

Hanslögare:  
Telefon nr:  
Mejladress:

## Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

För in underlag i blåmarkerad ruta

### Nyckeltal 109: Drift- och underhållskostnader

	Kostnad för drift och underhåll			Utfall 2019
	Utfall 2021	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2020	
Gator och vägar	775,7	4,1%	744,6	742,9
varor, material och underhållsmaterial	201,7	0,4%	202,9	237,2
varor, bensin och väskulor	80,5	-0,3%	80,8	60,6
varor, bilskrotning	441,6	4,0%	438,2	380,9
Barnskovsunderhållning	174,4	-15,5%	206,3	194,9
Vinteravfällning	195,6	68,8%	115,9	163,6

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen här.

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Utfall 2021	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2020	Utfall 2019
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, innerstaden	89,9%	1,2%	88,5%	87,5%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som inte erlagt avgift, innerstaden	87,1%	0,1%	87,0%	86,8%
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, ytterstaden	92,9%	#DIV/0!		
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som inte erlagt avgift, ytterstaden	89,9%	#DIV/0!		

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen här.

### Nyckeltal 111 o 112: Framkomlighet buss och bil

	Morgontrafik, T3 2021	Förändring mot föregående år (%)	Morgontrafik, T3 2020	Eftermiddagstrafik, T3 2021	Förändring mot föregående år (%)	Eftermiddagstrafik, T3 2020	Morgontrafik, T3 2019	Eftermiddagstrafik, T3 2019
Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h	24,2	-10%	26,9	21,6	-13%	24,8	26,2	24,9
Genomsnittshastighet bil, ytterstaden, km/h	37,4	-13%	42,9	34,4	-13%	39,6	42,2	41,2
Genomsnittshastighet buss, innerstaden, km/h	18,5	1%	18,3	17,3	2%	17,2	17,7	16,9
Genomsnittshastighet buss, ytterstaden, km/h	27,7	-6%	29,4	26,8	-4%	27,9	28,5	27,3

Kommentarer:  
Traffiken skreds 2021 jämfört med 2020 och var i nivå med 2019 eller högre på många platser. Det har gått mer trångslut och långsammare trafik. Bussarna påverkades inte av detta i innerstaden, men i ytterstaden var påverkan desto större.

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av residelen

	Resids-förlängning 2021	Resids-förlängning 2020	Resids-förlängning 2019
Gator			
Innanstadsgator	39%	34%	42%
Ytterstadsgator	53%	42%	47%

Kommentarer:  
Förändringarna i morgonvarningen var större 2021 än 2020 i ytterstaden var de som störst än 2019. Det är värt att tänka på att trafiken var mycket högre 2021 än 2020. Orsaken är i första hand ändrat beteende ggg covid.

### Nyckeltal 114: Totala variationen i restid

	Nat* (mm:ss/km)** 2021	Nat* (mm:ss/km)** 2020	Förmiddag (mm:ss/km)** 2021	Förmiddag (mm:ss/km)** 2020	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2021	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2020	Nat* (mm:ss/km)** 2019	Förmiddag (mm:ss/km)** 2019	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2019
Bussor innerstad	01:00	01:01	01:43	01:36	02:00	02:00	01:04	01:48	02:25
Bussor ytterstad	00:25	00:24	01:09	01:01	01:26	01:08	00:28	01:09	01:06
Bussor innerstad	00:40	00:32	00:27	00:27	00:41	00:34	00:21	00:28	00:31
Bussor ytterstad	00:15	00:20	00:14	00:21	00:19	00:19	00:09	00:17	00:21

\* För buss: avsevärd de första resorna på morgnen före skolembudet.

\*\* min och sekunder per km

Kommentarer:  
Innerstaden var variationen i restid något större 2021 än 2020 i morgonvarningen, men samma under eftermiddagen. Residerna varierade dock på ett lite högre nivå. För bussarna ökade restidvariationen något, vilket tyder på att gata är mer trångslut väglagret, och vissa håglagret. Utfallstapetter för 2020 och 2021 verkar inte riktigt och bör inte rapporteras.

