

Tid Torsdagen den 17 februari 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdag den 24 februari 2022 §§ 1-5, 7, 8, 10, 11, 14, 15,
19-21, 23, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 17 februari 2022, §§ 6, 9, 12, 13, 16-18, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmeahag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Emmelie Renlund (S)

Marlene Karlén (V)

Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Katja Jassey (V)

Inge Pihlström (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse
Geschwind, Peter Granström, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias
Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och

personalföreträdarna Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 18

Program för City. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2021-03122

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende Program för City.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Godkänna kontorets förslag till yttrande på remissen.
 - 2 Uppdra till trafikkontoret att uppdatera trafik-och gatumiljöplanen för city som togs fram redan 2017 och redovisa detta för nämnden hösten 2022.
 - 3 Uttala att Programmet för city inte är ett fullständigt program förrän också trafikfrågor och framtida trafiklösningar för city redovisas i ett program och beslutas i kommunfullmäktige. Därutöver anföras följande:

De synpunkter som kontoret lyfter fram och som särskilt berör trafikfrågor är viktiga. Samtidigt är det oerhört märkligt att ett program för city tas fram, där huvudsakligen byggfrågor och principer vid till- och ombyggnationer behandlas. Den andra förutsättningen för att kunna diskutera intentionerna för utvecklingen av city handlar om hur de olika trafikslagen i city skall hanteras och vilka förändringar

av gatuutrymmet som är möjliga och lämpliga att göra på kort och lång sikt. Ett sådant program har av politiska skäl stoppats i trafiknämnden i cirka 4 år!

Av det skälet behöver trafik- och gatumiljöplanen därför omgående uppdateras och redovisas till trafiknämnden under hösten 2022.

Sammantaget gör detta tyvärr att värdet av ett aktuellt program för city går förlorat. Det är svårt för att inte säga omöjligt för stadsbyggnadskontoret att utveckla trafikfrågorna i programmet, då de saknar den kompetensen. Vi får återigen beklaga den passivitet som råder också inom trafikområdet med dagens kommunledning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderström (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind