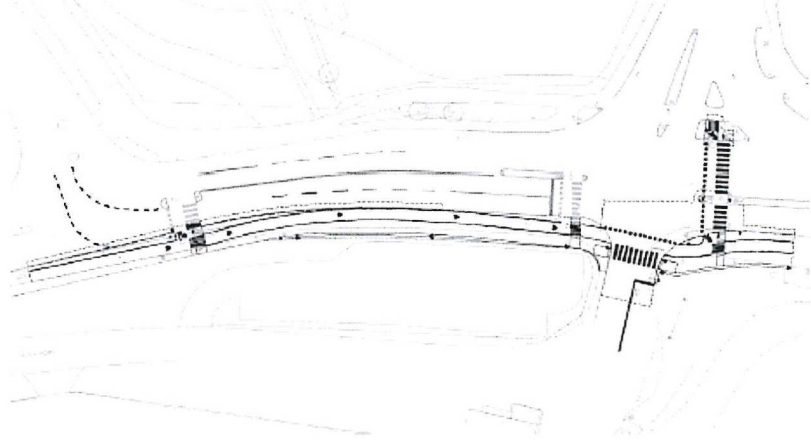




Genomförandebeslut

Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2021-01-20
Projektnamn	Cykel Bällstavägen mellan Bromstensv. och Nimbusv.
Huvudprojekt	H 8000 588
Projektnummer	8005337

Adress	På Bällstavägen mellan Gamla Bromstensvägen och Nimbusvägen.
Stadsdel	Bromma
Kartbild	 <p>Figur: Ny utformning.</p>

Projektets mål och syfte	<p>BAKGRUND, BEFINTLIG SITUATION</p> <p>OKQ8 planerar att etablera en ny station i sydöstra delen av korsningen Bällstavägen/Nimbusvägen som ligger intill Bromma flygplats norra del.</p> <p>Korsningen Bällstavägen/Nimbusvägen (Travbanevägen norrut) är idag en signalreglerad korsning med vänstersvängsfält på Bällstavägen. Längs Bällstavägen finns ett pendlingsstråk för cykel. På norra sidan är det dubbelriktat och på södra sidan är det enkelriktat med riktning österut. Dock trafikeras det södra dubbelriktat på sträckan från Gamla Bromstensvägen och förbi Nimbusvägen österut. Gång- och cykelbanorna har varierande bredd på 3,5-5,5 m både på norra och södra sidan.</p> <p>Det finns övergångsställen och cykelöverfarter över korsningens alla fyra anslutande gator, dock är cykelöverfarten över Bällstavägens östra sida otydlig.</p>
--------------------------	---



Korsningen behöver dimensioneras om för att stora fordon ska kunna trafikera den nya OKQ8-stationen. Detta påverkar endast den södra delen av Bällstavägen och dess gång- och cykelbana samt en bit in på Nimbusvägen.

På sträckan mellan Bällstavägens korsning med Gamla Bromstensvägen till korsningen med Nimbusvägen finns en smal gång- och cykelbana där cykelbanan är ett enkelriktat pendelstråk

NY GATUUTFORMNING

Inom det nya arbetsområdet görs pendlingsstråket för cykel 2,25 m brett (enkelriktat) och cykelöverfarten över Nimbusvägen i korsningen görs 2,5 m.

Dagens korsning med Nimbusvägen möjliggör cykelöverfart över Bällstavägen både på västra och östra sidan. Då den östra cykelöverfarten är väldigt otydlig styrs den upp och förläggs intill övergångsstället. För att kunna få igenom de största fordonen (25 m) görs cykelöverfarten 2,0 m och övergångsstället 2,5 m.

Gångbanan längs Bällstavägen utformas 2,5 m bred och övergångsstället 3,0 m brett med kantstens- och plattsättning enligt Teknisk handbok.

Riktningen på gc-överfarten över Nimbusvägen vinklas ner något i förhållande till riktningen på körbanan på Bällstavägen för att inte göra överfarten onödigt lång.

Körfälten på Nimbusvägen och östra korsningsradien Nimbusvägen/Bällstavägen breddas upp.

På sträckan mellan Bällstavägens korsning med Gamla Bromstensvägen till korsningen med Nimbusvägen görs en separerad gång- och cykelbana på hela sträckan. Cykelbanan får en bredd som är 2,25 m och gångbanan blir mellan 1,5 m där det är som trängst mellan flygplatsens stängsel och befintlig korsning med Gamla Bromstensvägen till 2,5 m där det finns tillräckligt utrymme.

Breddningen kommer ske i samband Explos projekt/entreprenad som exploateringskontoret utför i korsningen Nimbusvägen/Gamla Bromstensväg.



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

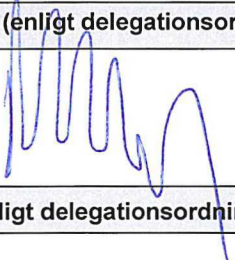
Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	1700 000kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Förändring av gång- och cykelbanas utformning i kombination den nya vägbeläggningen.
Trafikkonsekvenser	Trafikavstängning
Framkomlighetsstrategin	Cykelplanen anger att Bällstavägen utgör ett pendlingsstråk för cykel.
Miljökonsekvenser	inga



Sociala konsekvenser	inga
Jämställdhetskonskvenser	inga
Tillgänglighetskonskvenser	inga
Risikkonskvenser	inga
Andra konsekvenser	inga

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	25/1-2022
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	