

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik VB 2021

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret har under 2021 fortsatt arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm. Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gågator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att kontoret byggt genomgående gångbanor.

I budget 2021 fick kontoret ett antal uppdrag inom området gång. Utifrån dessa har kontoret bland annat arbetat för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera och även stråk som kopplar samman ytterstadens stadsdelar med varandra. Kontoret har utrett förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/tim) runt torg och andra passande platser i staden och jobbar vidare med planering för genomförande av en plats under 2022. Levande Stockholm har utvecklats och omfattar nu fler platser i staden och Gustav Adolfs torg omvandlades under 2021 till ett sommartorg. Kontoret har vidare genomfört ett antal reinvesteringsåtgärder på prioriterade gångstråk.

Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik är att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombustrafik. Arbetet med att ta fram en ny handlingsplan påbörjades under 2021 och förväntas bli klar under 2022.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i *Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, ÅVS* som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet "Kollektivtrafikåtgärder" i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

I budget 2021 fick trafikkontoret i uppdrag att tillsammans med Region Stockholm genomföra och utvärdera åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet samt utvärdera effekterna. Kontoret har under 2020/2021 genomfört åtgärder för stomlinje 4 och utvärdering av dess effekter pågår.

Investeringar i gång och kollektivtrafik 2021

Trafikkontoret har under året genomfört de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2021 samt fortsatt arbetet med pågående uppdrag.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas påbörjade projekt som kontoret har arbetat med under 2021.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Här ingår även projekt som syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten vid busshållplatser genom reinvestering i körytorna. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Söder 2019-2022	1,0	0,5		2019-05-06		Projektet syftar till att med korta ledtider åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammas på från bland annat stadsdelarna och medborgare. Under 2021 har åtgärder genomförts på flera platser i staden.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Norr 2019-2022	1,0	0,4		2019-05-06		
Tillgänglighetsåtgärder innerstaden	7,5	6,0				<p>Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas.</p> <p>Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor.</p> <p>Under 2021 har 30 projekt genomförts runt om i staden. År 2022 får projektet utökad budget för att genomföra åtgärder. Inriktningsbeslut fattades i december 2021.</p>
Tillgänglighetsåtgärder ytterstaden	7,5	3,9				
Smärre cykel- och gatuåtgärder innerstaden	7,5	8,7				

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Smärre cykel- och gatuåtgärder ytterstaden	7,5	6,4				Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikanterförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafik-säkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Under 2021 har 24 projekt genomförts runt om i staden.
Mälarbanan, GC-vägar i Spånga	0,0	15,4				Investeringen avser stadens delfinansiering av ny gång- och cykeltunnel vid Bromsten, som anläggs av trafikverket i samband med projekt Mälarbanan. Genomförande av tunneln har startat under 2021. Ersättningen betalas ut till trafikverket under 2021 och 2022.
Örbyleden tillgänglighetsåtgärder Lingvägen m.fl.	0,5	2,8		2020-03-26		I samband med projekteringen för projekt Cykel Örbyleden framkom ett behov av tillgänglighetsåtgärder på tre platser i anslutning till arbetsområdet Projektet omfattade arbeten vid passage Örbyleden-Lingvägen, Örbyleden vid Helgdagsvägen samt Örbyleden - Söndagsvägen. Genomförandet avslutades i september 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Gångstråk Hornstull- Telefonplan	0,0	0,7		2019-04-25		<p>Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsningspunkter och breddade gångytor har utförts. Dessutom har upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik, med utsmyckning framtagen av skolbarn i området, invigts i maj 2020.</p> <p>Den sista etappen påbörjades under 2020. Detta innebar större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svan-dammsvägen i Midsommarkransen. Genomförandet är klart, förutom plantering av ett antal träd på nya torg, vilket planerats till vintern 2021. Projektet slutredovisades i trafiknämnden i augusti 2021.</p>
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator	0,2	4,8		2021-06-17		<p>Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar.</p> <p>Projektet har under 2021 anlagt genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan, tvärs lokalgator. Genomförande i stort sätt klart vintern 2021. Slutredovisning planeras till våren 2022.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering	0,8	0,9	2021-08-26			<p>Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt stärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan.</p> <p>Inriktningsbeslut togs i trafiknämnden i augusti 2021. Projektering av åtgärder pågår. Genomförandebeslut planeras till våren 2022. Genomförande planeras 2022-2023.</p>
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder	1,2	1,0	2021-10-21			<p>Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Vanadisvägen och Gävlegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden, genom att anlägga gena gångvägar, breddade gångytor med ny möblering samt plantera nya träd. Under hösten 2020 påbörjades utredning som avslutades 2021. Inriktningsbeslut togs i oktober 2021. Projektering av åtgärder pågår. Genomförandebeslut planeras till sommaren 2022. Genomförande kan starta 2023.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Drottninggatan, breddning av gågata	2,6	3,0		2020-02-21		Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare har ökat och en flexibel yta för vistelse, upplåtelse m.m. skapats. Entreprenaden är genomförd under 2021.
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	0,4		2020-04-07		Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Projektering av flera punktåtgärder har genomförts under 2021 för genomförande 2022.
Skarpnäck - Lilla Sköndal sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	0,0		2020-04-23		Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Skarpnäck och Lilla Sköndal genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Utredning och projektering av flera punktåtgärder har genomförts under 2021. Genomförande planeras inom ramen för andra projekt .

