



STOHAB
2022-02-23

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

2021-12-13

Deltagande i upphandling av digital utrustning för sekretessbelagda uppgifter

Program för verksamhet som utförs av privata utförare

Stockholm stads EU-policy

Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

2022-01-24

Medverkan i genomförande av handlingsplan för minskat klotter

Handlingsplan för skadedjursbekämpning

Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som *kompletterande ägardirektiv*.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen *direkt* i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.



Kommunfullmäktige har nu behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Stockholms Stadshus AB har i sin tur vid sammanträde den 13 december 2021 samt 24 januari 2022 uppmanat dotterbolagen inom koncernen att fatta beslut i de ärenden som framgår nedan.

Sammanfattning av ärenden från Kommunfullmäktige

1. Central upphandling av digital utrustning för sekretessbelagda uppgifter

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 14 punkt 15 (dnr KS 2021/1013) följande att ge kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra en stadsövergripande gemensam upphandling avseende digital utrustning för arbete med uppgifter som omfattas av hög sekretess samt att säkerställa att tillhörande mjukvara och stödtjänster kan levereras över tid.

Kommunfullmäktige uppmanade i § 14 punkt 16 Stockholms Stadshus AB att ge bolagen inom koncernen i uppdrag att delta i den centrala upphandlingen.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande (dnr KS 2021/1045); Uppföljning av budget 2021 – Tertiärrapport 2 med delårsbokslut per den 31 augusti.

I nämnda utlåtande anges på sid. 124 att ökade krav ställs på leverantörer av samhällsviktig verksamhet att hantera uppgifter som har betydelse för Sveriges säkerhet på ett korrekt och säkert sätt. Staden har därför behov av att stärka förmågan att hantera sådana uppgifter digitalt. Kommunstyrelsen avser genomföra en gemensam upphandling avseende digital utrustning för arbete med uppgifter som omfattas av hög sekretess samt att säkerställa kontinuerlig leverans av tillhörande mjukvara och stödtjänster för livscykelhantering av utrustningen. Finansiering av upphandlingen sker inom befintlig budget och löpande kostnader för livscykelhantering nycklas ut via it-prislistan till de verksamheter som nyttjar tjänsterna.

2. Program för verksamhet som utförs av privata utförare

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 14 punkt 26 (dnr KS 2021/1013) att godkänna Program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn, i enlighet med bilaga 11 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Kommunfullmäktige uppmanade i § 14 punkt 27 Stockholms Stadshus AB att anta och att uppmana alla bolag inom koncernen att anta programmet.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande (dnr KS 2021/1045); Uppföljning av budget 2021 – Tertiärrapport 2 med delårsbokslut per den 31 augusti.



I nämnda utlåtande anges på sid. 129 att kommunfullmäktige enligt 5 kap 3 § kommunallagen för varje mandatperiod ska anta ett program med mål och riktlinjer för sådana kommunala angelägenheter som utförs av privata utförare. I programmet ska också anges hur kommunfullmäktiges mål och riktlinjer ska följas upp och hur allmänhetens insyn ska tillgodoses. Syftet med programmet är att förbättra kontroll och uppföljning av privata utförare samt att stärka allmänhetens insyn i offentligt finansierad verksamhet. Stadsledningskontoret har samordnat arbetet med att ta fram ett program avseende mandatperioden 2018-2022. Tidigare beslutad riktlinje för allmänhetens insyn jämte avtalsklausul (dnr 104-2088/2016) upphör i och med det nya programmet att gälla.

3. *Stockholm stads EU-policy*

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 15 (dnr KS 2021/216) att:

1. Stockholms stads EU-policy, bilaga 2 till utlåtandet, antas och ersätter stadens nuvarande EU-policy (dnr 171-1890/2015).
2. Arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och äldrenämnden ska med utgångspunkt i Stockholms stads EU-policy och i nära samverkan med kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.
3. Stockholms Stadshus AB uppmanas att anta Stockholms stads EU-policy, enligt bilaga 2 till utlåtandet, och att ge stadens samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att anta strategin samt i nära samverkan med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2021/216); Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärende” bland annat att EU:s prioriteringar fokuserar på att bygga en klimatneutral, grön, rättvis och social union som tar till vara på digitaliseringens möjligheter och utgör en konkurrenskraftig ekonomi i världen. Stadens verksamhet och utveckling avgörs i stor utsträckning av beslut som fattas på EU-nivå. Ett aktivt EU-policyarbete är en förutsättning för att kunna uppnå stadens långsiktiga vision och tillvarata stockholmarnas intressen. Det är av särskild vikt att facknämnders och bolagsstyrelser bidrag samordnas så att stadens inspel är enhetliga och stadsövergripande när flera verksamheter berörs av EU:s lagstiftning. I förslaget lyfts tre principer som ska vägleda stadens EU-arbete:

1. Staden ska verka för att beslut inom EU fattas så nära medborgarna som möjligt.
2. Staden ska verka för att EU:s politik är väl avvägd och väl underbyggd.
3. Staden ska verka för ett EU som är hållbart, demokratiskt och innovativt.



