

Cykelfrämjande åtgärder VB 2021

Sammanfattning

- Under 2021 har kontoret utrett, planerat och genomfört åtgärder inom 41 cykelinvesteringsprojekt samt ett antal programutredningar i tidigt skede. Sju projekt har färdigställts under året, varav några i form av enkla cykelåtgärder utifrån budgetuppdrag.
- De färdigställda åtgärderna motsvarar sammantaget ca 5,2 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur. Dessutom har genomgående cykelbanor byggts i 15 korsningar på pendlingsnätet för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.
- 2145 cykelparkeringsplatser har byggts under 2021. Totalt har antalet cykelparkeringsplatser i staden mer än fördubblats sedan 2015.
- Underhållsåtgärder i form av framför allt ny beläggning på cykelbanor har genomförts inom 21 reinvesteringsprojekt.
- Trafiknämnden har antagit fyra inriktningsbeslut och nio genomförandebeslut om cykelinfrastrukturåtgärder, samt beslutat om remiss av förslaget till reviderad cykelplan.
- Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. Vårens manuella räkningar visar dock att cykelantalet i stadens mätpunkter 2021 var något lägre än 2020, men högre än 2019. Människors rörelsemönster var även 2021 påverkat av pandemin, bland annat på grund av hemarbete.
- Andelen Stockholmare som tycker det är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel ökar.

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012, som antogs av kommunfullmäktige 2013-02-18, och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad har trafikkontoret under 2021 genomfört stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I stadens Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm, framgår att Stockholm ska vara en av Europas ledande cykelregioner.

Insatserna har skett utifrån vad som anges i budget 2021 för Stockholms stad och preciserats i trafikkontorets verksamhetsplan för 2021 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2021.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla. Staden har även medverkat till genomförande av den regionala cykelplanen.

Cykelutvecklingen

De senaste årens satsningar börjar ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktig uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med mer än 100 %.

Den preliminära bedömningen utifrån vårens manuella cykelräkningar är att cykelantalet i stadens mätpunkter 2021 var något lägre än 2020, men högre än 2019. Väderförhållandena under årets mätperiod i maj-juni kan ha hållit ner cykelflödena något. Dessutom tyder mycket på att människors rörelsemönster även 2021 är påverkat av pandemin. För cykeltrafikens del betyder det färre resor på grund av hemarbete, som 2020 vägdes upp av en överflyttning från andra trafikslag samt ökad helgcykling, som sammantaget gav en ökad cykeltrafik pandemiåret 2020.

Utfallet 2021 kan bero på en delvis ny balans mellan de nämnda faktorerna, med ett ökat kollektivtrafikresande samtidigt som många fortfarande jobbar hemifrån. De fasta mätstationerna visar dock att helgcyklingen ser ut att ligga kvar på en relativt hög nivå – under hösten nästan 50 % högre än motsvarande period 2019 - samtidigt som de bekräftar bilden att cykelflödena över hela året ligger på en nivå som är lägre än 2020.

Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena.

I SLK:s medborgarundersökning 2021 framgår att 70 % av de tillfrågade stockholmarna tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Det är en ökning med fyra procentenheter jämfört med 2019. Endast 2 % svarar att det inte stämmer alls.

Trafikutvecklingen 2021 för cykel och övriga transportslag redovisas till trafiknämnden våren 2022.

Uppdrag 2021

Trafikkontoret har under året arbetat med de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021, samt fortsatt arbetet med redan pågående uppdrag.

Bland annat har kontoret inrättat en cykeljourstyrka med uppgift att snabbt avhjälpa enklare problem, och slutfört försöket med infärgad cykelbana i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Cykelbanan på pendlingsstråket mellan Londonviadukten och Danvikstull fick hösten 2020 ny grön asfaltsbeläggning, vilken kompletterades med målning och en utvärderande efterstudie 2021. Slutredovisning planeras till februari 2022.

Dessutom har kontoret tagit fram förslag till en reviderad cykelplan, utifrån den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018. Trafiknämnden fattade beslut om remiss 2021-04-22, med remisstid till 31 oktober 2021. Planerat antagande i trafiknämnden av den reviderade cykelplanen är i mars 2022.

