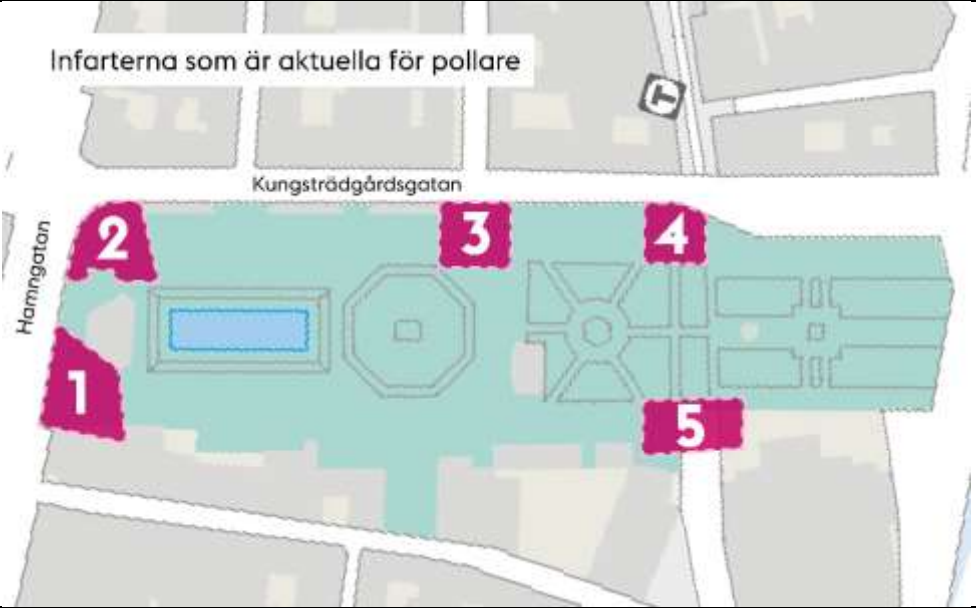
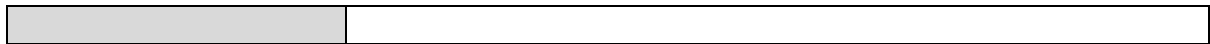


Projektname	Rörliga och fasta trafik hinder i Kungsträdgården
Geografisk plats för investering	 <p>The map shows Kungsträdgården with five red numbered markers (1-5) indicating key locations for traffic management. The map includes labels for 'Infarterna som är aktuella för pollare', 'Kungsträdgårdsgatan', and 'Hamngatan'.</p>
Projektets mål och syfte	<p>Parken är identifierad som en av de mest prioriterade platserna i en riskbedömning som utförts av polisen och Stockholms stad med avseende på terror.</p> <p>Med anledning av ovanstående är målet att skapa en säker men ändå flexibel lösning med fasta och rörliga fordonshinder för att förhindra och förebygga att eventuella antagonister väljer Kungsträdgården som mål.</p> <p>Kulturförvaltningens personal på plats kommer kunna styra pollarna vid behov av utökad tillgänglighet t.ex. i samband med etablering och avetablering av evenemang. Utryckningsfordon kan via Rakel-systemet (blåljusmyndigheternas sambandssystem) ges access till parken. De rörliga trafikhindren kommer att kompletteras med fasta stålpollare för att förhindra smittrafik.</p>

Delrapportering/Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	<p>Under november 2020 gjorde kontoret en konsekvensbeskrivning för installation av rörliga pollare vid parkens entréer. Befintliga verksamheter i Kungsträdgården som berörs har inventerats och intervjuats för deras önskemål och behov.</p> <p>Under våren 2021 har kontoret projekterat, gjort ledningssamordning med SVOA, Ellevio och Stokab.</p> <p>Entreprenaden planerades till hösten 2021 men leveranser av pollarsystemen har blivit försenade på grund av att leverantören i England i sin tur haft problem med stålleveranser.</p> <p>Pollarna står i linje med träden vilket gör att vi måste använda vacuumschakt för att skydda trädens rötter, vilket tar längre tid är traditionell schakt.</p> <p>På plats 2 och 4 har pollare installerats. Plats 1, 3 och 5 installeras i Q1 2022.</p>
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Beviljade trygghetsmedel för 2021 = 13,0 mnkr</p> <p>För år 2021 är ca 5 500 Tkr upparbetade i projektet. Resterande 7 500 Tkr utförs Q1 2022.</p>



Bilder före	<p><i>Bilden visar ett exempel på hur det kan se ut med rörliga pollare för infart till de västra alléerna</i></p>  <p>Detta är en visionsbild. Resultatet i verkligheten kan skilja sig från bilden.</p>
Bilder efter	<p><i>Bilderna visar rörliga pollare vid plats 4, precis innan armering och fyllning till brädden av betong och sedan efter fyllning av betong.</i></p>



Bilden visar några av de fasta pollarna vid plats 2. Återstår plattläggning och montering av svart ytterhylsa.

