

Klimatinvesteringsansökan Lysviksgatan

Slutrapport

Namn på projekt:

Klimatinvesteringsansökan Lysviksgatan
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport

2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Platsen är hårdgjord och det finns två träd på gatumark, varav ett är i gott skick. Platsen har utformats utifrån biltrafikantens perspektiv och är inte anpassad till dagens klimat. Gatan har smala trottoarer på båda sidor.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Nya träd med växtbäddar uppbyggda med biokol och makadam anläggs för att skapa bättre förutsättningar för trädrötterna att få en fungerande rotandning. Växtbäddarna kan då även fungera som vattenfördröjningsmagasin. Inlopp anläggs för dagvatten från gatan och gångyta till växtbäddarna vilket minskar belastningen på ledningsnätet. Plattytor och höjdsättningen ses över för att ta bort ojämnheter vilket tidigare har orsakat snubbelrisk och ansamling av dagvatten.

För vidare information om växtbäddarnas utförande se Stockholms stads växtbäddshandbok.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med åtgärden är att etappvis nå bättre lokalklimat på den 4800 m² hårdgjorda platsen (asfalt och betongplattor) och samtidigt ta hand om dagvatten från delar av den hårdgjorda ytan. Genom plantering av träd är också syftet att platsen får högre sociala värden och upplevs som en trevligare plats.

Målet är att som en första etapp plantera träd, buskar och perenner längs trottoaren, i växtbäddar med biokol och därmed minska på den hårdgjorda ytan samtidigt som en av fastighetsägarna gör åtgärder på kvartersmark. Sättningskadade ytor och stödmurar som till del misstänkts vara påverkade av ändrade grundvattennivåer under den torra sommaren 2018

återställs till ursprungligt skick. Tanken är att kommande år arbeta vidare med ytan för att utföra fler åtgärder för klimatanpassning. Den första åtgärden görs i samråd med fastighetsägaren som parallellt kommer göra åtgärder på angränsande fastighetsmark.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Boende i området får en trevligare miljö, kollektivtrafik och övrig trafik som passerar på Färnebogatan då med tanke på mindre risk för översvämningar och trafikstörningar, besökande.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Magdalena Möne, landskapsarkitekt, Stadsmiljöavdelningen
- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare entreprenadskede, Stadsmiljöavdelningen

Byggledare markarbeten Urban Bojja, Entrecon

Byggledare växtlighet Lovisa Hell och David Zinders, Infrakonsult

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Hårdgjord yta där vatten avledds direkt till ledningsnätet vid regn. Hög instrålning

EFTER: Vatten tas omhand lokalt och blir en resurs. Växtbäddar fungerar som fördröjningsmagasin för dagvattnet. Skugga från träd sänker temperaturer vid värmetoppar. Flödet mot Nynäsvägen minskar.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Växtbäddar med biokol fungerar som en kolsänka.

Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall med stora nederbördsmängder. Växtbäddarna fungerar som fördröjningsmagasin för vatten vilket minskar belastningen på ledningsnätet och översvämningensrisken, samtidigt som träden tar upp vatten och koldioxid. Förutsättningarna för träden att växa och binda kol ökar.

Lysviksgatan ligger uppströms Nynäsvägen. Trafikkontoret utreder i tidigt skede tillsammans med stadsdelen och exploateringskontoret flera insatser uppströms Nynäsvägen för att minska risken för störningar på Nynäsvägen som har status som riksintresse. Vid fördjupade skyfallsinventeringar i samband med närliggande detaljplaneprojekt kan man se att vägen kan komma att påverkas vid ett skyfall. Genom dagvattenåtgärder på Lysviksgatan minskar flödet mot Nynäsvägen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Projektering, planering, ansökan CM4
2021	Slutföra projektering, Genomförande
2022	
2023	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,7 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	1,7 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	1,7 mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 1,5 mnkr CM4

Träd och plantering 200 tkr CM4

Byggledning 30 tkr CM4

Personalkostnader 20 tkr CM4

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Ytan saknar idag växtbäddar och träd. Drift för grönytor ökar tillsammans med uppbyggnadsbeskrining av träden. Lägre driftkostnader kan dock förväntas pga. lättare underhåll samt minskad risk för vattenpölar och halka.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se