Enkla cykelåtgärder

Hösten 2020 tog kontoret på uppdrag fram förslag för att underlätta för cykling genom snabba åtgärder, med anledning av ändrade trafikflöden och resmönster på grund av pandemin. Förslagen omfattade såväl enklare trimning på cykelnätet som signalåtgärder, drift och underhåll. Redan 2020 omvandlades de tillfälliga kollektivtrafikkörfälten på Folkungagatan till cykelfält på sträckan mellan Götgatan och Renstiernas gata. 2021 har arbetet med enkla cykelåtgärder fortsatt.

- Genomförandebeslutet om reinvesteringsåtgärder 2021 tidigarelades och fattades av trafiknämnden redan i december 2020.
- För att ytterligare underlätta för cykling under vinterhalvåret utökades det sopsaltade nätet 2020-2021 med ca 1 mil fördelat på sex sträckor. Sedan tidigare sopsaltas ca 20 mil av cykelpendlingsnätet.
- Cykelfältet på Hornsgatan mellan Mariatorget och Bellmansgatan breddades genom att angöringen på delar av sträckan kunde tidsbegränsas till utanför högtrafik.
- Den södergående cykelbanan på Götgatan förbi Medborgarplatsen breddades genom omdisponering av tidigare kollektivtrafikkörfält samt flytt av refuger.
- Inom ramen för projekt Sockenvägen målades cykelfält i båda riktningarna på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen.
- Gång- och cykelbanan längs kajen vid Klara Mälarstrand breddades och separeringen mellan fotgängare och cyklister tydliggjordes.
- På Liljeholmsbron låg kontorets framtagna förslag till enkla cykelåtgärder till grund för en påkallad tillfällig omledning av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021.
- En utredning inleddes av möjliga enkla cykelåtgärder på cykelplanens huvudstråk för genomförande 2022-2023.

Ytterligare enklare trimningsåtgärder på cykelnätet för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet utreds vidare, delvis inom ramen för nytt budgetuppdrag 2022.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelinfrastruktur utifrån intentionerna i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Kontoret har under 2021 fortsatt det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden. Arbetet har huvudsakligen bedrivits genom ca 40 cykelinvesteringsprojekt, och 20 reinvesteringsprojekt på cykelvägnätet, samt ett antal programutredningar i tidigt skede. Genomförandet av utbyggnaden av cykelstråk beror på framdriften i varje enskilt projekt. Den absoluta merparten av åtgärderna är på det i cykelplanen utpekade pendlingsnätet, som till stor del sammanfaller med regionala cykelstråk.

I lägesredovisningen för Projekt Slussen som godkändes av exploateringsnämnden 2020-06-11, framgår det att kvalitetsökning och trafikförbättrande åtgärder på gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan finansieras med 116 mkr från cykelmiljarden.

Kontorets fortsatta arbete med cykelinvesteringar beskrivs vidare i Verksamhetsplanen för 2022.

Inriktningsbeslut om cykelåtgärder i trafiknämnden 2021

- Västerbron. Breddning av gång- och cykelbanor. 2021-02-18
- Cykel norra Götgatan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. 2021-08-26

- Cykellösningar på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. 2021-08-26
- Cykel Kungsholms strandstig och Kungsholms strand mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. 2021-09-30.

Genomförandebeslut om cykelåtgärder i trafiknämnden 2021

- Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. 2021-02-18
- Cykellösningar på Sandåkravägen. 2021-03-11
- Gång- och cykelåtgärder, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen. 2021-04-22
- Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen. 2021-08-26
- Nya cykelbanor på Hägerstensvägen. 2021-08-26
- Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. 2021-08-26
- Cykel Johanneshovsvägen mellan Skanstullsbron och Gullmarsvägen. 2021-09-30
- Västerbron. Breddning av gång- och cykelbanor. 2021-09-30
- Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen (Rev GB). 2021-11-25.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2021 och sådana som tillkommit under året, som ett led i att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

