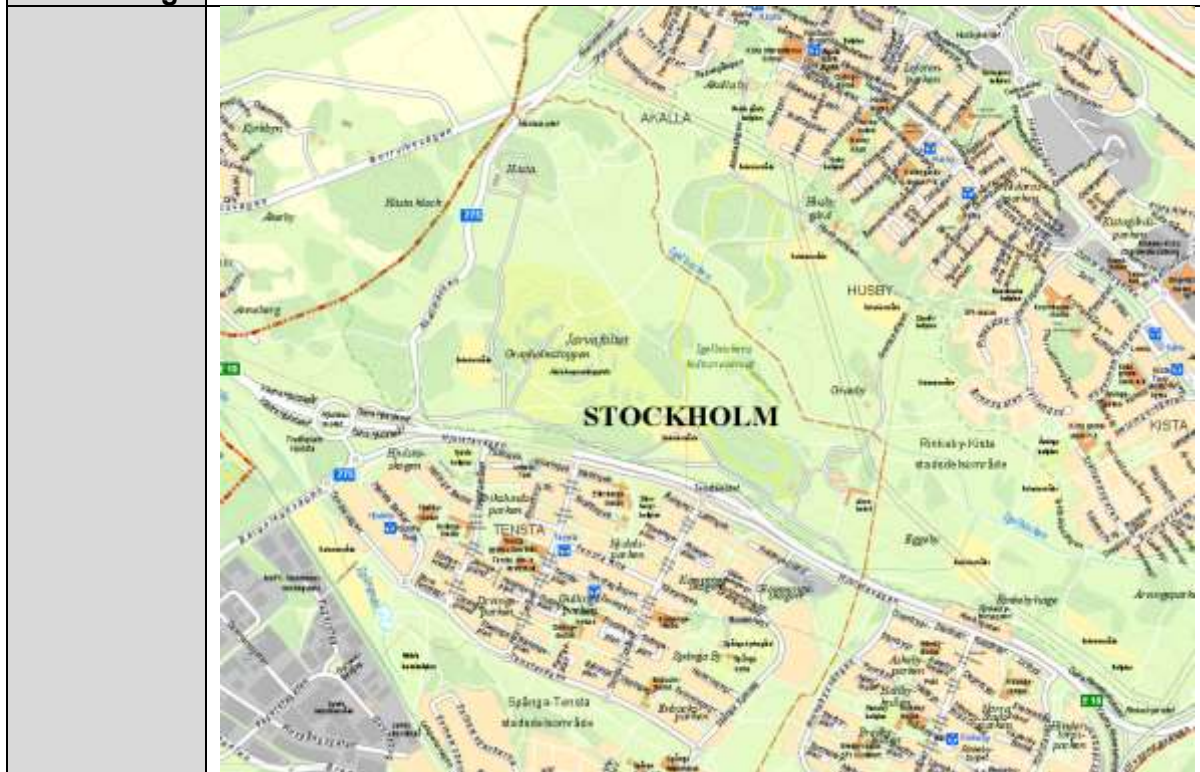


Projektnamn	Olovlig trafik Järva
--------------------	-----------------------------

Geografisk plats för investering	<i>Järvafältet, Spånga-Tensta/ Rinkeby-Kista</i>
---	--



Projektets mål och syfte	<p>Inom Järva förekommer en omfattande problematik med otillåten fordonstrafik samt olovligt parkerade fordon på gångstråk och torgytor i parker och naturområden. Den otillåtna trafiken har lett till att invånare upplever en stor otrygghet. Detta har framkommit i stadens trygghetsmätning från 2017 information från trygghetsmätningarna kan ses i bilaga 5. Utdrag från stadens trygghetsmätning</p> <p>Förekomsten av fordon och parkerade fordon längs parkvägarna försvårar framkomligheten för blåljusverksamhet. Majoriteten av vägbommarna låstes tidigare med en brandkårsnyckel som gemene man enkelt kan skaffa i närmaste järnaffär. Detta medförde att bommarna stod öppna en stor del av tiden. Flera bommar och lås utsattes även för återkommande skadegörelse i stadsdelsområdena vilket resulterar i höga driftkostnader samt låg verkningsgrad på trafikhindren. Den begränsade verkningsgraden på bommarna i området förekom till störst del på grund av att det inte fanns ett funktionellt, säkert och behörighetskontrollerat låsningssystem. Ett digitalt låsningssystem ansågs kunna ge effekt på den upplevda tryggheten hos invånarna och bidra till sänkta driftkostnader för stadsdelsförvaltningarna. Därför togs initiativ att gemensamt ansöka om trygghetsmedel. Projektet kom att kallas Trafikhinder i Järva.</p>
---------------------------------	---

	<p>Förvaltningarna såg också ett behov av att inventera och komplettera befintliga hinder i området. För att kunna göra effektiva avstängningar som inte försvårar för räddningstjänsten var det även nödvändigt att övergripande inventera räddningsvägar till fastigheterna i området.</p>
--	--

Delrapport

<p>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</p>	<p>Efter att alla bommar har monterats upp och försetts med digitala lås har flera besök och inspektioner gjorts i stadsdelsområden och på Järvafältet. Vid dessa tillfällen har en stor minskning av olovlig trafik noterats. Förekomsten av bilar ute på Järvafältet är nästan helt borta. I Rinkeby och Tensta har muntliga uppgifter inkommit om att det har blivit en stor skillnad gällande olovlig trafik på gång- och cykelvägar samt att tryggheten ökat på en del ställen, det syns även i trygghetsmätningen från 2020</p>
<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Inga avvikelser att rapportera</p>
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	<p>Ekonomiskt utfall inom budget.</p> <p>Entreprenad 260 tkr CM4 Personalkostnader 80 tkr CM4 Totalt 300 tkr</p>

<p>Bilder före Bilder efter</p>	
---	---