

**Handläggare**  
Jan Grönqvist  
Telefon: 08-508 27 629**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om Transportstyrelsens olycksdatabas**

Kontorsyttrande på remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om Transportstyrelsens olycksdatabas.

### **Ärendet**

Den 1 juli 2021 trädde en ny lag (2021:319) och förordning (2021:511) om Transportstyrelsens olycksdatabas i kraft, vilket innebär en skyldighet för vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen att rapportera till Transportstyrelsens olycksdatabas. Den nya lagen innebär också att uppgifter om olyckor med fritidsfartyg ska rapporteras.

Utifrån detta behöver Transportstyrelsen säkerställa att myndigheten lever upp till personuppgiftsansvaret och att de uppgifter som rapporteras in i databasen är aktuella och av en så god kvalitet som möjligt. Idag är det inte tydligt hur och när uppgifter ska rapporteras in till Transportstyrelsen. I detta ser Transportstyrelsen en stor risk i att de inrapporterande källorna inkommer med informationen på ett felaktigt sätt eller att informationen inte inkommer alls. Transportstyrelsen behöver även säkerställa säkerhet och sekretess vid direktåtkomst samt omfattningen av sådan åtkomst. Det finns också en otydlighet gällande hur ersättningen till vårdgivare ska fastställas och hanteras.

När vårdgivare, Polismyndigheten och Kustbevakningen ska lämna uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas ska det göras på det sätt som Transportstyrelsen anvisar och inom den angivna inrapporteringstiden. Vårdgivares ersättning för inrapporteringen årligen kommer att fastställas genom ett särskilt beslut av Transportstyrelsen. Vidare vill Transportstyrelsen säkerställa säkerhet och sekretess vid direktåtkomst till uppgifterna i olycksdatabasen genom att Transportstyrelsen medger direktåtkomst och användare ska ansöka om och därefter beviljas behörighet. Ett medgivande om behörighet kan under vissa förutsättningar återkallas.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 april 2022.

### **Ärendets beredning**

Kommunstyrelsen har remitterat Förslaget till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om Transportstyrelsens olycksdatabas till remissinstanserna: Stadsledningskontoret, Trafiknämnden, Äldrenämnden, Idrottsnämnden, Stockholms Stadshus AB.

Remisstiden sträcker sig till 2022-01-18. Ärendet har på idrottsförvaltningen beretts av idrottsstrategiska enheten.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen har inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag men noterar att det enhetliga rapporteringssystem som beskrivs är ett annat än det system staden använder. Om staden ska rapportera uppgifter till Transportstyrelsen kommer det att innebära manuell hantering och därmed ökad risk för felaktigheter.

Marina Högländ  
Idrottsdirektör