mellan gående och cyklister leder till bättre framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet för cyklister. För gående förbättras trafiksäkerhet och trygghet.
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Endast de som själva anläggandet orsakar. Möjligheterna att gå och cykla förbättras.
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	I anslutning till passagen under tvärbanan kommer befintliga buskage att påverkas av breddningen. Planen är att ersätta dem med lägre växtlighet som förbättrar siktförhållandena och förebygger otrygghet.
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	



Andra konsekvenser	
--------------------	--

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz	Datum	2021-xx-xx
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4,5		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