### Nyckeltal 202: Antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelvägar i staden

	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
Antal meter nyanlagda cykelvägar, cykelbanor eller cykelbän	3 950	4 605	1 975	6 315
Antal meter breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelbän	1 260	3 150	8 300	4 780
Övriga cykelvägar, bussplaner, korvar	21 300	30 300	20 600	29 500

Utfall för antal meter nyanlagda och/eller breddade cykelvägar och/eller cykelbän 2021 är något lägre än 2020, vilket beror på att det är färre stora projekt som färdigställs under året. Totalt redovisar utfallerna i meterarbetet arbetet 41 cykelmeterbyggnader som bekräftats under 2021, varav merparten är fleråriga och fortsätter under 2022. Jämfört med tidigare år är det en hög andel nyanlagda cykelbanor och en låg andel breddade. Utfall för övriga cykelvägar omfattar bland annat anläggning av 216 parkeringsplatser för cykel, vidare investeringstjänster för cykel i samhället i stadens signallaggar, punktställen för lång cykelparkering och arbete med att erbjuda nödvändiga hinder på cykelbanor med lösningar som är bättre ur framkomlighet- och trafiksäkerhetspunkt.

### Nyckeltal 203: Antal skadade cyklar i staden

	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
Antal skadade cyklar*	1012	995	961	977

\* redovisas som ett rullande medelvärde för de senaste fem åren

Kommentarer:  
Utvecklingen påverkas av ett femårsmedelvärde utifrån statistik som hämtas från Trafikmyndighetens cykelstatistik STADA. Skillnaden är antalet skadade och blir ej förklarad med antalet cykelolyckor. Det är viktigt att veta att statistiken som redovisas är till

### Nyckeltal 216: Lastbilstrafik i innerstaden

	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
Antal passerande lastbilar	8 308	8 365	9 312	u.s.

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen jämfört med föregående år i denna ruta!

### Nyckeltal 217: Cykeltrafik i innerstaden

	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
Antal passerande cyklar	64 505	66 925	63 430	u.s.

Kommentarer:  
Cykeltrafik 2021 var något lägre än 2020, men högre än 2019. Vidareförhållandena under årets månad i maj/juni kan ha bidragit till cykeltrafiken något. Dessutom tyder mycket på att minskningen i cykeltrafik även 2021 är påverkat av pandemins konsekvenser för arbetet med att främja cykeltrafiken, vilket på väntade leda till att fler cykelpassager.

### Nyckeltal 218: Gångflöde på ett urval av gator

	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018
Gångflödesindex (2018=100)	62	53	99	100

Kommentarer:  
Kommentera utvecklingen jämfört med föregående år i denna ruta!

Handläggare:

Telefon nr:

Mejladress:

## Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerade celler

### Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Mätning 1 2021	Mätning 2 2021
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, innerstaden	89.9%	89.6%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift, innerstaden	97.3%	97.1%
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, ytterstaden	<del>XXXX</del>	92.0%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift, ytterstaden	<del>XXXX</del>	99.0%

Kommentarer:

Kommentera utvecklingen här

### Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

Gator	Natt (mm:ss/km)* 2021	Morgon rusning (mm:ss/km)* 2021
Innerstadsgator	02:07	02:57
Ytterstadsgator	01:16	01:56

\*min och sekunder per km

Kommentarer:

Födröjningarna i morgonrusningen i ytterstaden var de som större än 2019 på att trafiken var mycket högre 2021 första hand ändrat beteende pga covid

### Nyckeltal 203: Antal skadade cyklar i staden

	Utfall 2021	Utfall 2020
Antal skadade cyklar	1012	995

2019

Vardagar 0700-0859  
16-18  
0600-2100

**Helger** 0600-2100

**2020**

**Vardagar** 0700-0859  
16-18

0600-2100

**Helger** 0600-2100

**2021**

**Vardagar** 0700-0859  
16-18

0600-2100

**Helger** 0600-2100

erad ruta

Utfall 2021
89.6%
97.1%
92.0%
99.0%

--

Restidförlängning 2021
39%
53%

är större 2021 än 2020. I  
). Det är väntat med tanke  
. än 2020. Orsaken är i  
d.

