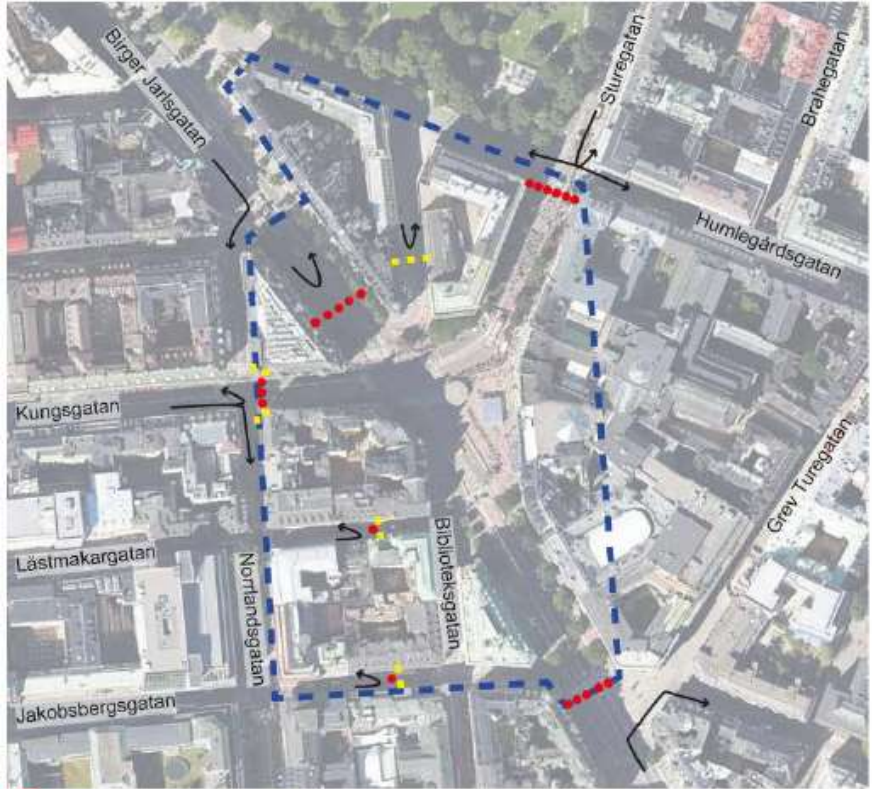


Projektnamn	Åtgärder för att öka tryggheten på Stureplan nattetid mot lördag och söndag
Geografisk plats för investering	Stureplan, Östermalm
	
Projektets mål och syfte	<p>Nattetid är området kring Stureplan välbesökt. Många människor rör sig i området och en stor mängd taxibilar cirkulerar. Samtidigt trafikerar buss, personbilar, polis och andra utryckningsfordon Stureplan. En del av dessa är kriminellt bilburna individer som polisen arbetar för inte ska befinna sig på platsen.</p> <p>För att öka tryggheten infördes hösten 2019 förbud mot att trafikera Stureplan nattetid mot lördag och söndag kl. 00-05.30. Polisen har meddelat att förbudet har en måttlig efterlevnad och behöver förtydligas samt förstärkas. Därför investerade staden i fysiska åtgärder i form av pollare och farthinder på kringliggande gator under 2020. För att underlätta för polisen i sitt arbete med övervakning av Stureplan har kontoret även investerat i utökad digital skyltning som kom på plats under 2021. Syftet med åtgärderna på Stureplan är att förtydliga och förhindra för obehöriga motorfordon de inte ska köra vid Stureplan under tider</p>

	då förbudet gäller. Åtgärderna ska underlätta polisens arbete och öka tryggheten på platsen.
--	--

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	<p>Under 2021 anlades 4 digitala skyltar, VMS-skyltar, kring Stureplan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grev Turegatan-Birger Jarlsgatan • Humlegård-Sturegatan • Norrland-Kungsgatan • Norrland-Birger Jarlsgatan <p>Överlag så har skyltarna och pollarna uppfyllt syftet. Patrullerande poliser upplever en klar förbättring i både arbetsmiljö och trygghet när fordonstrafiken inte kommer in till Stureplan. Det upplevs lättare att skilja ut ett oönskat/utåtagerande beteende när det är mindre trafik och tror att detta även ger det en ökad trygghetskänsla för allmänheten. Fortfarande så kör dock fordon förbi skyltarna om polis inte står på plats, vilket gör att vid de behöver avvara resurs de flesta helger.</p>														
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>En av de digitala skyltarna, i korsningen Grev Turegatan/Birger Jarlsgatan kunde inte tas i bruk under 2021 på grund av problem med elanslutningen vilket krävde ytterligare schaktarbete. Problemet åtgärdades i januari 2022.</p> <p>De busskuddar som planerades kommer att behöva ytterligare utredning. Detta som en följd av ledningsomläggningar i Kungsgatan där kuddarna initialt planerats.</p>														
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Utfall för projektet under 2021 är ca 1 143 000 kr. Projektet har kostnadsberäknats enligt nedan.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Digital skyltning 4 stycken</td> <td style="text-align: right;">1,1 mnkr</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Semiautomatiska pollare ca 10 stycken</td> <td style="text-align: right;">0,2 mnkr</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Busskuddar 2 stycken</td> <td style="text-align: right;">0,4 mnkr</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Projektering</td> <td style="text-align: right;">0,2 mnkr</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Projektledning, interna kostnader</td> <td style="text-align: right;">0,2 mnkr</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Projektkostnad totalt</td> <td style="text-align: right;">2,0 mnkr</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Kvarstår upp till budget</td> <td style="text-align: right;">0,5 mnkr</td> </tr> </table>	Digital skyltning 4 stycken	1,1 mnkr	Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,2 mnkr	Busskuddar 2 stycken	0,4 mnkr	Projektering	0,2 mnkr	Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr	Projektkostnad totalt	2,0 mnkr	Kvarstår upp till budget	0,5 mnkr
Digital skyltning 4 stycken	1,1 mnkr														
Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,2 mnkr														
Busskuddar 2 stycken	0,4 mnkr														
Projektering	0,2 mnkr														
Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr														
Projektkostnad totalt	2,0 mnkr														
Kvarstår upp till budget	0,5 mnkr														

Bilder före



Bilder efter

