

Tid Torsdagen den 17 februari 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdag den 24 februari 2022 §§ 1-5, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 19-21, 23, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 februari 2022, §§ 6, 9, 12, 13, 16-18, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och

personalföreträdarna Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1 Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 24 februari 2022.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Nya riktlinjer för trädvård, från Daniel Helldén (MP), Eva Ekmehag m.fl. (M), Åsa Nilsson-Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2022-00463
- 2 Parkeringssituationen i Dalen, från Jan Valeskog m.fl. (S)
Dnr T2022-00464
- 3 Utveckling av Birkaplan i Vasastan, från Jan Valeskog m.fl. (S)
Dnr T2022-00465
- 4 Trafikproblemen på delar av Lingvägen i Farsta, från Jan Valeskog m.fl. (S)
Dnr T2022-00466
- 5 Antal parkeringsplatser, från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)
Dnr T2022-00467

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från förvaltningschefen

Förvaltningschef Gunilla Glantz berättar om återgång till kontoret efter Covid.

Förvaltningschefen informerar även om en förändring av stadsträdgårdsmästarrollen på kontoret där rollen delas upp.

Kontoret har blivit informerade om en eventuell lastbilskaravan som planeras till den 19 februari igenom Stockholm City. Trafikkontoret har beredskap vid behov.

Föredragning om juridiska förutsättningar för koncessionsupphandling av elsparkcyklar

Efter sammanträdet hålls en föredragning om juridiska förutsättningar för koncessionsupphandling av elsparkcyklar.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 9 februari 2022 respektive den 17 februari 2022 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2022-00347

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 februari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för
funktionshinderfrågor**

Dnr T2022-00135

Protokoll 8/2021 från den 29 november 2021 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor samt minnesanteckningar från rådets möte med nämnden den 25 november 2021 anmäls.

§ 6**Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177.
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01940

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177 till en investeringsutgift om 37 mnkr och en investeringsinkomst om 7,9 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är bra att åtgärder för bättre stombussnät kring Brommaplan nu kan redovisas. Det är dock mycket tråkigt för alla boende runt Brommaplan, alla som passerar

Brommaplansrondellen liksom självklart alla Ekeröbor, att inte Brommaplansrondellen byggs om i enlighet med de utredningar som tidigare genomförts. En sådan ombyggnad skulle istället -enligt dessa utredningar - förkorta restiden för bl.a. bussresenärerna med ca 3-4 minuter enkel väg i högtrafik.

Argumentet mot att bygga om rondellen till en fyrvägs korsning som framförts är att även bilisterna skulle förkorta restiden genom rondellen under högtrafik samt att gång och cykel eventuellt skulle ledas i tunneln under trafikplatsen. Det är synnerligen märkliga motargument. Ett ställningstagande att med relativt låga kostnader effektivisera redan existerande trafikplatser till en mycket hög samhällsnytta borde ses som en självklarhet.

Troligtvis finns det inget projekt varken i länsplan eller nationell plan som ger så hög samhällsnytta i förhållande till investerade medel som att bygga om Brommaplansrondellen. En ombyggnad av Brommaplansrondellen, till exempelvis en fyrvägs korsning, skulle även väsentligt öka nyttan av nu föreslagna åtgärder för busstomnätet.

Därutöver stoppar de blågröna i regionen en byggnation av en ny bussterminal på Brommaplan. De vägrar ta sitt ansvar för finansieringen och stoppar dessutom tidigare beslutade och anvisade medel till projektet i länsplanen. Likaså skjuts breddningen av perrongerna på tunnelbanan upp av samma skäl.

Varken regionen eller kommunledningen i Stockholm vill prioritera kollektivtrafiksatsningar vid Brommaplan, vilket verkligen skulle ge en stor effekt. Vi beklagar denna passivitet som ytterst drabbar alla som bor i denna del av Stockholm.

§ 7

Reinvesterings- och investeringsmedel för trädåtgärder 2022. Genomförandebeslut

Dnr T2021-03398

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet för en ny bedömning utifrån nämndens skrivelse om nya riktlinjer för trädvård daterad 2022-02-17.