Sju av dessa projekt har färdigställts under året, och i några ytterligare projekt har delsträckor öppnats. Totalt har det under 2021 färdigställts ca 5,2 km nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur i Stockholms stad, utförd och/eller finansierad av trafikkontoret.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här framgår bland annat att det 2021 anlades 2145 nya cykelparkeringsplatser, och byggdes genomgående cykelbanor i 15 korsningar på pendlingsnätet.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen trafikkontoret har trafikkontoret avsatt 25,0 mnkr för 2021 för reinvestering på cykelvägnätet, vilket redovisas i genomförandebeslut i trafiknämnden i 2020-12-10. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. De åtgärder som har utförts inom ramen för 2020 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och genomförande under 2021

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel, Skanstullsbron	4,4	0,3	0,6	0,3				Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan har utretts vidare inom ramen för budgetuppdrag om enkla cykelåtgärder.
Cykel Sockenvägen	3,2	1,9	3,8	1,5	2014-02-06	2015-12-10	2021-11-25	Ny och breddad cykelinfrastruktur och tillgänglighetsåtgärder längs Sockenvägen mellan Nynäsvägen och Sockenplan. Reviderat genomförandebeslut fattat november 2021. Cykelfält har anlagts på sträckan mellan Nynäsvägen och Handelsvägen sommaren 2021. Genomförande av resterande åtgärder planeras att utföras 2022-2023.
Bromstensvägen	5,5	5,5	4,2	4,5	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Etapp 2 genomförd under 2021. Delar av gångbanan kan färdigställas först våren 2022 på grund av pågående exploateringsprojekt i anslutning.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Vasagatan	20,0	23,6	20,5	17,5	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har under 2021 öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Färdigställs under 2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,1	0,1	0,3	0,0				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykeltunnel Fruängsbanan	1,5	1,5	27,3	0,5	2016-06-16	2017-06-15, 2020-11-12 (rev)		Gång- och cykeltunnel genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, samt en anslutande gång- och cykelbana. I november 2020 fattades ett reviderat genomförandebeslut, och projektet planeras för genomförande under 2023. Genomförandeavtal är undertecknat med Trafikförvaltningen om avstängning av t-banetrafiken i ca två veckor då lanseringen av tunneln utförs.
Cykel Bällstabro	1,4	1,4	0,3	7,0	2016-06-16, 2019-10-24 (rev)	2020-11-12		Enkelriktade cykelbanor har byggts i båda riktningarna över Bällstabro i samverkan med Sundbybergs stad. Vissa arbeten återstår att utföra våren 2022.
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	0,2	0,2	0,4	0,0				Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt Cykel Riddarholmskanalen. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	0,2	1,0	0,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	7,6	7,6	-1,3	9,3	2016-06-16	2017-11-23		Ny dubbelriktad gång- och cykelbana har byggts utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Färdigställd och öppnad för trafik sommaren 2021.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,8	2,5	1,1	3,2	2020-02-20	2021-08-26		Ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och korsningen Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Genomförandebeslut fattat i augusti 2021, med planerat genomförande 2022-2023.
Cykel åtgärder Spånga Station	6,7	5,6	11,5	2,4	2018-02-01	2021-02-18		Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstenvägen förbi Spånga station. Breddning av befintlig gc-bana mellan Spånga Kyrkväg och Spånstigen. Genomförandebeslut fattat i februari 2021. Genomförande 2021-2022.
Cykel Gamla Tyresövägen	1,3	1,3	1,0	1,2	2021-08-26			Nya enkelriktade cykelbanor mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Inriktningbeslut fattat augusti 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel Sandåkravägen	7,1	7,1	1,2	3,6	2019-06-13	2021-03-11		Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut fattat i mars 2021. Pågående entreprenad med färdigställande 2022.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	1,4	1,4	1,4	1,4	2019-06-13	2020-12-10		Enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut, dubbelriktad cykelbana på del av Igeldammsgatan, och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019, genomförandebeslut i december 2020. Byggstart planeras till våren 2022 och planerat färdigställande 2023/24.
Cykel, Engelbrektsgratan	5,8	2,1	17,3	6,1	2019-12-12	2020-06-11		En ny dubbelriktad cykelbana har byggts längs östra sidan av Engelbrektsgratan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Större delen av sträckan öppnad för trafik i december 2021, mindre punktåtgärder återstår.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	1,0	1,0	0,0	1,5	2021-08-26			Redovisning i augusti 2021 av budgetuppdrag från 2017 med förslag på alternativ sträckning av cykelstråket förbi Götgatsbacken. Trafikmiljön förtydligas i syfte att minska konflikter mellan fotgängare och cyklister, och cykling via Repslagargatan görs mer attraktiv genom en tydligare utformning. Planering av åtgärder fortsätter liksom fortsatt utredning för att belysa ytterligare alternativ.
