

Klimatinvestering – inköp av ismaskin

Slutrapport

Namn på projekt:
Inköp av ismaskin

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Idrottsnämnden	David Holm
Epost:	Telefon:
david.holm@stockholm.se	08-508 27 917

Datum för inlämnade av slutrapport
2022-01-24

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Idrottsnämnden har en gammal maskinpark och ser ett stort behov av att kunna öka förnyelsetakten. Eftersom behovet av inventarier, maskiner med mera är stort kan inte maskinparken förnyas i takt som är önskvärd. De äldre maskinerna har ofta en större negativ miljöpåverkan än nyare. Därutöver medför de äldre maskinerna högre reparations- och underhållskostnader. Idrottsnämnden har beviljats medel för att köpa in en ny eldriven ismaskin som uppfyller verksamhetens behov

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Beviljade medel avser investering av en ismaskin. Maskinen som behöver bytas ut är en gammal dieseldriven ismaskin av 1997 års modell (Rolba Zamboni Z 520 6459). Idrottsnämnden har beviljats medel för att köpa in en ny eldriven ismaskin som uppfyller verksamhetens behov.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Investering i en eldriven ismaskin (WM Mammoth electric).

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minimera fossilbränsleanvändningen inom idrottsverksamheten.
- Bidra till en miljöanpassad vägtrafik i Stockholm.
- Bidra till stadens mål om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.
- Minska driftkostnaden (drivmedel).
- Minska underhållskostnaden.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Åtgärden syftar till att gynna stadens invånare.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Åtgärden har genomförts inom befintlig organisation, ansvar och roller.

1.3.4 Avgränsning

Projektet har omfattat inköp av ismaskinen.

2 Styrdokument

- Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023.
 - Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040.
 - En fossilfri organisation 2030.
- Stockholms stads miljöprogram 2020-2023.
 - Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040
 - En fossilfri organisation 2030
 - Ett klimatanpassat Stockholm
 - Ett Stockholm med frisk luft och god ljudmiljö

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 3,9 Ton CO2 per år (fossilbränsle)
EFTER: 0,6 ton CO2 per år (mijöel)

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Utsläpp av luftföroreningar i form av koloxid (CO), kolväten (HC), kväveoxider (NOx) och partiklar
EFTER: Eliminerat utsläppen av luftföroreningar

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Ersättning av ismaskinen har inneburit att förvaltningen har eliminerat en bränsleanvändning som beräknats till 1300 liter. Detta har resulterat i ett minskat koldioxidutsläpp motsvarande 3,9 ton per år. Den nya eldrivna ismaskinen har även medfört noll utsläpp av luftföroreningar (koldioxid, kolväten och kväveoxider som förekom i större halter i dieseldrivna motorer).

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Eldrivna bilar har genomgått en stor utveckling under de senaste åren vilket har medfört att utvecklingen äntligen har nått arbetsfordon som klarar av tyngre last, såsom ismaskiner. Genom detta projekt har förvaltningen införskaffat sin första eldrivna ismaskin. Projektet har visat att byte till eldrivna ismaskiner gett stora fördelar både ur miljö- och driftaspekt.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2019	Ansökan om klimatmedel, maskinen har varit i bruk sedan i oktober 2019

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,2 mnkr
Varav egen medfinansiering	65 tkr
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	1,2 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	1 265 tkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	115 tkr

Utgiften för ismaskinen var 1 265 tkr vilket innebär att den egna medfinansieringen uppgick till 65 tkr.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Före investeringen uppgick driftkostnaderna till cirka 22 000 kr per år för fossilbränsle. Efter investeringen uppgår kostnaden uppskattningsvis till

11 000 kr per år för miljöel. Kapitalkostnaderna för investeringen uppgår till 126 500 kr per år (10-års avskrivningstid). Eftersom idrottsnämnden har höga reparations- och underhållskostnader för gamla maskiner bedöms även dessa ha minskat.

6 Övriga erfarenheter

Projektet har visat att eldrivna ismaskiner medfört stora fördelar både ur miljö- och driftaspekt. Förvaltningen planerar för att samtliga ismaskiner inom nämndens verksamhet ska vara eldrivna framöver. Förvaltningen kan behöva anpassa laddningsstationer i kommande ishallar för ismaskiner och andra större arbetsmaskiner som är eldrivna.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se