

## Klimatinvesteringsansökan Storsätragränd

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
Klimatinvesteringsansökan Storsätragränd

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Gustav Schröder
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2021-12-22

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)*

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
<b>4 Tidsplan</b>	<b>4</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund

Vattensamlingar hindrar gångtrafikanter.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Gatorna har skevats om med nya höjder och sättningar har blivit åtgärdade.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Åtgärda lågpunkt på gatan för att kunna leda vattnet till brunnar för att inte längre hindra gångtrafikanter som tvingats gå ut i körbanan.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Gångtrafikanter

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare markarbeten, Stadsmiljöavdelningen

Byggledning Urban Boija, Entrecon

### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
<b>FÖRE:</b> Gångtrafikanter tvingas ut på gatan då trottoar översvämmas
<b>EFTER:</b> Problem med pölbildningar åtgärdat. Ökad framkomlighet för gångtrafikanter

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Förhindrande av översvämning på gångbana.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

## 4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Planering, ansökan CM4
2021	Genomförande
2022	
2023	

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,0 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	0,65mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 600 tkr CM4

Personalkostnader 30 tkr CM4

Byggledning 20 tkr CM4

### 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnaderna förväntas bli lägre då åtgärderna underlättar barmarks- och vinterväghållning.

## 6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)