Cykel Surbrunnsgatan	0,6	0,5	0,7	0,2	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder har utretts på Surbrunnsgatan. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Fortsatt utredning pågår av möjligheten att reglera gatan som cykelgata.
Cykel, Störtloppsvägen	0,9	3,4	2,0	0,7	2020-12-10	2021-04-22		Ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan. Genomförandebeslut fattat april 2021. Genomförs under 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel Renstiernas gata och Katarinavägen	2,0	2,1	2,2	1,5	2020-11-12			Ny dubbelriktad cykelbana på Katarinavägens norra sida mellan Borgmästartrappan och Fjällgatan, som ansluter till cykellösningarna vid Slussen. Mellan Fjällgatan och Folkungagatan föreslås enkelriktade cykelbanor och cykelfält. Syftet är att skapa mer sammanhängande cykelinfrastruktur på östra Södermalm. Inriktningsbeslut fattat november 2020. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Drottningholmsvägen Alviksplan-Ulvsundaplan	0,8	1,8	0,3	2,6	2020-10-15	2021-08-26		Breddade, uträtade och bättre separerade cykelbanor längs Drottningholmsvägen förbi Alvik, mellan Ulvsundaplan och Tranebergsbron. Genomförandebeslut augusti 2021, och planerat genomförande 2022-2023.
Cykel Hägerstensvägen mellan Kilbergsvägen och Södertäljevägen	2,0	2,0	0,9	1,5	2020-06-11	2021-08-26		Breddade cykelbanor, hastighetssäkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstensvägen mellan Kilbergsvägen och Södertäljevägen. Genomförande planeras till 2022-2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan	2,4	2,8	0,1	1,0	2020-06-11	2021-09-30		Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge via Årsta och Örby. Genomförandebeslut fattat september 2021, med planerat genomförande 2022-2023. Kommande genomförandeutgifter redovisas under "Budgetpost för kommande projekt".
Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten	11,8	3,3	20,8	3,5	2015-05-21	2020-06-11		Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i trafiknämnden juni 2020 och KF i oktober 2020. Genomförande av södra delen 2021-2022, med entreprenadstart hösten 2021. Närmast Flygplatsinfarten sker samordning med exploateringskontorets entreprenad och färdigställande kan preliminärt ske 2024-2025.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Södra Götgatan upprustning	1,0	0,6	0,0	0,5				Upprustning och ändring av delar av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2024. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet.
Cykel, Kungsholms strandstig Inedalsgatan-Hantverkargatan	0,5	0,9	0,0	0,7	2021-09-30			Breddad gång- och cykelbana längs Kungsholms strandstig och ny cykelväg på Kungsholms strand, sträckan mellan Inedalsgatan och Grubbensdammen. Inriktningsbeslut fattat i september 2021.
Cykel, infärgning cykelbana	0,4	0,4	0,0	0,2				Försök med infärgad cykelbana i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Uppdrag i budget 2020. Projektet färdigställt hösten 2020, målning utförd våren 2021. Utvärderande efterstudie genomförd sommaren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel Riddarholmskanalen	2,1	2,4	1,9	3,5	2020-05-28			Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020. Arbetet fortlöper med sikte på genomförandebeslut under 2022 och möjligt genomförande 2022-2023.
Cykel, Götgatan vid Medborgarplatsen	3,0	3,1	0,0	2,9				Genomförande av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Breddning av södergående cykelbana utförd 2021.
Cykel, Klara Mälarstrand breddad gång-/cykelbana	1,5	1,5	0,0	1,5				Genomförande av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Utförd sommaren 2021.
Cykel, Liljeholmsbron - cykelåtgärder på den västra bron	0,5	0,5	0,0	1,1				Utredning av enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelnätet. Kontorets framtagna förslag till åtgärder har legat till grund för en tillfällig omledning av cykel- och gångtrafik över bron från sommaren 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel, Norrbyvägen breddning av GC-väg	0,5	0,5	0,0	0,5				Breddning av gång- och cykelbana på norra sidan av Norrbyvägen mellan Ulvsundavägen och Ranhammarsvägen, i samband med Stockholm Exergis fjärrvärmeöverföringsledning. Projektering 2021, utförande preliminärt 2024-2025.
Tenstadalen	6,0	7,3	0,0	2,3				Breddning av gång- och cykelbana i samband med projekt Tenstadalen inom Grönare Stockholm. Pågående entreprenad, planerat färdigställande sommaren 2022.
Cykelhuvudstråk - enklare åtgärder	0,0	0,0	0,0	0,2				Utredning av möjliga enkla cykelåtgärder på cykelplanens huvudstråk för genomförande 2022-2023.
Reglering av färdigställda projekt	3,2	4,5	1,3	-2,25				Restposter och mindre återstående arbeten i bland andra projekten Gamla Huddingevägen, Lidingövägen, Torsgatan, Spångavägen och Hässelbystråket.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	6,0	7,0	5,9	4,5				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Budget 15	8,2	6,9						