De principer som slås fast i stadens EU-policy ska ligga till grund för stadens facknämnder och bolagsstyrelsers påverkansarbete på EU-nivå och vid utarbetande av stadens inställning i enskilda EU-ärenden.

4. Krav för bilar i upphandling av transporttjänster

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 23 (dnr KS 2021/436) att:

1. Krav för bilar i upphandling av transporttjänster godkänns i enlighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag samt vad som anförs i utlåtandet.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del godkänna, samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att godkänna krav för bilar i upphandling av transporttjänster i enlighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag samt vad som anförs i utlåtandet.
3. Analys av marknad och konsekvenser ska genomföras per inköpskategori som stöd och vägledning till vilken nivå av krav som är möjliga och lämpliga att ställa i respektive upphandling i enlighet med vad som anförs i utlåtandet.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel IX (Dnr KS 2021/436); Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärende” att miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat förslag på upphandlingskrav för lätta fordon i nämnder och bolagsstyrelsers upphandlingar som innefattar transporter, som ska ersätta den tidigare beslutade miljöbilsdefinitionen. Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till upphandlingskrav för bilar, lätta lastbilar och minibussar i upphandlingar som innefattar transporter är utformade enligt nedan:

- Spjutspets
- Avancerad
- Baskrav

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att nämnder i sina upphandlingar alltid i första hand ska använda avancerad eller spjutspets. Det är möjligt att laborera med olika procentsatser av dessa beroende på upphandlingsområde och marknad. Basnivån används när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga.

KF:s kompletta ärenden, i punkterna 1-4 ovan, finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträden 2021-11-08, § 14, 15 och 23.



5. Medverkan i genomförande av handlingsplan för minskat klotter

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-29, § 15 punkt 1 (dnr KS 2021/445) att godkänna Handlingsplan för minskat klotter, enligt bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 15 punkt 4 Stockholms Stadshus AB att ge i handlingsplanen angivna bolagsstyrelser i uppdrag att medverka i genomförandet av handlingsplanen.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/445); *Handlingsplan för minskat klotter*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att ansvaret för att sanera klotter är delat och trafiknämnden ansvarar främst för stadens anläggningar och konstruktioner på offentlig plats medan fasader på byggnader är huvudsakligen ett fastighetsägaransvar. Klotter som anmäls på offentliga miljöer och stadens anläggningar ska saneras inom 24 timmar. Handlingsplanen beskrivs utöver ansvarsgränser och lägesbild även de utmaningar och problem som finns gällande klotter och liknande skadegörelse. Planen innehåller vidare ett antal åtgärder och anger vilka som är ansvariga för att genomföra dessa. En viktig del är även en ökad samverkan internt och externt samt val av hållbara material. Hela handlingsplanen redovisas i bilaga 2 till utlåtandet.

6. Handlingsplan för skadedjursbekämpning

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-29, § 16 punkt 1 (dnr KS 2021/444) att godkänna Handlingsplan för skadedjursbekämpning, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 16 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att ge i handlingsplanen angivna bolagsstyrelser i uppdrag att anta handlingsplanen.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/444); *Handlingsplan för skadedjursbekämpning*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att många stockholmare upplever att problem med skadedjur har ökat. Problem med skadedjur har generellt sin grund i bristande avfallshantering, nedskräpning och matning av fåglar som alla bidrar till en god tillgång på föda. När detta kombineras med skyddade livsmiljöer och tillgång till boplatser kan skadedjurspopulationer växa mycket snabbt. Ansvaret för skadedjursbekämpning faller enligt miljöbalken på mark- och fastighetsägaren. Staden har alltså ansvar för sin egen mark och sina egna byggnader, på samma sätt som varje enskild fastighetsägare har ansvar för att bekämpa skadedjur på sin mark och i sina byggnader. Hela handlingsplanen redovisas i bilaga 2 till utlåtandet.

KF:s kompletta ärenden, i punkterna 5-6 ovan, finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2021-11-29, § 15 och 16, samt kommunfullmäktiges sammanträde 2021-12-13, § 26.



Följande bilagor finns att tillgå via länkar ovan:

Punkten 1-4

1. *Program för verksamhet som utförs av privata utförare* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
2. *Stockholms stads EU-policy* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
3. *Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).

Punkten 5 och 6

1. *Handlingsplan för minskat klotter* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
2. *Handlingsplan för skadedjursbekämpning* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att delta i central upphandling av digital utrustning för arbete med uppgifter som omfattas av hög sekretess,
- att anta program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn, enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet §11, 2021-12-13,
- att anta Stockholms stads EU-policy, bilaga 2 till tjänsteutlåtande §11 2021-12-13, samt att i nära samverkan med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete,
- att godkänna Krav för bilar i upphandling av transporttjänster, Bilaga 3 till tjänsteutlåtande §11, 2021-12-13,
- att medverka i genomförandet av Handlingsplanen för minskat klotter, bilaga 1 till tjänsteutlåtande §10, 2022-01-24,
- att anta Handlingsplan för skadedjursbekämpning, bilaga 2 till tjänsteutlåtande §10, 2022-01-24.

Thomas Andersson