

Klimatinvesteringsansökan Stenkullavägen

Slutrapport

Namn på projekt:

Klimatinvesteringsansökan Stenkullavägen
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport

2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

En fastighet belägen längst ner i en backe har haft återkommande problem med översvämning av tomt och källare vid kraftig nederbörd. För ett antal år sedan bebyggdes även en grannfastighet vilket ytterligare ökade på översvämningsrisken på platsen.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Dagvattenrännor anlades för att hinna fånga upp strömmande vatten, en upphöjning av gatan med kantstenslinjer anlades för ytterligare uppbromsning av vattnet samt förändrade lutningar i gatan.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

På Stenkullavägen/Aluddsparken på Stora Essingen är det problem vid en fastighet där dagvatten strömmar in vid regnväder. Fastigheten ligger längst ner i en backe och dagvattnet rinner in i källaren.

Tanken är att fånga in dagvatten med hjälp av växtbäddar, omskeivning av vägen och andra vattenfördröjande åtgärder, så att vattnet kan tas om hand på vägen.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Fastighetsägare längst ned på gatan.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har planerats och genomförts med följande funktioner på trafikkontoret:

- Anders Wård, gatuingenjör, Stadsmiljöavdelningen
- Kristina Berglund, projektledare dagvatten, Stadsmiljöavdelningen

- Gustav Schröder, projektledare entreprenadskede, Stadsmiljöavdelningen

Byggledare markarbeten Urban Boija, Entrecon

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram (perioden 2020-2023)

- Ett klimatanpassat Stockholm.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Återkommande översvämningar på privat fastighet. Vattnet får en hög hastighet vilket gör att det rinner förbi dagvattenbrunnarna.
EFTER: Vattnet bromsas upp och kan ledas bort innan det når privata fastighetsägare.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Förhindrande av översvämning i fastighet med följande skadestånd. Åtgärden visade sig fungera väl under ett stort regn i somras.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Stora dagvattenrännor anlades på platsen som inte projektgruppen veterligen provats i liknande miljö i staden tidigare.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Planering, ansökan CM4
2021	Genomförande
2022	
2023	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	2,0 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	1,85mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 1,8 mnkr CM4

Personalkostnader 30 tkr CM4

Byggledning 20 tkr CM4

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnaderna förväntas bli något högre då det tillkommit dagvattenrännor som behöver rensas årligen.

6 Övriga erfarenheter

Synpunkter kom in från trafikanter angående utformningen av upphöjningen i gatan, det är inget som anses behöva justeras då det är enligt en standard som byggts på många andra platser i staden men vi tar det ändå som en lärdom i kommande projekt.

Kontakt borde tagits med stadsdelsförvaltningen i ett tidigare skede då de hade synpunkter och behövde tid att godkänna den stenlista som var planerad på parkmark som då utgick pga. tidsbrist.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se