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Budgetpost för kommande projekt	14,1	-1,0	49,4	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2022-2024.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	136,5	113,3	175,8	86,7				0

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Reinvesteringsåtgärder under 2021

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Beläggningsåtgärder cykel, Klarastrandsleden gång och cykelbro 2020-2021	1,5	1,8	1,5	2,0				Gång- och cykelbron i stål över Klarastrandsleden vid Karlberg har fått ny grön beläggning. Färdigställt.
Beläggningsarbeten, cykel Värmdövägen	0,0	0,0	0,0	0,4				Ny beläggning på gc-banan förbi Danviksklippan. Färdigställt.
Beläggningsarbeten, Lilljeholmsbron	0,0	0,8	0,0	0,0				Åtgärden pausad på grund av skador på västra brons gång- och cykeldel. Tillfällig omledning för gång- och cykeltrafik utförd sommaren 2021 genom att ett södergående körfält tagits i anspråk.
Beläggningsarbeten Hässelbystråket, Fredhällsparken	0,7	0,7	0,7	0,7				Ny beläggning på pendlingsstråket under Essingeleden mellan Thorildsplan och Fredhällsparken. Genomfört hösten 2021.
Beläggningsarbeten, cykel Grycksbovägen	0,0	0,1	0,0	0,1				Slutreglering av tidigare färdigställt projekt.
Beläggningsåtgärder cykel, Svartlösavägen etapp 2	3,0	3,6	0,0	0,8				Ny beläggning samt mindre justeringar av kantsten och flytt av en signalstolpe på sträckan mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen. Påbörjat hösten 2021, färdigställs 2022.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Beläggningsåtgärder cykel, Bällstavägen etapp 2	3,5	3,6	0,0	2,7				Stora ojämnheter som åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. Färdigställt hösten 2021.
Beläggningsåtgärder cykel, Sankt Eriksgatan	1,0	0,6	0,0	0,5				Ny beläggning på cykelbanan mellan Sankt Eriksbron och Fleminggatan. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Söder Mäljarstrand	1,0	1,0	0,0	0,0				Ojämnheter och problem med stående vatten åtgärdas med nytt slitlager på sträckan mellan Slussen och Münchenbryggeriet. Ännu inte genomförd.
Beläggningsåtgärder cykel, Avestagatan	0,7	0,5	0,0	0,4				Stora ojämnheter och svackor som bildar vattensamlingar. Åtgärdat med justering av höjder och överbyggnad samt ny beläggning. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Götalandsvägen	1,0	1,0	0,0	0,0				Gång- och cykelvägen är feldoserad med stora vattensamlingar som resultat. Åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Västerbroplan	0,3	0,3	0,0	0,3				Cykelbanornas beläggning har bytts till asfalt för säkrare och mer komfortabel cykling. Färdigställt.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Beläggningsåtgärder cykel, Flatenvägen	4,0	2,9	0,0	1,7				Ojämnheter med vattensamlingar har åtgärdats genom ny beläggning och justering av överbyggnaden. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Narvavägen	1,5	1,5	0,0	1,4				Asfaltering av cykelbanan längs östra sidan av allén, växtbäddsrenovering och byte av räcken. Färdigställt.
