

Klimatinvesteringsansökan Bagarmossen, flera platser

Slutrapport

| Namn på projekt: |
|---|
| Klimatinvesteringsansökan Bagarmossen flera platser |

Sökande

| Nämnd: | Kontaktperson: |
|------------------------------|-----------------|
| Trafiknämnden | Gustav Schröder |
| Epost: | Telefon: |
| gustav.schroder@stockholm.se | 08-508 263 93 |

| Datum för inlämnade av slutrapport |
|------------------------------------|
| 2021-12-22 |

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

| | |
|--|----------|
| Innehåll | 2 |
| 1 Övergripande, bakgrund och inriktning | 3 |
| 1.1 Övergripande klimatmål | 3 |
| 1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i> | 3 |
| 1.2 Bakgrund | 3 |
| 1.3 Beskrivning av åtgärden | 3 |
| 1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i> | 3 |
| 1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i> | 3 |
| 1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i> | 3 |
| 1.3.4 <i>Avgränsning</i> | 3 |
| 2 Styrdokument | 3 |
| 3 Resultat | 4 |
| 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen | 4 |
| 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta | 4 |
| 3.3 Innovativitet och eller uppväxling | 4 |
| 4 Tidplan | 4 |
| 5 Ekonomi | 5 |
| 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel | 5 |
| 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader | 5 |
| 6 Övriga erfarenheter | 5 |

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Åtgärderna avser Lillåvägen och Ulricehamnsvägen där det är problem med fastigheter som ligger i lågpunkter, fel lutningar på gatorna och underdimensionerad dagvattenhantering.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Gatorna har skevats om med nya höjder, fått sättningar åtgärdade, bättre placering av brunnar samt stenkista.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

På de båda gatorna har man med dessa åtgärder velat se till att vatten rinner dit det ska, tagit bort översvämningsrisk av gatorna och källare till fastigheter. Detta anses nu vara uppfyllt med ingen eller liten risk för framtida trafikstörningar och skadeanmälningar från fastighetsägare.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Fastighetsägare och trafikanter

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Ayas Majid, gatuingenjör, Stadsmiljöavdelningen
- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen
- Gustav Schröder, projektledare markarbeten, Stadsmiljöavdelningen

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

| Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen |
|---|
| FÖRE: Klicka här för att ange text. |
| EFTER: Klicka här för att ange text. |

eller

| Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen |
|--|
| FÖRE: Vatten blir stående på gatan. Vatten rinner in till fastigheter i lågpunkter |
| EFTER: Översvämningsrisken i gaturummet och fastigheternas källare har minskat betydligt. Liten/obetydlig risk för framtida trafikstörningar och skadeanmälningar från fastighetsägare. |

| Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen |
|---|
| FÖRE: Klicka här för att ange text. |
| EFTER: Klicka här för att ange text. |

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Förhindrande av översvämning i fastigheter med följande skadestånd, samt översvämning av gator. Stenkista har anlagts för lokalt omhändertagande av dagvatten.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

| År | Aktiviteter |
|------|------------------------|
| 2020 | Planering, ansökan CM4 |
| 2021 | Genomförande |
| 2022 | |
| 2023 | |

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

| | |
|---|----------|
| Åtgärdens totala investering enligt ansökan | 3,0 mnkr |
| Varav egen medfinansiering | |
| Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>) | |
| Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>) | |
| Godkänt bidrag ur CM | |
| | |
| Åtgärdens totala investering, utfall | 2,75mnkr |
| Driftkostnads påverkan (+ -) | |

Entreprenad 2,7 mnkr CM4

Personalkostnader 50 tkr CM4

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnaderna förväntas bli lägre då åtgärderna underlättar barmarks- och vinterväghållning.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se