Utfall 2019	Utfall 2018	Utfall 2017	Genomsnitt 2021
961	977	1033	996

Innerstad  
Stombussar

20%  
250  
267  
247

Samtliga bussar

80%  
278  
298  
283

20%  
249  
264  
243

Ytterstad  
Stombussar

80%  
278  
294  
280

20%  
142  
148  
139

	213	252	209	254	112
	I	Y			
fm		28	17		
em		31	21		
natt/ref		39	22		
Innerstad				Ytterstad	
Stombussar		Samtliga bussar		Stombussar	
	20%	80%	20%	80%	20%
	246	273	241	272	144
	267	301	258	293	148
	242	281	236	277	140
	215	255	212	256	133
	I	Y			
fm		27	14		
em		34	19		
natt/ref		40	15		
Innerstad				Ytterstad	
Stombussar		Samtliga bussar		Stombussar	
	20%	80%	20%	80%	20%
	245	277	238	272	145
	263	304	255	296	151
	240	283	233	276	142
	213	258	207	255	135
	I	Y			
fm		32	20		
em		41	21		
natt/ref		45	16		

Samtliga bussar		
80%	20%	80%
159	176	202
169	181	204
160	171	196

134	142	165
-----	-----	-----

Samtliga bussar

80%	20%	80%
158	169	196
167	174	202
160	165	195
148	154	180

Samtliga bussar

80%	20%	80%
165	175	204
172	178	208
165	167	199
151	156	182

Handläggare:  
Telefon nr:  
Mejladress:

## Nyckeltal för personalstatistik för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

Underlag finns senast 14 januari i Beslutsstöd/Gemensamma mapper /Basnyckeltal/VB2021

### Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Antal tillsvidareanställningar	Totala antalet anställningar	Andel tillsvidareanställningar
Tillsvidareanställda	427	447	95.5%

Nyckeltal 2020
Andel tillsvidareanställningar

Kommentarer:

### Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Antal heltidsanställningar	Totala antalet tillsvidareanställningar	Andel heltidsanställningar
Heltidstjänster	421	427	98.6%

Nyckeltal 2020
Andel heltidsanställningar

Kommentarer:

### Nyckeltal 124: Personalomsättning

	Underlag 2021		Nyckeltal 2021
	Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidareanställningar	Genomsnittligt antal tillsvidareanställningar under året	Personalomsättning (%)
Personalomsättning	44	423	10.4%

Nyckeltal 2020
Personalomsättning %

Kommentarer:

Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda\*

	Underlag 2021						Nyckeltal 2021	Nyckeltal 2020
	Antalet anställda kvinnor	Totala antalet anställda	Andel kvinnor (%)	Antalet kvinnor i chefsposition	Totala antalet chefer	Andel kvinnliga chefer (%)	Kvinnliga chefer (kvot)	Kvinnliga chefer (kvot)
Kvinnliga chefer	226	447	50.6%	24	41	58.5%	1.16	1.16

Kommentarer:

Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare

	Nyckeltal 2021	Nyckeltal 2020
Utrikes födda chefer (kvot)	0.95	0.87

Kommentarer:

Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)

	Nyckeltal 2021		Nyckeltal 2021	Nyckeltal 2020
	Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14	Totala antalet timmar av avtalad arbetstid	Andel korttids-sjukfrånvaro	Andel korttids-sjukfrånvaro
Korttidssjukfrånvaro	1,266	158,878	0.80%	0.95%

Kommentarer:

**Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)**

	Nyckeltal 2021		Nyckeltal 2021	Nyckeltal 2020
	Antal sjukfrånvarotimmar dag 15-	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel långtids-sjukfrånvaro	
Långtidssjukfrånvaro	3.329	158.879	2.10%	2.33%

Kommentarer:

**Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))**

	Nyckeltal 2021		Nyckeltal 2021	Nyckeltal 2020
	Kostnad för sjukfrånvarodagar dag 2-14 i tkr	Antalet årsarbetare*	Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor	
Kostnad korttidsfrånvaro	1.491	463	3.220	5.132

Kommentarer: