

<b>Projektname</b>	Rörliga och fasta trafik hinder vid Tenstaplan
<b>Geografisk plats för investering</b>	
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Projektets mål och syfte är ökad säkerhet och trygghet på Tenstagången genom att hindra obehöriga motorfordon att trafikera Tenstagången från Tenstaplan.</p> <p>I många år har obehörig motorfordonstrafik tagit sig upp på Tenstagången via infart från Tenstaplan. Den obehöriga trafiken skapar risker för olyckor, framkomlighetsproblem och stor otrygghet. Infarten får användas av leveranser till torghandel men en stor del av de fordon som färdas på platsen har inget legitimt skäl. Fordonen färdas till Tensta Centrum men även till fastigheter längs med Tenstagången. Att fordon färdas på en gångbana gör att många som rör sig i området upplever försämrad trygghet och säkerhet, något som ofta tas upp i undersökningar i området samt vid andra typer av kontakter mellan stad och boende.</p> <p>Med anledning av ovanstående är målet att skapa en säker men ändå flexibel lösning med ett rörligt och två fasta fordonshinder.</p>

## Delrapport/slutredovisning

<b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b>	<p>Under våren 2021 gjorde kontoret en konsekvensbeskrivning för installation av en rörlig pollare i rampen upp till Tenstagången från Tenstaplan. Befintliga verksamheter på Tenstagången som berörs har inventerats och intervjuats för deras önskemål och behov.</p> <p>Kontoret har sedan projekterat, gjort ledningssamordning med SVOA, Ellevio och Stokab och beställt pollare som levererats och installerats i november/december.</p> <p>Övervakningskameran som ska användas för tillträdeskontroll är på grund av brist på halvledare försenad till januari. När den är installerad kan hela pollarsystemet driftsättas.</p>
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	<p>För år 2021 är ca 1 000 Tkr upparbetade i projektet. Resterande 700 Tkr utförs Q1 2022.</p> <p>Projektet kunde göras 2 000 Tkr billigare tack vare</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Samordning med kontorets projekt i den intilliggande parken gjorde att vi kunde använda samma schaktentreprenör</li><li>• Övriga insatser och material kunde ropas av mot ramavtal.</li><li>• Stokabfiber fanns i anläggningens omedelbara närhet</li></ul>

**Bilder före****Bilder efter**

*Bilderna visar den rörliga pollaren, precis innan armering och fyllning till brädden av betong och sedan efter fyllning av färgad betong.*





*Bilden visar en av de fasta pollarna. Återstår plattläggning och montering av svart ytterhylsa.*