2 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det har under många år diskuterats hur staden hanterar de träd som finns i gatu- och parkmiljö. Det har uppfattats som att för många livskraftiga träd tagits ned. Det har bland annat rests frågor om alla utbyten av träd varit nödvändiga och det bästa valet. Skulle bättre löpande vård, underhåll och stöttning förlängt trädens livslängd? Skrivelsen ger därför trafikkontoret i uppdrag att ta fram nya bedömningsgrunder för stadens träd på gatu- och parkmark, med ändrade tidshorisonter, ny skickbedömning och fokus på vård och underhåll istället för perfektion, nedtagning och trädbyte.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 december 2021.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till genomförande av reinvesterings- och investeringsmedel för trädåtgärder 2022 till en investeringsutgift om 25 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår att ärendet återremitteras (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet.

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontoret förslag.

§ 8

Strandpromenad i Bromma, Grönare Stockholm. Genomförandebeslut

Dnr T2021-03480

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projektet Bromma strandpromenad till en investeringsutgift om 9,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Bromma stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att avropa genomförandet av projektet inom befintliga ramavtal enligt föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Klimatanpassnings- och trygghetsåtgärder inom CM4 2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2021-03552

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för klimatanpassningsåtgärder till en investeringsutgift om 27,4 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för trygghetsåtgärder till en investeringsutgift om 16 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsens trygghetsutskott beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.

3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Upprustning av Hässelby torg, del av Grönare Stockholm, Etapp 1 och 2. Slutredovisning**

Dnr T2017-00093

Dnr T2020-01410

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt upprustning av Hässelby torg, del av Grönare Stockholm, etapp 1.
- 2 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt upprustning av Hässelby torg, etapp 2.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm. Slutredovisning**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Verksamhetsberättelse 2021 för trafiknämnden**

Dnr T2021-01087

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2021 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 16,1 mnkr avseende trygghetsskapande åtgärder.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 1,9 mnkr avseende klimatinvesteringar.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering om 11,8 mnkr för projekten Trygga gång- och cykeltunnlar och Hästa gård.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Även 2021 präglades till av pandemin, med fortsatt hemarbete för stora grupper under stora delar av året. Det borde ha lett till fortsatt relativt låga trafikflöden i staden, men det visar sig nu att vägtrafikarbetet ökade med hela 5,5 procent jämfört med 2020. Det innebär att vägtrafiken var högre 2021 än 2019, innan pandemin, vilket är mycket oroväckande. Vänsterpartiet har många gånger varnat för detta och beklagat att inte fler åtgärder togs under pandemin för att permanent fördela om gatuutrymmet och mer aktivt försöka få fler att använda andra färdmedel, men tyvärr har det skett inför i stort sett döva öron.

Vi måste i det sammanhanget också passa på att beklaga att den åtgärdsplan för trafikens klimatmål, som fanns som uppdrag i 2020 års budget och är en viktig del av handlingsplanen för klimatet som skulle börja gälla år 2020, ännu inte har presenterats eller skickats ut på remiss. Vi tvingas konstatera att de grönbå snart har slösat bort en mandatperiod utan att få fram en plan på hur stadens störst utsläppskälla – trafiken – ska ställas om.

Medan majoriteten under det gångna året har presenterat ambitiösa målsättningar för utbyggnaden av laddplatser, nödvändig för att få ner transportsektorns utsläpp, har den inte satt kommunala muskler bakom orden och fakta på marken talar sitt tydliga språk: 2021 fanns endast 265 publika laddplatser i staden, jämfört med 223 år 2020. Detta är och inte ens en tiondel av KF:s årsmål om 2800. Det är tydligt att staden måste agera mycket mer resolut för att få denna mycket viktiga pusselbit i klimatomställningen på plats.

Vi noterar också oroat att nämnden har hamnat rejält på efterkälken vad gäller investeringar i allmänhet och investeringar i cykelinfrastruktur i synnerhet. Netto uppgick investeringarna till 977 miljoner jämfört med planerade 1120 miljoner, vilket är en kraftig rejäl avvikelser. Av de budgeterade satsningarna på cykelinfrastruktur lyckades nämnden endast använda hälften – 131 av 261 miljoner –

vilket tyder på stora problem att få fram och avsluta investeringar. Det är också ett brott emot de höga ambitioner staden har på cykelområdet.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trots en lovande utveckling med fler miljöbilar och biobränslen fortsätter vägtrafiken och dess utsläpp att öka. Av de territoriella utsläppen i Stockholms stad kommer hela 42 procent från transporter och utsläppen från transporterna ökar. Att arbeta för att vända denna trend är en av trafiknämndens viktigaste uppgifter.

