

**Tid** Torsdagen den 17 februari 2022 kl. 16.00 – 16:25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Torsdag den 24 februari 2022 §§ 1-5, 7, 8, 10, 11, 14, 15,  
19-21, 23, 24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 17 februari 2022, §§ 6, 9, 12, 13, 16-18, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Peter Wallmark (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse  
Geschwind, Peter Granström, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias  
Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och

personalföreträdarna Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 6**  
**Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177.**  
**Genomförandebeslut**  
Dnr T2021-01940

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176-177 till en investeringsutgift om 37 mnkr och en investeringsinkomst om 7,9 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 december 2021.

**Nämndens behandling av ärendet**

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är bra att åtgärder för bättre stombussnät kring Brommaplan nu kan redovisas. Det är dock mycket tråkigt för alla boende runt Brommaplan, alla som passerar Brommaplansrondellen liksom självklart alla Ekeröbor, att inte Brommaplansrondellen byggs om i enlighet med de utredningar som tidigare genomförts. En sådan ombyggnad skulle istället -enligt dessa utredningar - förkorta restiden för bl.a. bussresenärerna med ca 3-4 minuter enkel väg i högrafik.

Argumentet mot att bygga om rondellen till en fyrvägs korsning som framförts är att även bilisterna skulle förkorta restiden genom rondellen under högtrafik samt att gång och cykel eventuellt skulle ledas i tunneln under trafikplatsen. Det är synnerligen märkliga motargument. Ett ställningstagande att med relativt låga kostnader effektivisera redan existerande trafikplatser till en mycket hög samhällsnytta borde ses som en självklarhet.

Troligtvis finns det inget projekt varken i länsplan eller nationell plan som ger så hög samhällsnytta i förhållande till investerade medel som att bygga om Brommaplansrondellen. En ombyggnad av Brommaplansrondellen, till exempelvis en fyrvägs korsning, skulle även väsentligt öka nyttan av nu föreslagna åtgärder för busstomnätet.

Därutöver stoppar de blågröna i regionen en byggnation av en ny bussterminal på Brommaplan. De vägrar ta sitt ansvar för finansieringen och stoppar dessutom tidigare beslutade och anvisade medel till projektet i länsplanen. Likaså skjuts breddningen av perrongerna på tunnelbanan upp av samma skäl.

Varken regionen eller kommunledningen i Stockholm vill prioritera kollektivtrafiksatsningar vid Brommaplan, vilket verkligen skulle ge en stor effekt. Vi beklagar denna passivitet som ytterst drabbar alla som bor i denna del av Stockholm.

Vid protokollet  
Åse Geschwind