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Spånga station-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång	0,5	0,4		2020-05-27		Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Under 2021 har projektering av flera punktåtgärder genomförts. Åtgärderna genomförs under 2022.
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	0,6	0,3				Syftet med projektet är att ta fram åtgärder för att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna i ytterstaden. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge nytta för många gående. Flera föreslagna åtgärder har genomförts under 2020 och 2021 och fler planeras 2022, inom ramen för andra pågående investeringsprojekt på flera platser, som Rinkeby, Spånga och Årstaberget. Projektering av åtgärder i Högdalen pågår under vintern 2021 för genomförande 2022.
Regeringsgatan, upprustning för gång	0,0	0,7				Syftet med projektet var ökad gångvänlighet, trygghet samt förbättrade förutsättningar för vistelse längs Regeringsgatans östra sida på sträckan Jakobsgatan till Hamngatan. Under 2021 har beläggning bytts för att göra gångbanan mer tillgänglig och enhetlig. Planteringskärl har rustats upp och cykelställ monterats.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Mäster Samuelsgatan och Jakobsbergsgatan, ökad tillgänglighet och trygghet på gågator	0,2	0,2	2021-12-16			<p>Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan.</p> <p>Under 2020 har programutredning genomförts. Framtagen kalkyl under 2021 visade på hög utgift. Därför har projektets omfattning omprövats under hösten 2021 och inriktningsbeslut fattades i december 2021. Genomförande bedöms kunna starta 2023. Arbetet samfinansieras av fastighetsägare i området.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktnings- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder	1,0	1,7	2021-11-25			<p>I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan och startade ett projekt för att genomföra mindre gatuåtgärder på kort sikt, på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen.</p> <p>Utredning startade hösten 2020. Föreslagna åtgärder testades under sommaren 2021 då torget gjorts bilfritt inom ramen för Levande Stockholm. Sommartorget övergick i ett vintertorg under vintern 2021/2022. Åtgärden utvärderades inför planering av permanent förändring.</p> <p>Inriktningsbeslut fattades i trafiknämnden i november 2021. Projektering av åtgärder för bilfritt torg pågår för genomförande 2022.</p>
Norrlandsgatan - breddad gångbana	1,2	1,6				<p>I samarbetet med fastighetsägaren Hufvudstaden breddades befintlig gångbana på Norrlandsgatan mellan Mäster Samuelsgatan och Smålandsgatan under våren 2021. Resultatet är en framkomlig och tillgänglig gångbana i city. Åtgärden har samfinansierats med fastighetsägaren.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Gångtunnel under Johanneshovsvägen Gullmarsplan, trygghetsåtgärder	0,0	2,9		2021-03-26		<p>Projektet syftar till att genomföra trygghets- höjande åtgärder i gångtunneln under Johannes- hovsvägen vid Gullmarsplan, inklusive gångtunnels entréer i norr och söder. Målet är att gångför- bindelsen ska bli mer lättorienterad och trygg att använda.</p> <p>Upprustning av trappa och markarbeten samt belysningsarbete startade hösten 2021 och slutförs 2022. Under 2021 har befintlig trappa försetts med nytt trapplopp, gångtunnelns väggar och tak har målats och gångytan i gångtunneln har fått ny beläggning. Planteringsytorna norr om gångtunnel har röjts och nya buskar och lök har planterats.</p>
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator, Hälsingegatan	0,0	0,4				<p>I samverkan med KTH och VTI har kontoret genom- fört ett pilotprojekt för hållbara stadsmiljöer med ökad vistelsekvalitet på Hälsingegatan, Parm- mätargatan och Tjärhovsgatan i anslutning till skolor.</p> <p>Projektet genomfördes från september 2020 till årsskiftet på Hälsingegatan respektive till slutet av juni 2021 på Tjärhovsgatan och till oktober 2021 på Parmmätargatan. Projektet redovisades i trafiknämnden i september 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Diagonala övergångsställen	0,8	0,9		2020-02-26		<p>Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på två platser.</p> <p>Anläggningarna på Telefonvägen/ Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/ Regeringsgatan är i drift sedan hösten 2020. Under våren 2021 har det gjorts eftermätningar vilka sammanställs i augusti. Den provisoriska lösningen är kvar tills det fattas ett beslut om vidare arbete.</p>