Luftkvaliteten i Stockholm har länge varit en högt prioriterad miljöfråga. I januari 2021 skärptes miljözonsreglerna för tunga fordon. Det är en viktig åtgärd som kommer innebära att halterna av kvävedioxider nästan halveras i Stockholms innerstad. För att de skärpta miljözonsreglerna ska få tänkt effekt krävs att alla företag följer reglerna. Idag saknas effektiva verktyg för att hindra tunga fordon som kör olagligt i miljözonen. Det finns dock ett sätt att enkelt bli av med de olagliga transporterna: genom att registrera och straffbelägga fordonen. Trafiknämnden bör därför uppvakta relevanta aktörer och arbeta för att trängselskattportalerna ska kunna användas för att registrera och straffbelägga fordon som bryter mot miljözonsregler. Passiviteten här från stadens sida är trist att konstatera.

Genom att prioritera kapacitetsstarka trafikslag som gång, cykel och kollektivtrafik kan fler människor klara sin mobilitet utan att behöva använda bilen. På så sätt kan klimatpåverkan minskas och gaturummet bli mer tillgängligt. Det kräver investeringar och prioriteringar. Samtidigt måste fordonsflottan ställas om och fossila bränslen fasas ut. Gällande omställningen till fler eldrivna bilar finns mer kvar att göra för att stimulera en sådan utveckling, här kan staden bidra mer än idag.

Enligt verksamhetsberättelsen har staden grovt räknat 2 000 reserverade platser i laddkartan, varav 200 avtalade för byggnation kommande år. Mellan 2019 och 2020 ökade dock antalet laddbara fordon med drygt 50 procent i Stockholm. Från 24 018 stycken år 2019 till 46 516 stycken år 2020. Idag finns drygt 80 procent av kommunens laddplatser i parkeringsgarage. Därför behövs mer än det idag, drygt 200 laddplatserna på gatumark, om staden ska minska utsläppen från trafiken och klara sina klimatmål. Ett strategiskt arbete mellan trafikkontoret och bolaget behöver

därför påbörjas snarast för att så snart som möjligt identifiera platser över hela staden där Stockholm Parkering kan skapa betydligt fler laddplatser.

Slutligen är det beklagligt att kontoret även detta år inte når målet om andel bygg- och anläggningsentreprenader i stadens regi som uppfyller stadens krav avseende användning av Byggvarubedömningen (BVB) eller därmed jämförliga system. Att använda BVB är en hygienfaktor för att kunna bygga på ett hållbart sätt.

§ 13

Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering

Dnr 2021-01835

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till revidering av delegationsordningen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Drift och underhåll av trafiksignaler och andra intelligenta transportsystem. Upphandling

Dnr T2021-03346

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av drift och underhåll av trafiksignaler och andra intelligenta transportsystem till ett belopp om ca 40 miljoner kronor/år samt ger kontoret i

uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Parkeringsövervakning område Sydöst och område Sydväst. Upphandling**

Dnr T2021-03417

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av parkeringsövervakning i område Sydöst och område Sydväst till ett belopp om cirka 100 mnkr per år samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats med anledning av Coronapandemin**

