

## Ärenden för hållbarhetsutskottet

Nr	Ärende
§ 5	Antagande av Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun
§ 6	Plan för publik laddinfrastruktur i Tyresö

## Protokoll för hållbarhetsutskottet

<b>Datum</b>	2022-02-23
<b>Tid</b>	15:00–16:09
<b>Plats</b>	Bollmora
<b>Beslutande</b>	Se närvarolista
<b>Övriga deltagare</b>	Se närvarolista
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunhuset 2022-02-28 kl. 11:00
<b>Paragrafer</b>	5–6

**Sekreterare**

---

Fanny Schörling

**Ordförande**

---

Marie Åkesdotter

**Justerande**

---

Ulrica Riis-Pedersen

---

### ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

<b>Beslutande organ</b>	Hållbarhetsutskottet
<b>Sammanträdesdatum</b>	2022-02-23
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	2022-02-28
<b>Datum då anslaget tas ned</b>	2022-03-22
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Kansli arkiv plan 6

**Underskrift**

---

Fanny Schörling

## Närvarolista

### Beslutande

Marie Åkesdotter (MP), ordförande  
Anita Mattsson (S), 1:e vice ordförande  
Ulrica Riis-Pedersen (C), 2:e vice ordförande  
Susann Ronström (S)  
Klara Watmani (S)  
Fredrik Bergkuist (M)  
Anki Svensson (M)  
Anders Wickberg (SD)  
Mats Larsson (L), tjänstgörande ersättare för Mats Lindblom (L)

### Ersättare

Christoffer Holmström (S)  
Ajda Asgari (MP)  
Ulla Hoffmann (V)  
Mats Fält (M)  
Per Carlberg (SD), närvarande från 15:08

### Övriga

Charlotta Klinth, tf. Chef Samhällsbyggnadskontoret, kommunstyrelseförvaltningen  
Elin Waltersson, tf. kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen  
Fanny Schörling, nämndsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen  
Louise Bergman, biträdande avdelningschef projekt, kommunstyrelseförvaltningen  
Jenny Linné, avdelningschef, kommunstyrelseförvaltningen  
Göran Norlin, enhetschef hållbarhet och mobilitet, kommunstyrelseförvaltningen  
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, miljöpartiet  
Karin Ljung, politisk sekreterare, socialdemokraterna  
Tina Rosén, politisk sekreterare, vänsterpartiet  
Felix Ockborn, hållbarhetsstrateg, kommunstyrelseförvaltningen  
Ebba Larsson, mobilitetstrateg, kommunstyrelseförvaltningen  
Björn Sennerfors, enhetschef byggledning, kommunstyrelseförvaltningen

### Frånvarande

Mats Lindblom (L)  
Åsa de Mander (L)  
Peter Freij (M)

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

Joakim Grimborg (KD)

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Antagande av Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun

§ 5

Diarienummer KSM-2018-2087-510

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen antar Trafik- och framkomlighetsplan.

### Reservation

Fredrik Bergkuist (M) anmäler en skriftlig reservation, vid justering av protokollet finns ingen reservation inlämnad.

### Särskilt yttrande

Anders Wickberg (SD) hänvisar till särskilt yttrande i hållbarhetsutskottet 2021-12-20 § 64, bilaga.

### Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

---

### Beskrivning av ärendet

Dåvarande Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av hållbarhetsutskottet §1 den 23 januari 2019) att ta fram en Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun. Trafikplaner är handlingsplaner inom ett specifikt trafikområde och de anger hur kommunen behöver agera för att trafikmålen i kommunens trafikstrategi ska kunna uppfyllas. Syftet med denna trafikplan är att säkra framkomligheten för persontransporter på våra vägar. Genom Trafik- och framkomlighetsplanen ser Tyresö kommun till att framkomligheten blir god för kollektivtrafik, cykel och gående så att dess attraktivitet ökar. Smart samhällsplanering tillämpas så att vi utvecklar Tyresö där det finns kollektivtrafik och service som bidrar till att Tyresöbor kan välja dessa sätt att resa och att bilberoendet minskar. Genom att satsa på och öka reseandelen för hållbara resor blir även framkomligheten bättre för de bilresor som måste göras. Godstransporter behandlas inte i denna trafikplan.

