

Särskilt yttrande rörande § 64 Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun

Sverigedemokraterna har idag deltagit i beslut om Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun. Sverigedemokraterna har samsyn i en del men inte allt som lyfts fram som viktigt i denna plan.

Sverigedemokraterna anser det som orealistiskt att fasa ut bilismen redan nu, det finns mycket som måste fungera bättre först. ”Utan bilen stannar Sverige” är fortfarande ett fullt gångbart ordspråk och att beröva människorna på bilen som verktyg och tvinga in en minskning av biltransporter med 42 %, och att i planen målsätta att 70 % av transporterna ska ske med gång, cykel eller kollektivtrafik är inte en realistisk möjlighet i dagsläget om människors livspussel ska gå ihop.

Dagligvaror, räddningstjänst, sjukvård, kollektivtrafik och många andra livsnödvändiga tjänster förflyttar sig idag på väg och kommer även i framtiden att vara tvungen att transporteras på framkomliga vägar både i stad och på landsorten. Detta ställer krav på att det finns tillgängliga och väl dimensionerade transportvägar även i framtiden.

Vi får inte heller glömma att allt fler i samhället valt att införskaffa elbil, detta då man vill bidra till hållbarhet och klimat men samtidigt inte kan välja alternativa transportmedel. Biltransporterna kommer alltså inte minska även om vi kan se en klart minskat bruk av fossila drivmedel och därför är det orealistiskt att inte planera och bygga för fortsatt högt bruk av bil.

Vidare motsätter vi oss att en spårbunden lösning till Tyresö finns med denna plan redan nu. Det är inte en realistisk idé att Tyresö ska bli ansluten till spårtrafik på många årtionden. Vi är rent generellt mycket tveksamma till om spårtrafik är något för Tyresö överhuvudtaget.

Per Carlberg
Sverigedemokraterna