

<b>Projektnamn</b>	Trygga tunnlar och broar – Pilot och prototyp
<b>Geografisk plats för investering</b>	<a href="https://goo.gl/maps/19o68dHBwJmPB8sZ6">https://goo.gl/maps/19o68dHBwJmPB8sZ6</a> <a href="https://goo.gl/maps/kJPkdY4CmfeVtTem9">https://goo.gl/maps/kJPkdY4CmfeVtTem9</a> <a href="https://goo.gl/maps/uY9aiHCb5zsdAuf6">https://goo.gl/maps/uY9aiHCb5zsdAuf6</a> <a href="https://goo.gl/maps/GyCYPeSRRUhVPb6s8">https://goo.gl/maps/GyCYPeSRRUhVPb6s8</a> <a href="https://goo.gl/maps/mfC7Tvz3SjHbA3go9">https://goo.gl/maps/mfC7Tvz3SjHbA3go9</a>
<b>Karta</b>	Enligt länkar ovan.
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Gång- och cykelvägstunnlar och broar i 60–70-talsmiljö utgör ofta den enda möjligheten att förflytta sig i den planskilda trafiksepareringen. Därför nyttjas dessa konstruktioner i hög omfattning av boende, framför allt de yngre, men noggrannare mätningar har inte utförts. Dessa anläggningar är ofta placerade strategiskt mellan skolor, sport- och fritidsanläggningar, parker, lekplatser och där medborgarna bor.</p> <p>Gång- och cykelvägar som går genom tunnlar och över broar uppfattas lätt som otrygga då det kan kännas oklart vad som gömmer sig på andra sidan och svårighet till eventuell flykt. Från genomförda trygghetsvandringar i norra västerort lyfts ofta frågor kring gång och cykelvägstunnlar. Det kan handla om dålig genomsikt på grund av vegetation i anslutning till tunneln, trasig belysning, spår efter brända föremål, klotter eller bara allmänt slitna ytskikt.</p> <p>Insatsen syftar till att genomföra "piloter" på en gång- och cykelvägstunnel samt en gång- och cykelvägsbro där en lösning tas fram som skulle kunna appliceras som en standardlösning för likande konstruktioner i framtiden. Lösningen ska vara estetisk tilltalande och förbättra ljuskvalitén för att främja den upplevda tryggheten. Trots att det är en standardlösning så ska den ha möjlighet att med små anpassningar av motiv och färg ge möjlighet till att skapa identitet till platsen. Det är också centralt att de prototyper som tas fram inte hämmar drift och underhåll av varken belysningsanläggningen eller inspektion av konstruktionerna.</p>

## Slutredovisning

<b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b>	<p>Projektet färdigställdes inte under 2021 varken vad det gäller upparbetande av ekonomiska medel eller utförda åtgärder. Inventering av objekt, samverkan, projektering och materialbeställningar har genomförts under 2020/21, installation har nu gjorts i vår 2021.</p> <p>I mars 2021 är Farsta tunnel nu klart (konst utsmyckningar med tavlor och fräschade ljus källor) <a href="https://goo.gl/maps/uY9aiHCb5zsdAuf6">https://goo.gl/maps/uY9aiHCb5zsdAuf6</a></p> <p>I juli 2021 är nu friherregatan klart (runda tunnel med helt nya Ljus armaturer) <a href="https://goo.gl/maps/19o68dHBwJmPB8sZ6">https://goo.gl/maps/19o68dHBwJmPB8sZ6</a></p>
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	<p>Installationer (protyper) kunde genomföras under vår 2021. Nu behövs projektet en rationalisering av armatur konstruktioner samt ljus rampa (kista bro) för att kunna beställas och installeras som "moduler" enligt de ursprungliga projekt önskemål.</p> <p>Nu finns ett programmerad installation för GC (runda) tunnel i Stövaregatan och ny ljus installation i handleden vid Helsingörgatan (kista).</p>
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	<p>För projektet beviljades 1,2 mnkr från CM4. Bokfört värde uppgår till 0,9 mnkr under 2021, sammanlagt har det förbrukats ca 1,3 mnkr inom projektet.</p>

INK nummer	Projekt	Projekt (T)	Utfall 2021	Utfall totalt	Löpande progn 2021
	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	1 200 000,00
	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	2 370,00	0,00
			<b>0,00</b>	<b>2 370,00</b>	<b>1 200 000,00</b>
3181019155	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	67 754,36	67 754,36	0,00
<b>3181019155</b>			<b>67 754,36</b>	<b>67 754,36</b>	<b>0,00</b>
3181019178	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	23 032,84	23 032,84	0,00
<b>3181019178</b>			<b>23 032,84</b>	<b>23 032,84</b>	<b>0,00</b>
	<b>8000</b>	<b>Övrigt</b>	<b>90 787,20</b>	<b>90 787,20</b>	<b>1 200 000,00</b>
3181017322	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	87 891,72	0,00
3181017322	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
<b>3181017322</b>			<b>0,00</b>	<b>87 891,72</b>	<b>0,00</b>
3181018520	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	312 534,50	312 534,50	0,00
3181018520	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
<b>3181018520</b>			<b>312 534,50</b>	<b>312 534,50</b>	<b>0,00</b>
3181018524	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	41 000,00	0,00
3181018524	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
<b>3181018524</b>			<b>0,00</b>	<b>41 000,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>8202</b>	<b>Projektering</b>	<b>312 834,50</b>	<b>441 426,22</b>	<b>0,00</b>
	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>8212</b>	<b>Data</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3181014258	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	97 130,58	97 130,58	0,00
<b>3181014258</b>			<b>97 130,58</b>	<b>97 130,58</b>	<b>0,00</b>
3181017309	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	37 260,00	197 810,40	0,00
3181017309	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
<b>3181017309</b>			<b>37 260,00</b>	<b>197 810,40</b>	<b>0,00</b>
3181018797	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
<b>3181018797</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3181019453	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	161 368,00	161 368,00	0,00
<b>3181019453</b>			<b>161 368,00</b>	<b>161 368,00</b>	<b>0,00</b>
3181020761	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	73 214,00	73 214,00	0,00
3181020761	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	0,00	0,00	0,00
<b>3181020761</b>			<b>73 214,00</b>	<b>73 214,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>8216</b>	<b>Belysning</b>	<b>368 982,88</b>	<b>529 333,28</b>	<b>0,00</b>
	8004528	Trygghetskap ålg Trygge tunnlar och broar	73 450,00	190 190,00	0,00
			<b>73 450,00</b>	<b>190 190,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>8230</b>	<b>Tillämpningsföreläsning</b>	<b>73 450,00</b>	<b>190 190,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>8</b>	<b>Kostnader</b>	<b>846 764,58</b>	<b>1 254 108,70</b>	<b>1 200 000,00</b>
			<b>846 764,58</b>	<b>1 254 108,70</b>	<b>1 200 000,00</b>

Kvarstår ca 346 000:- i projektet

**Bilder före  
(stövaregatan)  
Handledning i  
Helsingörgatan**



**Bilder efter planerade  
insats vid Stövaregatan  
GC tunnel (under  
installation)**