Dnr T2021-00611

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisning av ordförandebeslutet att sätta avgiften till noll kronor genom att tillämpa "Kristaxa B" för följande upplåtelser under rubriken "Försäljning" i "Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd": Fristående försäljningsbyggnad, Serveringsyta, Permanent restaurangveranda, Varuskyltning, Försäljningsplats, Tillhörande yta för fritidsaktiviteter, Försäljning från fordon, Julgransförsäljning, Marknad, Aktivitetsspecifika områden och Boxpark, under perioden 25 januari 2022 – 16 februari 2022.
- 2 Trafiknämnden godkänner redovisning av ordförandebeslutet att sätta avgiften till noll kronor för torghandelsupplåtelser och nyttoparkeringstillstånd C för foodtrucks under perioden 25 januari 2022 – 16 februari 2022.
- 3 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att återbetala avgifter för följande upplåtelser under rubriken "Försäljning" i "Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd": Fristående försäljningsbyggnad, Serveringsyta, Permanent restaurangveranda, Varuskyltning, Försäljningsplats, Tillhörande yta för fritidsaktiviteter, Försäljning från fordon, Julgransförsäljning, Marknad, Aktivitetsspecifika områden och Boxpark, samt för torghandelsupplåtelser och nyttoparkeringstillstånd C för foodtrucks under perioden 1 januari 2022 – 24 januari 2022.
- 4 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att tillämpa "Kristaxa B" för följande kategorier upplåtelser: Fristående försäljningsbyggnad, Serveringsyta, Permanent restaurangveranda, Varuskyltning, Försäljningsplats, Tillhörande yta för fritidsaktiviteter, Försäljning från fordon, Julgransförsäljning, Marknad, Aktivitetsspecifika områden samt Boxpark, enligt 9 § Allmänna bestämmelser i "Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd" under perioden 17 februari 2022 – 30 juni 2022.
- 5 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften till noll kronor för följande upplåtelser under rubriken "Försäljning" i "Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd": Fristående försäljningsbyggnad, Serveringsyta, Permanent restaurangveranda, Varuskyltning, Försäljningsplats, Tillhörande yta för fritidsaktiviteter, Försäljning från fordon,

Julgransförsäljning, Marknad, Aktivitetsspecifika områden samt Boxpark, under perioden 1 juli 2022 – 31 december 2022.

- 6 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta taxan för torghandeln till noll kronor för perioden 17 februari 2022 – 31 december 2022.
- 7 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften för nyttoparkeringsstillstånd C för foodtrucks till noll kronor för perioden 17 februari 2022 – 31 december 2022.
- 8 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå förslagen i punkt 2, 5, 6 och 7 i tjänsteutlåtandet.
- 9 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Effekterna av pandemin har slagit hårt mot många av stadens näringsidkare och det har varit rimligt att staden, som ett ekonomiskt stöd, har sänkt taxan för upplåtelse av offentlig plats. Nu ser dock pandemin ut att vara på väg att upphöra och förhoppningsvis kan uteserveringar och andra näringar som använder offentliga platser komma upp i normala försäljningsvolymmer. Därför tycks det omotiverat att nu besluta om en generell nolltaxa som i förekommande fall gäller ända till nästa årsskifte. Det torde räcka att i nuläget besluta om rabatter till sommaren och, om restriktionerna återkommer, förlänga avgifts-nedsättningen. Vi har förståelse för att många näringsverksamheter har dragit på sig skulder under pandemin och kan behöva stöd för att klara sig och komma igång igen, men sådana stöd bör om möjligt utformas på ett mer träffsäkert än som en generell avgifts-nedsättning.

§ 17**Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-03622

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Program för City. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2021-03122

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende Program för City.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Godkänna kontorets förslag till yttrande på remissen.
 - 2 Uppdra till trafikkontoret att uppdatera trafik- och gatumiljöplanen för city som togs fram redan 2017 och redovisa detta för nämnden hösten 2022.
 - 3 Uttala att Programmet för city inte är ett fullständigt program förrän också trafikfrågor och framtida trafiklösningar för city redovisas i ett program och beslutas i kommunfullmäktige. Därutöver anföra följande:

De synpunkter som kontoret lyfter fram och som särskilt berör trafikfrågor är viktiga. Samtidigt är det oerhört märkligt att ett program för city tas fram, där huvudsakligen byggfrågor och principer vid till- och ombyggnationer behandlas. Den andra förutsättningen för att kunna diskutera intentionerna för utvecklingen av city handlar om hur de olika trafikslagen i city skall hanteras och vilka förändringar av gatuutrymmet som är möjliga och lämpliga att göra på kort och lång sikt. Ett sådant program har av politiska skäl stoppats i trafiknämnden i cirka 4 år!

Av det skälet behöver trafik- och gatumiljöplanen därför omgående uppdateras och redovisas till trafiknämnden under hösten 2022.

