



2021-11-30

Till: Stockholms Stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2021/159

Dnr: 2021/699

Remissyttrande avseende motion om att ta tillvara de sociala företagen i Stockholm

Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Salar Rashid (S) om ta tillvara de sociala företagen i Stockholm. I motionen framhålls att målet för de sociala företagen många gånger är att bidra till ett mer inkluderande och hållbart samhälle och att denna typ av företag ser samhällsnyttan som viktigare än den ekonomiska vinsten.

Motionären föreslår att Stockholms stad i samverkan med relevanta aktörer ska ta fram en handlingsplan för hur arbetsintegrerade sociala företag kan främjas i Stockholm.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Bolagets verksamhetspolicy är att agera förtroendeingivande genom att låta ambition, arbetssätt och ledningssystem säkerställa en hållbar verksamhet. Bolaget arbetar för öppenhet, dialog och samarbete med samtliga intressenter, leverantörer inkluderat, där förståelse för deras verklighet är en viktig utgångspunkt. Ständiga förbättringar i verksamheten och innovativa lösningar sker genom systematisk planering och uppföljning av verksamheten.

Bolagets verksamhet ligger inom ramen för Lag om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF), men håller med motionären om att Lagen om offentlig upphandling (LOU), men även LUF, genom åren har genomgått förändringar. Dock är upphandlingsförfarandena på ett övergripande plan relativt likartade det tidigare systemet. LOU/LUF styr i vilka fall det är möjligt att frånträda de grundläggande fem principerna vid offentlig upphandling, det vill säga principerna om icke-diskriminering,



likabehandling, proportionalitet, öppenhet och ömsesidigt erkännande. Riktade upphandlingar till sociala företag såsom motionären beskriver dem, täcks enligt Bolagets bedömning inte av de möjligheterna inom nuvarande regelverk.

Bolaget uppfattar att det därutöver även skulle finnas svårigheter att entydigt identifiera de företag som skulle få stödet.

Bolaget ser istället de möjligheter att lägga in olika krav på leverantörer som finns inom LOU/LUF, som en mer framkomlig och säkrare väg att arbeta med den sociala hållbarhetsdimensionen.

För Stockholms Hamn AB

Thomas Andersson
vd