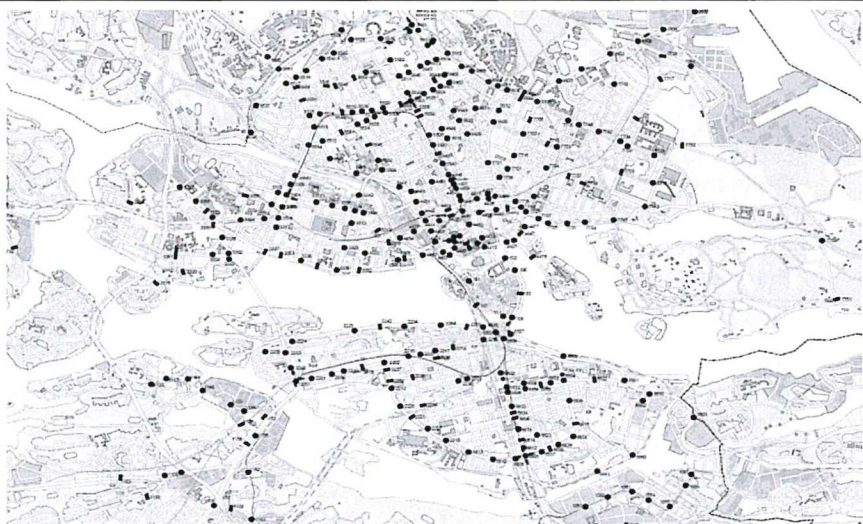




| | |
|----------------------|---|
| Upprättad av | Fatima Vidimlic |
| Datum | 2020-10-08 |
| Projektnamn | Trafiksignaltekniska investeringar 2021 |
| Huvudprojekt | H8000345 |
| Projektnummer | 8004752 |

| | |
|-----------------|---|
| Adress | Stockholms stads trafiksignalanläggningar |
| Stadsdel | Samtliga stadsdelar |
| Kartbild |  |

| | |
|---------------------------------|--|
| Projektets mål och syfte | <ul style="list-style-type: none"> - Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. - Införande av s.k. skolgrönt i 3-4 stycken trafiksignalanläggningar per år för ökad säkerhet för förskole-och skolklasser. - Nya detekteringsmetoder (t.ex. video/termo) för ökad framkomlighet. |
|---------------------------------|--|

| Tidplan | 2021 | | | | 20 | | | | 20 | | | | 20 | | | |
|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 | Kv1 | Kv2 | Kv3 | Kv4 |
| Program | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektering | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | |
| Entreprenad | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|------|----|----|----|--------------|
| Budget (tkr) | 2021 | 20 | 20 | 20 | Summa |
|---------------------|------|----|----|----|--------------|



| | | | | | |
|---------------------|-----|--|--|--|-----|
| Utgifter | 500 | | | | 500 |
| Inkomster (ev.) | | | | | |
| Total budget | 500 | | | | |

| Ansvar/ Organisation | Programskede | Projekteringsskede | Entreprenadskede |
|---|--------------|--------------------|------------------|
| Ansvarig projektledare | | | |
| Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ? | | F Vidimlic m.fl. | R Brandt m.fl. |

| Konsekvensbeskrivning | |
|-----------------------------|---|
| Driftkonsekvenser | Ev. ökade driftskostnader |
| Trafikkonsekvenser | Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet |
| Framkomlighetsstrategin | Ökad framkomlighet för prioriterade grupper i förekommande fall |
| Miljökonsekvenser | Minskade utsläpp från motordrivna fordon i förekommande fall |
| Sociala konsekvenser | - |
| Jämställdhetskonsekvenser | - |
| Tillgänglighetskonsekvenser | Ökad tillgänglighet i förekommande fall |
| Risikonsekvenser | - |
| Andra konsekvenser | Inga |

| Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) | | | |
|--|----------------|-------|--|
| Namn | Jenny Carlsson | Datum | |
| Investeringsutgift (brutto, mnkr) | | | |

| Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning) | | | |
|--|--|-------|------------|
| Namn | Mattias Lundberg | Datum | 2021-10-08 |
| Investeringsutgift (brutto, mnkr) | 1 (tidigare genomförandebeslut 0,8 mnkr) | | |
| Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?) | Ändring av budget pga. fler åtgärder än budgeterat för samt åtgärder som blev något dyrare än förväntat. | | |



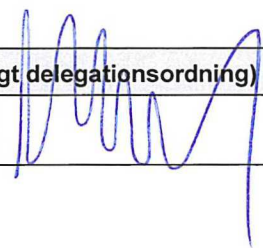
Slutredovisning

| | |
|---------------------|---|
| Bilder före | |
| Bilder efter | <p>Införande av s.k. skolgrönt i 3 stycken trafiksignalanläggningar för ökad säkerhet för förskole-och skolklasser.</p> <p>Radar för gående i trafiksignal i närheten av äldreboende/seniorboende för möjlighet till förlängd gröntid.</p> <p>Flytt av signalstolpar för tvärbanan i Liljeholmen för att skapa bättre siktförhållanden.</p> <p>Flertal signalanläggningar har kompletterats med lyktor/flytt av existerande lyktor, detektorer, tryckknappar eller högstolpar (se exempel på bild nedan).</p> |



Figur 1: Högstolpe i korsningen Skärholmsvägen –
Strömsåtravägen

| | |
|--|---|
| Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande | |
| Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter | Utfall: 893 044,36 kr Budget: 1 mnkr Avvikelse: - 106 955,64 kr |

| | | | |
|--|---|-------|-----------|
| Slutredovisat (enligt delegationsordning) | | | |
| Namn |  | Datum | 25/1-2022 |