Sammantaget gör detta tyvärr att värdet av ett aktuellt program för city går förlorat. Det är svårt för att inte säga omöjligt för stadsbyggnadskontoret att utveckla trafikfrågorna i programmet, då de saknar den kompetensen. Vi får återigen beklaga den passivitet som råder också inom trafikområdet med dagens kommunledning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19**Fråga om Cykeljourens arbete. Svar på skrivelse från Peter Wallmark (SD) och Inge Pihlström (SD)**

Dnr T2021-02950

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20**Lokalt åtgärdsprogram för Brunnsviken**

Dnr T2020-02810

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Brunnsviken, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande) och Lokalt åtgärdsprogram för Brunnsviken, Genomförandeplan (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet) antas.
- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Brunnsviken ska ske i enlighet med vad som anges i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens,

Stockholm Vatten ABs, Östermalms stadsdelsförvaltnings, Norrmalms stadsdelsförvaltnings samt Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå detta mål måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras

föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Brunnsviken uppgår de föreslagna åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta till cirka 19-25 miljoner kronor för Stockholms stad. Kostnader för föreslagna utredningar och undersökningar uppskattas till cirka 2,2 miljoner kronor.

Utöver detta tillkommer ytterligare lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i programmen är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljö kvalitetsnormerna för vatten.

För att stadens lokala åtgärdsprogram ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 21

Lokalt åtgärdsprogram för Judarn

Dnr T2020-02924

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Lokalt åtgärdsprogram för Judarn, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till tjänsteutlåtandet) och Lokalt åtgärdsprogram för Judarn, Genomförandeplan (bilaga 2 till tjänsteutlåtandet), antas.
- 2 Utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Judarn ska ske i enlighet med vad som anges i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, Stockholm Vatten ABs och Bromma stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stad har ett viktigt ansvar för vattenkvaliteten på sjöarna, vattendragen och kustvattnet. Förra mandatperioden tog den rödgrönrosa majoriteten fram en handlingsplan för god vattenstatus. Enligt handlingsplanen ska lokala åtgärdsprogram tas fram för alla stadens vattenförekomster. Det gläder oss att de lokala åtgärdsprogrammen nu kommer upp för beslut.

De lokala åtgärdsprogrammen är viktiga dokument som redovisar platsspecifika åtgärdsförslag för en specifik vattenförekomst. Syftet är att belysa aktuell status på vattnet, lokala påverkanskällor, vilket förbättringsbehov som finns samt vilka möjliga åtgärder som behöver genomföras om god status ska kunna nås.

Vattenmyndigheten tar fram åtgärdsprogram med generella åtgärder inom ett vattendistrikt medan de lokala åtgärdsprogrammen förtydligar vad som behöver göras inom respektive avrinningsområde. De lokala åtgärdsprogrammen är inte rättsligt bindande, utan är tänkta att användas som ett stöd i kommunernas planering, för att visa vilken miljö kvalitet som behöver uppnås och vilka åtgärder som krävs.

Målet för stadens vattenarbete, enligt stadens handlingsplan, är att Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag ska uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten, vilket i de flesta fall innebär god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. För att nå detta mål måste många åtgärder göras och de måste vidtas skyndsamt. Även om de lokala åtgärdsprogrammen inte är rättsligt bindande så måste deras föreslagna åtgärder bli verklighet för att staden ska kunna nå sitt mål.

När nämnden nu ska fatta beslut om lokalt åtgärdsprogram för Judarn uppgår de föreslagna åtgärderna som är möjliga att kostnadsuppskatta till cirka 24-32 miljoner kronor för Stockholms stad. Utöver det blir den årliga driftkostnaden för de platsspecifika åtgärderna som är möjliga att

kostnadsuppskatta ca 170 000 kr exklusive avgifter för tillkommande tillsyn.

Utöver detta tillkommer ytterligare lokala åtgärdsprogram för stadens andra vattenförekomster. Finansieringen för åtgärderna i programmen är ännu inte löst. Tillräckliga medel för både investeringar och drift behöver alltså avsättas för genomförande av nödvändiga åtgärder om stadens vattenområden ska klara miljökvalitetsnormerna för vatten. För att stadens lokala åtgärdsprogram ska bli mer än långa önskelistor behöver finansieringen lösas. Annars kommer inte stadens mål nås och vi kommer inte ha god status på våra vatten.

§ 22

Ändring av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Stockholms kommun

Dnr T2021-02361

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden återremitterar ärendet för att till ärendet inkludera följande tillägg:

Vi välkomnar trafikkontorets förslag på ändringar av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln. Vi har utöver dessa positiva förändringar ytterligare ändringar som vi ser stärker torghandeln i Stockholm. Eftersom att kartbilagorna till ärendet behöver uppdateras utifrån nedan är en återremiss det mest lämpliga förfarandet.