Beläggningsåtgärder cykel, Skansbron	1,5	1,5	0,0	0,0				Utredning av möjligheten att åtgärda ojämnheter med vattensamlingar.
Beläggning Sveavägen	0,0	0,9	0,0	0,7				Punktinsatser längs Sveavägen på platser där trädrötter trycker upp beläggningen. Färdigställt.
Beläggning GC-tunnel Rörstrandsgatan	0,0	0,3	0,0	0,2				Kompletterande åtgärder i samband med gc-bron över Klarastrandsleden. Färdigställt.
Beläggning Ärvingevägen	0,0	0,7	0,0	0,3				Stora vattensamlingar på grund av sättningar i marken. Justering av överbyggnaden samt ny beläggning. Färdigställt.
Beläggning Järvafältet	0,0	0,4	0,0	0,3				Ny beläggning på sträcka med långsgående sprickor. Färdigställt.
Beläggning Gotlandsgatan	0,0	1,7	0,0	0,0				Ny beläggning på gång- och cykelbanan. Färdigställt.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Beläggning Oxenstiernsgatan	0,0	2,0	0,0	0,0				Åtgärd av sliten asfalt med hål, ojämnheter och sättningar. Utförs 2022.
Budget 71	5,3	-1,7	23,5	0,0				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	25,0	23,9	25,7	12,6				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2021

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	7,9	3,9	17,7	4,6	2020-06-11	2021-02-18		Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken byts smågatsten till slät markbeläggning och korsande av gatorna vid Hamngatan/Birger Jarlsgatan underlättas. Genomförs 2021-2022.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	0,5	0,5	0,0	-0,8				Cykelbanan på Sockenvägens norra sida har breddats på sträckan mellan Sockenplan och Ålandsvägen. Färdigställt hösten 2020. Målning utförd våren 2021.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	2,2	1,9	1,5	0,3				2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. 18 hinder har tagits bort för att främja framkomligheten. Projektering har genomförts på nio platser där befintliga hinder ska bytas ut mot nya lösningar bättre anpassade till cykeltrafik. Anläggning sker 2021-2022, följt av utvärdering. Utöver detta pågår arbete med att ta fram stadsövergripande riktlinjer för hinder på cykelbanor.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk	9,9	9,9	9,9	11,8				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet. Totalt 15 korsningar längs Gamla Tyresövägen, Svartlösavägen, Spångavägen och Bromstensvägen har byggts om för ökad säkerhet och framkomlighet för cykel. Flertalet platser har utformats med genomgående cykelbanor.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021	1,0	1,0	1,0	0,6				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	T1 2021	T2 2021	VP 2021	VB 2021				
Cykelparkering, hela staden 2021-2022	13,2	13,2	15,4	11,8				Anläggning av drygt 8 000 cykelparkeringsplatser mellan 2019-2022. Under 2021 har 2145 cykelparkeringsplatser byggts.
Reglering av färdigställda projekt	0,3	0,7	0,0	1,5				Restposter och mindre återstående arbeten.
Ej utfördelade medel	0,0	0,0	13,0	-1,1				
Summa övriga cykelåtgärder	35,1	31,1	58,5	28,7				