För att kunna öka andelen hållbara transporter behöver Tyresö kommun skapa ytor för dem. Vid stadsutveckling får vi inte bygga bort utrymme för dessa

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

transporter. Det behövs bland annat ytor för busskörfält för den utökade kollektivtrafiken som prognosticeras till 2030. Det behövs också plats till gång- och cykelbanor, för att möjliggöra korta resor inom kommunen men även längre arbetspendling med cykel. Vidare behöver det även finnas utrymme för andra funktioner i väg- och stadsrummet, så som dagvattenhantering och grönstruktur.

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att anta Trafik och framkomlighetsplan.

### Yrkande

Fredrik Bergquist (M) yrkar avslag till ordförandeförslaget.

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Ulrica Riis-Pedersen (C) yrkar avslag till ordförandeförslaget.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget. Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet avslår ordförandeförslaget. Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

### Bilagor

Tjänsteskrivelse Trafik- och framkomlighetsplan.pdf  
Trafik- och framkomlighetsplan.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

## Plan för publik laddinfrastruktur i Tyresö

§ 6

Diarienummer KSM2022-112.510

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommundirektören ges i uppdrag att ta fram en plan för utveckling av publik laddinfrastruktur.
2. Kommundirektören ges i uppdrag att göra en förstudie för att minst ett nytt publikt laddställe ska kunna byggas under 2022.

### Reservation

Fredrik Bergquist (M) reserverar sig hållbarhetsutskottets beslut att avslå moderaternas yrkande avseende beslutspunkt två.

### Protokollsanteckning

Ulla Hoffmann (V) hade yrkat bifall till ordförandeförslaget om hon hade haft rösträtt.

---

### Beskrivning av ärendet

Tyresö kommuns klimatplan identifierar att transporter står för ca 76 procent av utsläppen av växthusgaser från Tyresö. Den viktigaste åtgärden för att minska utsläppen från transporter och samtidigt främja hälsa, framkomlighet och trivsamma stadsmiljöer är överflyttning av persontransporter till hållbara färdmedel såsom cykel och kollektivtrafik samt att minska transportbehovet av godstransporter genom ruttoptimering, samordning och planering. För de transporter som fortfarande kommer att ske med bilar och lastbilar är elektrifiering avgörande för omställning till fossilfria, klimatsmarta transporter. År 2030 beräknas mer än hälften av alla personbilar vara elektrifierade.

För att omställningen till elektrifierade fordon ska ske krävs utbyggnad av laddinfrastruktur, så väl för "hemmaladdning" (där fordonet har sin dygnsvila) och "destinationsladdning" och laddning vid långa resor. Det behövs också planeras för tillräcklig och trygg effekt i elnätet för att möta denna efterfrågan.

### Ordförandeförslag

Ordförande Marie Åkesdotter (MP) föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------

1. Kommundirektören ges i uppdrag att ta fram en plan för utveckling av publik laddinfrastruktur.
2. Kommundirektören ges i uppdrag att göra en förstudie för att minst ett nytt publikt laddställe ska kunna byggas under 2022.

## Yrkande

Fredrik Bergquist (M) yrkar bifall till beslutspunkt ett och yrkar vidare att beslutspunkt två formuleras enligt följande: "Kommundirektören ges i uppdrag att göra en förstudie för att minst ett nytt publikt landställe med CCS-uttag ska kunna byggas under 2022."

Ulrica Riis-Pedersen (C) bifall till ordförandeförslaget.

Mats Larsson (L) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Anders Wickberg (SD) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller beslutspunkt ett enligt ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller beslutspunkt två enligt ordförandeförslaget. Ordförande ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller Fredrik Bergquists (M) alternativa yrkande avseende beslutspunkt två. Ordföranden finner att hållbarhetsutskottet bifaller beslutspunkt två enligt ordförandeförslaget.

## Bilagor

Tjänsteskrivelse Plan för laddinfrastruktur.pdf

Bilaga 1\_Behov av laddinfrastruktur i Södertörn och kommunernas roll i utbyggnaden.pdf

Bilaga 2\_ Klimatplanen\_Bedömning av barnets bästa.pdf

Justerandes signaturer			Utdragsbestyrkande
------------------------	--	--	--------------------