Möjligheten för tillfällig torghandel bör om möjligt även införas på Blasieholms torg på Norrmalm, Bromstens torg i Spånga, Narvavägsallén på Östermalm, Storängstorget på Östermalm, Tallkrogen/Gubbängen i Farsta, vid parkleken Vårgården i Vårberg, samt Valhallavägsallén på Östermalm.

Det bör finnas ytor för tillfällig torghandel även på vissa av de permanenta torghandelsplatserna. Vi föreslår att det införs tillfälliga torghandelsytor på Hötorget, Hornstull, Liljeholmstorget, Mariatorget, Medborgarplatsen och Östermalmstorg. För Hötorget föreslår vi minst fyra ytor för tillfällig torghandel.

Det finns sedan 10-15 år ett generellt förbud mot att tillreda mat på torgen. Vi vill att det ska ges en möjlighet till att tillreda mat på samtliga tillfälliga torghandelsplatser.

I förslaget ändrar man från ett års kontrakt med automatisk förlängning på de permanenta ytorna till tre år utan automatisk förlängning. Detta tycker vi är en bra förändring. Men det finns idag ingen idé om hur nya aktörer kommer in. Det finns ingen kö eller annat sätt att anmäla intresse. I dag har staden inte heller möjlighet att påverka utbudet på torgen. Lagstiftningen medger dock styrmedel som kan göra det möjligt att främja en större variation. Kontoret kommer i samband med det kommande beslutet att få i uppdrag att utreda om och hur en koncessionsupphandling av delar av torghandelsverksamhet skulle kunna utformas som på enklast möjliga sätt differentierar utbudet på stadens saluhandelstorg och samtidigt främjar den fria konkurrensen. Vi kan därmed skapa ett urval samtidigt som vi får en öppnare process. Upphandlingsförfarandet ska vara enkelt och transparent.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2022. Kontoret föreslår att nämnden beslutar:

- 1 Godkänna för egen del trafikkontorets förslag till ändringar i de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln i Stockholms kommun.
- 2 Hemställa till kommunfullmäktige att fastslå trafikkontorets förslag till ändringar i de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln i Stockholms kommun.
- 3 Omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår att ärendet återremitteras (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet.

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar de båda huvudsakliga förändringarna trafikkontoret föreslår; att tillstånd normalt ska beviljas för tre år i stället för ett, och att en möjlighet till tillfälliga torghandelsplatser ska införas. Den permanenta torghandeln, liksom f.ö. livsmedelsbutikernas försäljning av motsvarande varor, bygger med nödvändighet på import under större delen av året. Det är värdefullt om den kan kompletteras med möjlighet för lokala producenter att sälja sina produkter t.ex. under skördesäsong.

Vi instämmer i att de torg eller gågator där torghandel bedrivs måste upplevas som ”trivsamma, städade och trygga”. Vi menar att överförandet av ansvaret för torghandelsverksamheten från fastighetsnämnden till trafiknämnden fr.o.m. år 2020 ökat möjligheterna att placera torgstånd så, att de ökar attraktiviteten i de offentliga rummet, snarare än att störa helhetsbilden. Ökad vikt bör, inför tillståndsgivningen, läggas vid placeringen och utformningen av torgstånden. Längre tillståndstider, liksom möjligheten till tillfälliga torgstånd, ökar vikten av detta.

Med nu tillgängliga resurser har Trafikkontoret svårt att utöva tillräcklig tillsyn över att handlarna följer de villkor tillstånden är förenade med. Det förekommer t.ex. att icke fasta försäljningsstånd, bänkar, etc., står kvar över natten även om tillståndet föreskriver att de ska tas bort varje dag efter stängning. De nya principerna för tillståndens varaktighet ökar behovet av tillsyn över att villkoren följs.

För att torgen ska upplevas som trivsamma och städade krävs också att tomkartonger, lastpallar, varuvagnar, o.d. städas undan kontinuerligt under dagtid. Det är alltså inte tillräckligt att så ska ske efter stängning för dagen. Torghandeln pågår – naturligtvis - under den tid på dygnet då många passerar eller vistas på torget, och det är under den tiden man upplever

torgen som skräpiga eller trivsamma. Tillståndsvillkoren, och tillsynen, behöver anpassas till detta.

