

## Klimatinvesteringsansökan Björns Trädgård Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
-------------------------

Klimatinvesteringsansökan Björns Trädgård
---

### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Gustav Schröder
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
---

2021-12-22
------------

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
<b>4 Tidsplan</b>	<b>5</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>6</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund.

På platsen finns översvämningsrisk redan vid små mängder nederbörd vilket har påverkat framkomligheten negativt, samtidigt som man sett att det skulle gå att ta hand om vatten lokalt på platsen genom förändrad höjdsättning och leda om vattnet.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Befintliga träd förses med växtbäddar med biokol. Genom att leda dagvatten till växtbäddarna kan dagvattnet omhändertas lokalt. Växtbäddarna anläggs enligt Stockholms stads växtbäddshandbok med syfte att skapa bättre förutsättningar för trädrötterna att få tillgång till syre och vatten, samt fungera som vattenfördröjningsmagasin. De nya växtbäddarna med biokol och makadam kan omhänderta större mängder dagvatten än befintliga växtbäddar.

För vidare information se Stockholms stads växtbäddshandbok <https://leverantor.stockholm/entreprenad-i-stockholms-offentliga-miljoer/vaxtbaddshandboken/>

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att genom en bättre utformning och ökad kapacitet för att hantera dagvatten skapa en bättre lokal dagvattenhantering samtidigt som befintliga träd gynnas. I dagsläget finns en översvämningsrisk i området framför tunnelbanenedgången, där vattenansamlingar bildas redan vid måttliga regn. Det finns därför behov att förbättra vattenhanteringen i området för att mildra konsekvenserna vid ett eventuellt skyfall.

Målet med genomförandet är att leda dagvatten till växtbäddar med biokol för befintliga träd i parken och på anslutande trottoar och därmed åstadkomma god framkomlighet för gående samt ändamålsenlig ytor för uteserveringar. Samtidigt minskar översvämningsrisken för privata

fastigheter samt T-baneentrén. Dagvatten leds till befintliga träd som förses med luftningsbrunnar och nya växtbäddar med biokol och stenkross. Befintliga växtbäddar kan hantera betydligt mindre dagvatten än växtbäddar med biokol.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på platsen, resenärer och näringsidkare.

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Ewa Reuterbrandt, landskapsarkitekt, Stadsmiljöavdelningen
- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare, Stadsmiljöavdelningen
- Genovese Giuseppe, anläggningsingenjör, Infrastrukturavdelningen
- Anette Ullskog, kommunikatör, Infrastrukturavdelningen

Byggledare David Zinders, Infrakonsult

Södermalms stadsdelsförvaltning har varit med på granskning av handlingar.

### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE: -</b>
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

eller

<b>Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen</b>
---

<b>FÖRE: Vid regn bildas pölar. Risk för översvämningar</b>
---

<b>EFTER: Ökade fördröjningsvolymen för dagvatten. Ökad möjlighet att ta om hand om dagvattnet lokalt. Minskad risk för översvämningar.</b>
---

<b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>
--

<b>FÖRE: Dagvattnet leds direkt till ledningsnät.</b>
---

<b>EFTER: Regnvatten används till att bevattna träd (ses som en resurs) istället för att avledas direkt till ledningsnätet. Ökad möjlighet för träden att växa.</b>
---

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Fördröjningsvolymen för att omhänderta dagvatten på platsen har ökat. Det finns numera en lokal dagvattenhanteringen och risken för stående vatten vid regn har minskat.

Växtbäddarna tar upp koldioxid från marken och fungerar som en kolsänka, eftersom biokolet i växtbäddarna är stabilt under lång tid. Dessutom avlägsnas koldioxid från luften med hjälp av träden.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

## 4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Projektering, planering, ansökan CM4
2021	Slutföra projektering, Genomförande
2022	
2023	

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	3,5
Varav egen medfinansiering	0,5
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	

Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	1,93
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Utfallet under budget beror på att åtgärderna längs Götgatan ströks i projektet, de bedömdes inte nödvändiga.

Entreprenad 1,25 mnkr CM4

Byggledning 350 tkr CM4

Personalkostnader 250 tkr CM4

Träd och plantering 80 tkr CM4

Egen finansiering avser projekteringskostnader år 2020

## 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Nya växtbäddar ger ökad livslängd för park- och gatuträd som är en viktig stomme i det offentliga rummet, vilket minskar behovet samt kostnad av nedtagning och ersättning. Renoverad stensjöl- och betongplattytta ger en förlängd teknisk livslängd med ca 20 år.

Luftbrunnar till växtbäddarna behöver rensas ca 1ggr per år.

Risken för skadeståndsanmälningar pga. översvämning på privat fastighet samt T-baneentré minskar.

## 6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)