Levande Stockholm 2021	4,0	4,8				<p>Investering i möbler och blomsterurnor till de nya sommarplatserna för 2021, då Levande Stockholm utökats från 26 till 33 platser.</p>
Gustav Adolfs torg, mindre åtgärder	0,0	5,0		2020-11-20		<p>Gustav Adolfs torg en av Stockholms mest centrala platser och har en viktig historisk betydelse. Platsen domineras av trafikytor och upplevs som otillgänglig och underutnyttjad. Projekt har genom ett antal relativt enkla investeringar i torget skapat ett mer levande, attraktivt och föränderligt torg. Åtgärderna består i justering av trafikföring runt torget, förändring av körytor till tillgängliga gångytor, investeringar i möbler samt belysning. Åtgärderna är flexibla över tid och ha möjlighet att flyttas vid såväl evenemang som förändras över tid.</p> <p>Från våren 2021 har delar av torgets trafikytor gjorts om till vistelseytor med flyttbart möblemang, planteringskärl och markmålning som illustrerar förändringen.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Peter Myndes backe 18	0,0	0,6		2020-12-21		<p>Projektet syftar till att leda om biltrafik på norra Götgatan mellan Peter Myndesbacke och Hornsgatan för att skapa mer yta och bättre samspel mellan gående och cyklister. Genomförandet sker i samverkan med fastighetsägare.</p> <p>Under 2021 startade projektering av åtgärder för genomförande 2022.</p>
Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor	0,0	3,4	2021-02-18	2021-09-30		<p>Projektet syftar till att öka utrymmet för gående och cyklister på Västerbron. Detta kan uppnås genom att omfördela ytor från de i dag överbredda körfälten i körbanan utan att minska på kapaciteten.</p> <p>Inriktningsbeslut fattades i februari 2021. Under våren pågick projektering och produktionsplanering. Genomförandebeslut fattades i trafikenämnden i september 2021. Detaljprojektering pågår och upphandling av entreprenad kan ske våren 2022. Genomförande planeras under 2022.</p>
Sergelgatan, ny möblering	0,0	1,7		2021-03-10		<p>Sergelgatan rustas i samverkan med fastighetsägarna för att bli mer attraktiv, funktionell och trygg både som rörelsestråk och för vistelse. Befintliga sittmöbler och övrig utrustning ersätts. Möjligheten att addera nya vistelsevärden, grönska mm ses över. Genomförande inklusive framtagande av nya möbler startade 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Gång, Låghastighetszon Finn Malmgrensplan och Triangelparken	0,0	0,7				<p>Svarar mot budgetuppdrag att "Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20km/h) runt torg och andra passande platser i staden". Fokus på gångvänlighet snarare än trafiksäkerhet. Åtgärder i form av tydliga entréer, möblering, översyn av beläggning och belysning kommer att genomföras.</p> <p>Utredning har påbörjats för gator kring Finn Malmgrens plan i Hammarbyhöjden och gator kring Triangelparken i Gamla Enskede under sommaren 2021. Projektering av Finn Malmgrens Plan pågår för genomförande 2022.</p>
Årstaviken - Gångstråk	0,0	0,6				<p>Beläggningsåtgärder på gångstråk längs Årstaviken, med syfte att förbättra framkomlighet och komfort för gående genomförda under 2021.</p>
Reinvesteringsåtgärder på gångbanor	0,0	1,2		2021-09-30		<p>Genom att genomföra reinvesteringar av viktiga gångstråk ges befintliga anläggningar en ökad livslängd. Detta kan till exempel ske genom utbyte av beläggning så som asfalt, höjdregering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningen. Det kan även handla om att reparera trappor eller byta ut möbler intill gångstråken.</p> <p>Genomförandebeslut fattades i september 2021. Genomförande av åtgärder samt planering för åtgärder 2022 har påbörjats.</p>
Åtgärder gångplan 2019-2021	14,8	0,0				<p>Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade gångprojekt.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto VP 2021	Netto VB 2021	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
Summa gångtrafik	61,4	81,1				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020	0,0	0,3		2019-03-07		Framkomlighetsåtgärder för busstrafiken på 8 platser i innerstaden. Projektet är färdigställt och slutredovisat i trafiknämnden under 2021.
Kollektivtrafikåtg framkomlighet SL 2020 AVSLUTAT	0,0	1,4				Projektet är avslutat.