§ 23

Levande Stockholm sommaren 2022. Platser och fortsatt utveckling

Dnr T2021-02930

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm sommaren 2022 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 februari 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens sommarplatser är välkomna inslag i stadsmiljön och bidrar till ett mer levande och attraktivt Stockholm. Välbesökta vistelsezoner på gågator, trottoarer och längs populära stråk skapar förutsättningar för ett starkare lokalt näringsliv, kulturinslag och ökad trygghet. Arbetet för ett mer levande Stockholm behöver även se till en plats historiska miljö, därför är det positivt att trafikkontoret ser över gestaltningen av Gustav Adolfs Torg. Trafikkontoret ska återkomma med en utvärdering av Gustav Adolfs Torg till nämnden efter säsongen.

Antalet platser inom Levande Stockholm har utökats från två till årets 42 platser under de senaste åren vilket skapat många populära vistelsezoner runt om i hela staden. Då flera av sommarplatserna anläggs på körbanor kan dock framkomlighet och parkeringsmöjligheter påverkas lokalt,

vilket behöver fortsätta att beaktas. Vid utökning av befintlig sommarplats, eller vid val av nya, behöver hänsyn fortsätta att tas även till platsens trafik- och parkeringssituation. Nockeby Torg har varit uppskattat av såväl närboende som verksamheter vid torget, och nämnden ser gärna att Levande Stockholm behålls på torget.

I uppföljningen av Levande Stockholm efterfrågar vi efter avslutad säsong en fördjupad redovisning över hur sommarplatserna utvecklat den offentliga miljön, påverkat framkomlighet och parkeringsmöjligheter. Genom att vidareutveckla arbetet med Levande Stockholm på fler platser samtidigt som hänsyn tas till stadsmiljön och den lokala trafiksituationen, skapar vi ett än mer levande och attraktivt Stockholm.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi är mycket positiva till att Levande Stockholm utvecklas och växer. Det är viktigt att skapa ytor i staden där människor kan stanna upp och mötas. Platser där man kan vara och umgås utan att konsumera. Platser där man vill vara, inte bara passera.

Vi vill dock se ännu större och mer långtgående satsningar. Exempelvis bör fler gator vara gånggator året om för att möjliggöra så väl rymliga uteserveringar och mer utrymme för gående att sprida ut sig som möblerade ytor där man kan sitta och vara utan att behöva handla mat eller dryck.

Att ge kulturen arenor och scener utomhus blir ett sätt att tillgängliggöra kulturlivet för fler och att låta kulturen bli en del av staden och livet.

Låt kreativiteten flöda och låt projektet växa och utvecklas. Låt oss skapa utrymme för att leva våra liv utomhus i friska luften.

Det ger dessutom positiva miljöeffekter att låta fler gator långsiktigt vara gånggator och prioritera utrymme för fotgängare och cyklister före biltrafik.

§ 24**Kajstrategi för Stockholms stad**

Dnr T2022-00214

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del föreliggande förslag till kajstrategi för Stockholms stad och föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, Stockholms Business Region ABs, stadsbyggnadskontorets och Stockholms Hamn ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet för komplettering enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att det görs en revidering av kajstrategin i syfte att levandegöra stadens kajer. Givetvis måste användningen av kajerna anpassas efter sjöfartens behov, men det finns också en stor potential för att skapa plats åt fler restauranger, caféer, musik- och kulturevenemang samt möblering, växtlighet och markbeläggning som bjuder in till sociala möten och vistelse på platsen.

Vi menar dock att några perspektiv behöver lyftas fram tydligare i strategin. Det är bra att staden ska arbeta för ökade möjligheter för till exempel barer och restauranger att bedriva verksamhet på stadens kajer. Men minst lika viktigt är att kajerna är en attraktiv plats även för den som vill ta med sig sin matlåda ner till vattnet på lunchrasten, äta en glass med en vän eller ta en medhavd kaffe på en bänk i solen. Det är därför viktigt exempelvis möblering bjuder in till spontan och informell vistelse på platsen, liksom att pontoner och andra inrättningar inte begränsar allmänhetens tillgång och vyer från kajerna.

Vi saknar även skrivningar om hur kajerna kan användas för att förstärka ekologisk hållbarhet och bättre integreras i stadens gröna infrastruktur. Grönska och växtlighet bidrar inte bara till ökad trivsel och upplevelsevärden. Det underlättar också dagvattenhanteringen och främja ett gott mikroklimat genom att till exempel erbjuda skugga under varma sommardagar. Mot bakgrund av detta menar vi att förstärkningar av grönstruktur och ekologiska kvaliteter bör vara ett utpekade fokusområde i strategin.

Biltrafik och parkeringar nämns enbart i förbifarten i förslaget, men för att verkligen öppna upp stadens kajer för folkliv behöver inriktningen vara att ytorna ska vara bilfria. Idag fungerar biltrafiken många gånger som en fysisk barriär som begränsar allmänhetens tillgång till kajerna, samtidigt som parkerade bilar tar mark i anspråk som skulle kunna användas för caféverksamhet eller sittplatser för flanerande stockholmare. Genom att begränsa biltrafiken skapas också en säkrare miljö för dem som vistas på platsen, inte minst för barn.

Barnperspektivet lyser överhuvudtaget med sin frånvaro, vilket är ett viktigt skäl till att kajstrategin bör återremitteras. Flerfunktionella ytor som kan användas för lek, lekfulla inslag i barns ögonhöjd samt slitstarka och giftfria material bidrar exempelvis till att skapa en miljö som är inkluderande och tillgänglig för barn. Med en lekplats bredvid baren eller restaurangen kan även barn ha utbyte av platsen på sina villkor när de vuxna även vistas längre på platsen efter att barnet har tröttnat.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner härefter att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Strategin ger en god inriktning för levande kajer med evenemang, bad och mycket annat. Inte minst är kartläggningen av lokala utvecklingsmöjligheter längs ett antal angivna kajer värdefulla, för att kunna arbeta i enlighet med den strategiska vägledning som presenteras i dokumentet.

Kajerna för den kommersiella trafiken omfattas dock inte av strategin vilket är en svaghet. I synnerhet avsaknaden av analyser och beskrivningar av de intressekonflikter som finns mellan viktig kommersiell sjöfart å ena sidan och allmänhetens intresse av att det finns god tillgänglighet till stadens kajer, å den andra sidan. Det hade därför varit bra ifall sådana avvägningar funnits redovisade för att få en ökad förståelse för den kommersiella sjöfarten och för Stockholm som sjöfartsstad. Inte minst borde lokaltrafiken/skärgårdstrafiken och dess utvecklingspotential, samt behov av tillgänglighet till kajsträckor, ha diskuterats mer utförligt i dokumentet.

Regionen har ansvaret för denna verksamhet. Trots det lyser regionen med sin frånvaro med sina planer för att utveckla eller i sämsta fall avveckla lokaltrafiken till sjöss. Detta är förstås beklagligt. Det arbetet som nu pågår i regionen om att upphandla ett nytt tonnage för lokaltrafiken kommer säkerligen att påverka den föreslagna kajstrategin i Stockholms stad. Denna strategi bör därför framöver användas i förestående diskussioner med regionen så att målen om bättre tillgänglighet och ökad kollektivtrafik till sjöss också kan ordnas i praktiken.

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Kajstrategin omfattar alla hårdgjorda kajer i Stockholm, dock ej hamnområden som används för sjöfart. Vi menar att strategin är välkommen. Dock skulle staden kunna överväga att, i vissa fall och i samband med större omvandlings- och nybyggnadsprojekt, tillskapa fler hårdgjorda kajområden i staden. Det vill säga omvandla delar, företrädesvis korta sträckor, av nuvarande stränder till kajer med bebyggelse. Förutsättningen för detta är självfallet att dessa nya kajer är garanterat offentligt tillgängliga och planeras som offentliga och attraktiva delar av ny eller kompletterad bebyggelse.

Detta gäller främst delar av stränder längre ut från stadens centrum. En möjlighet är att tillskapa nya kajsträckor med en kombination av båtliv, småbåtshamnar, serveringar och annan service samt nya bostäder och verksamhetslokaler. Med en försiktig avvägning mellan utbudet av gröna stränder och hårdgjorda kortare kajer, kan fler platser i kommunen erbjuda offentliga mötesplatser i kombination med nya bostäder i attraktiva och vattennära lägen.

Vid protokollet

Åse Geschwind