Mindre kollektivtrafikåtg hela stan 2020-2021	0,7	0,5				I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2021 har bland annat projektering av hållplatser på Ågesta Broväg genomförts samt refuger på Kungsgatan har justerats för att öka framkomligheten för buss.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Kollektivtrafikåtgång framkomlighet SL 2021	3,2	1,1				<p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar.</p> <p>50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen.</p> <p>Under 2021 har bland annat förlängning av hållplats vid Rinkeby centrum, bussvändslinga vid Harpsundsvägen och förlängning av hållplats vid Ekensberg genomförts. Dessutom har utredning och projektering pågått av åtgärder inför kommande år.</p>
Kollektivtrafikåtgärder Flygledareg-Horisonvägen Skarpnäck	1,2	0,3				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisonvägen.</p> <p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
						I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledargatan – Horisontvägen. Trafikkontoret har under 2021 fortsatt att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien.
Framkomlighetsåtgärder linje 6 Ropsten-Solnavägen	0,4	0,1				Syftet med projektet var att genomföra framkomlighetsåtgärder längs linje 6. Projektet har slutförts under 2021.
Framkomlighets åtg stomlinje 172 och 173	0,1	0,0	2018-12-10	2019-03-07		Projektet genomförde under 2019 ett antal framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme längs med linje 172 och 173. Projektet avslutas ekonomiskt under 2021.
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, Etapp 2	0,0	-0,7	2017-11-23	2018-08-30		Projektet är avslutat och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, Etapp 1 AVSLUTAT	0,4	0,0				<p>Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen => Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2 • Flytt av hpl S:t Eriksplan => har genomförts • Översyn av dubbla övergångsställen, Karlavägen => har genomförts, resulterade inte i några åtgärder • Bussgata på Rosenlundsgatan => har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan • Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen = har genomförts <p>Projektet är färdigställt.</p>
Stomlinje 5, framkomlighetsåtgärder	1,4	0,1				<p>Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. En sträckningsutredning av stomlinje 5 har pågått under 2020-2021. En stråkstudie ska påbörjas som ska utreda framkomlighetsåtgärder på vald sträckning. Utredningen sker gemensamt med Region Stockholm där trafikkontoret medfinansierar utredningen med 50 %.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder	1,2	0,6				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen färdigställdes under 2021 och redosades i trafiknämnden 2021-08-26. Under 2021 har diskussioner med trafikförvaltningen pågått avseende fortsatt inriktning för stomlinje 4.
Framkomlighetsåtg stomlinje 176 och 177	0,9	2,9	2020-11-12			Under 2021 utreddes framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen skedde i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2021 har detaljprojektering påbörjats av de föreslagna åtgärderna. Kontoret planerar även att under 2022 ta upp ett genomförandebeslut i nämnden.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Örbyleden, breddning gångtunnel, ÅVS-åtgärder	0,4	3,5				I samband med projekt Cykelpendlingsstråk Örbyledens projekteringskede togs en ny detaljplan för bollplaner på Gubbängsfältet fram. I planen finns en korridor för ett framtida kollektivtrafikkörfält utmed Örbyleden inritat. Detta kollektivtrafikkörfält finns med som ett förslag på åtgärd i den utredning som tagits fram för att öka framkomligheten för kollektivtrafik längs stråk 4; sträckan mellan Flemingsberg & Skarpnäck. För att inte omöjliggöra det framtida kollektivtrafikkörfältet behöver den breddning av gång- och cykelbron som ingår i projekt Pendelcyklingsstråk utmed Örbyleden kunna klara av att bussar kör på den vilket har inneburit ökade projekteringskostnader samt även att kostnaden för entreprenaden ökar. Arbetet slutfördes under sommaren 2021.
Reinv Långholmsgatan, Bhp AVSLUTAT	0,0	0,1				Åtgärden är genomförd.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder försök Hornsg o Odeng	1,6	0,7		2020-10-15		Syftet med projektet är att genomföra ett försök med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan och Odengatan och utvärdera konsekvenserna av dessa. Försöket påbörjades under 2020 och har utvärderats under 2021.
Framkomlighetsåtg för stomlinje 2 och 3	0,0	1,4				Projektet syftar till att utreda framkomlighetshöjande åtgärder för stomlinje 2 och 3. Ett inriktningsbeslut togs i

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
						augusti 2021 i nämnden och projektering pågår.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	3,5	0,3				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen.</p> <p>De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder.</p> <p>Trafikkontoret har under 2021 fortsatt att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	0,8	0,0				Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier, för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden. Trafikkontoret har utrett möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden. Under 2022 avser kontoret att påbörja projektering av åtgärder.
Reinv Kista Bussterminal , Bhp	0,0	1,0				Åtgärden är genomförd
Reinv Odenplan/Karlbergsvägen , Bhp	0,0	0,0				Ej genomförd.
Reinv Banérgatan 51 , Bhp Projekt utgår, se 8005069	0,0	0,0				Ej genomförd.
Reinv Sörgårdsvägen 27 , Bhp AVSL 0:-	0,0	0,0				Ej genomförd.
Reinv Fleminggatan 26 , Bhp	0,0	0,2				Åtgärden är genomförd.
Reinv Ringvägen 117, Bhp	0,0	0,0				Ej genomförd.
Reinv Bondegatan 75 , Bhp	0,0	0,3				Åtgärden är genomförd.
Reinv Snårvindevägen/Växthusvägen , Bhp	0,0	0,4				Åtgärden är genomförd. Justering av gångbanor samt kantstenar.
Reinv Londonviadukten Stadsgårdsleden , Bhp	0,0	0,5				Åtgärden är genomförd.
Bromstensvägen, ny busshållplats	0,0	2,7				Åtgärden är genomförd.
Reinv Spångavägen 331 , Bhp	0,0	0,2				Åtgärden är genomförd.
Reinv Gamla Bromstensvägen/Sundbyv , Bhp	0,0	0,2				Åtgärden är genomförd.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Brommaplan trimningsåtgärder	0,0	0,6				Trimningsåtgärder med utgångspunkt från tidigare trafikutredning. Syftet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för buss, gående och cyklisterna. Under 2021 har en utredning påbörjats.
Reinv Odengatan/Odenplan , Bhp	0,0	0,2				Ej genomförd
Reinv Sveavägen 75 och 116 , Bhp	0,0	0,2				Åtgärd är genomförd.
Reinv Akalla bussterminal , Bhp	0,0	0,6				Åtgärd är genomförd.
Reinv Banérgatan 50 , Bhp	0,0	0,7				Åtgärden är genomförd.
Reinv Sibyllegatan31 , Bhp	0,0	1,5				Åtgärden är genomförd.
Reinv Gasverksvägen Ropsten , Bhp	0,0	0,2				Åtgärden är genomförd.
Reinv Folkungagatan 48 , Bhp	0,0	0,1				Åtgärden är genomförd.
Reinv Ringvägen 119 - bussfil , Bhp	0,0	0,3				Åtgärden är genomförd.
Kommande kollektivtrafikåtgärder 2019-2022	5,0	0,0				
Kollektivtrafik, handlingsplan stombuss	9,5	0,0				
Reinvestering busshållplatser	0,0	0,0				Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Under 2021 fortsätter arbetet med att åtgärda sönderkörda busshållplatser.
Summa kollektivtrafik	25,2	22,3				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Bytespunkt Norra Sköndal	0,1	0,0				<p>Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten.</p> <p>Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen.</p> <p>Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken.</p> <p>Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto		Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2021	VB 2021				
Gångtunnel Annedal Solvalla	30,3	10,9				<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Under 2021 påbörjades entreprenaden för gångtunneln.</p>
Tvärbana Norr, Kistagrenen	0,8	1,0				<p>Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen.</p> <p>Under 2021 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.</p>
	31,1	11,9				
Totalt Framkomlighetsatsning 2021	122,7	115,2				